

MATRIX® PRO GS

MANUAL DO USUÁRIO

Versão do software 4.21

MATRIX® PRO840GS



MATRIX® PRO570GS



TeeJet
TECHNOLOGIES

A Subsidiary of  Spraying Systems Co.®

Nº 1 Ativação





Pressione o botão de ENERGIA  para ligar o console.

Nº 2 Tela inicial


Após a conclusão da sequência de acionamento, a tela inicial será exibida com a opção para iniciar um novo trabalho ou continuar um trabalho existente.

Nº 3 Acesse Configuração da unidade

1. Pressione a guia inferior CONFIGURAÇÃO DA UNIDADE .

As opções Configuração  serão exibidas primeiro. As opções Gerenciamento de dados , Configurações do console  e Ferramentas  podem ser acessadas pelas teclas da guia lateral.

Configuração cultural

1. Pressione a guia lateral CONSOLE .

2. Pressione **Cultural**.

A opção Cultural é usada para configurar unidades, idioma e fuso horário.

Configuração do GNSS

1. Pressione a guia lateral CONFIGURAÇÃO .

2. Pressione **Configuração do receptor GNSS**.

A opção GNSS é usada para configurar Tipo de GNSS, Porta de GNSS e PRN, bem como para visualizar informações de status do GNSS.


Configuração do implemento

1. Pressione a guia lateral CONFIGURAÇÃO .

2. Pressione **Implemento**.

A Configuração do implemento é usada para estabelecer as diversas configurações associadas ao modo reto, ao modo da espalhadora ou ao modo escalonado. As configurações variarão dependendo de um sistema de direção automática ou BoomPilot estar presente.

Configuração da direção automática


1. Pressione a guia lateral CONFIGURAÇÃO .

2. Pressione **Direção automática**.

Quando um Módulo de controle de direção (SCM ou SCM Pro) estiver presente, as opções de direção assistida/automática serão disponibilizadas. Para obter instruções detalhadas de configuração, consulte o seu manual específico de instalação da direção automática.

Nº 4 Acesse a Tela de orientação

1. Pressione as guias ORIENTAÇÃO PARA VISUALIZAÇÃO DE VEÍCULO , ORIENTAÇÃO PARA VISÃO DE CAMPO  ou ORIENTAÇÃO REALVIEW .

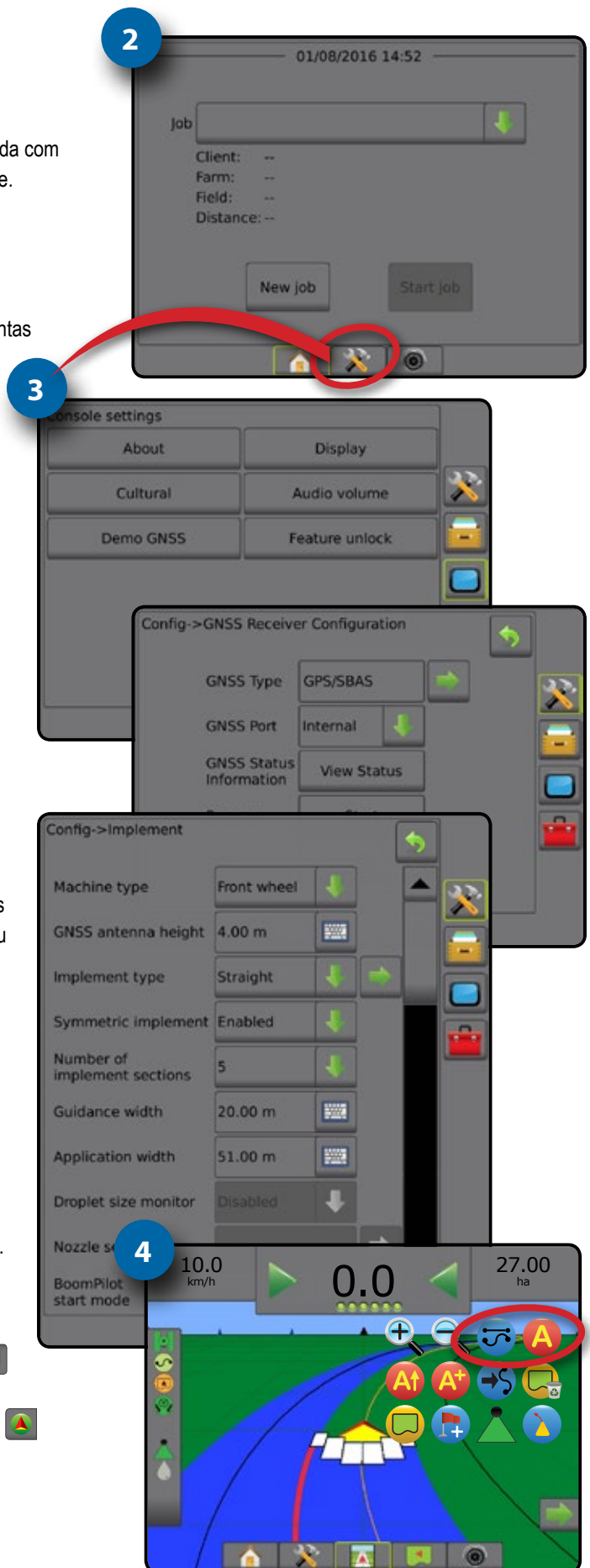
2. Pressione a guia OPÇÕES DE NAVEGAÇÃO E ORIENTAÇÃO  para exibir opções de navegação.

Escolha um modo de orientação

- ▶ Reta A-B 
- ▶ Última passagem 
- ▶ Curva AB 
- ▶ Próxima linha 
- ▶ Pivô circular 

Marcar pontos A e B

Para estabelecer uma orientação A-B.



Índice

CAPÍTULO 1 – INTRODUÇÃO 1

Atualizações disponíveis para o produto..... 1

COMPONENTES DO SISTEMA 1

Console Matrix Pro 570GS 1

Console Matrix Pro 840GS 2

Botões 2

Informações adicionais..... 2

Câmera RealView® 3

CONFIGURAÇÕES 3

USO BÁSICO DA TELA 3

Teclas da guia inferior 3

Opções não disponíveis quando o trabalho está ativo 3

Cores da tela do console 4

Modo simples ou avançado 4

Pop-ups de avisos e informações 5

Informações da opção de configuração 5

Seleções do menu suspenso 5

Rolagem de telas 5

Tela de entrada no teclado 6

Próxima página 6

Caixas de seleção 6

CAPÍTULO 2 – TRABALHOS / TELA INICIAL 7

Modo simples 7

Modo avançado 7

MODO SIMPLES 8

Novo trabalho 8

Continuar trabalho 8

Fechar trabalho 8

MODO AVANÇADO 8

Novo trabalho 8

Iniciar trabalho 8

Distância 8




Fechar trabalho 8

CAPÍTULO 3 – VISUALIZAÇÃO DE VÍDEO EM TELA INTEIRA 9

Instantâneo da câmera 10

Opções da câmera VSM 10

INTRODUÇÃO
 INÍCIO
 TELA INTELIGENTE
 CONFIGURAÇÃO
 GNSS
 IMPLEMENTAÇÃO
 ORIENTAÇÃO
 CONTROLE DE TAXA
 ANEXO

VISÃO GERAL		11
	CONFIGURAÇÃO	12
Implemento		13
<i>Tipo de implemento</i>		13
Configuração de seção única		13
Configuração Seções múltiplas com SDM/SFM		14
Monitor de tamanho da gota		15
Seleção do bocal		16
Módulo de sensor da marcha a ré		16
Orientação (Barra de luzes)		17
Configuração do receptor GNSS		18
<i>PRN não mostrado</i>		18
Vídeo		18
<i>Configuração de vídeo não disponível</i>		18
Sensores		19
<i>Sensores não disponíveis</i>		19
Sensor de pressão do módulo de entrada/saída		19
Monitor de tamanho da gota		20
Direção automática		20
<i>Direção assistida/automática não disponível</i>		20
FieldPilot [usando um SCM]		20
FieldPilot Pro/UniPilot Pro [usando um SCM Pro]		21
<i>Veículo ativo</i>		22
Correção de inclinação		22
<i>Nível do campo indisponível</i>		22
<i>Correção de inclinação não disponível</i>		22
	GERENCIAMENTO DE DADOS	23
Dados do trabalho		23
<i>Dados do trabalho não disponíveis</i>		23
Transferir		24
Gerenciar		24
Relatórios		25
Opções (Modo de trabalho)		25
Configurações de máquina		26
Transferir		27
Gerenciar		27
	CONSOLE	28
Sobre		28
Exibição		29
Cultural		29
Volume do áudio		30
Demonstração do GNSS		30
Reiniciar Demonstração do GNSS		31
Desbloqueio de recurso		31

FERRAMENTAS 32

Carregar software	32
Extras	33

CAPÍTULO 5 – CONFIGURAÇÃO DO RECEPTOR GNSS 34

Configuração do receptor GNSS	34
Tipo de GNSS	35
Porta de GNSS	35
<i>Requisitos mínimos de configuração do receptor externo</i>	35
Informações do status de GNSS	36
<i>Informações do status do GNSS nas telas de orientação</i>	36
<i>Requisitos de GGA</i>	36
Programa	37
PRN	37
<i>PRN alternado</i>	37
<i>PRN não mostrado</i>	37
Glossário do GNSS	38

CAPÍTULO 6 – CONFIGURAÇÃO DO IMPLEMENTO 39

TIPO DE IMPLEMENTO 39

Números de seção	39
Reto	40
Seção única	40
Seções múltiplas	40
Espalhadora – TeeJet	41
Seção única	41
Seções múltiplas	42
Espalhadora – OEM	44
Seção única	44
Seções múltiplas	44
Escalonado	45
Seções múltiplas	45

LARGURA DA APLICAÇÃO/TRABALHO 47

Seção única	47
Seções múltiplas	47

AJUSTE DA DISTÂNCIA DE DESLOCAMENTO DO IMPLEMENTO LATERAL 48

Cálculo do ajuste de deslocamento GNSS	48
Ajuste de deslocamento do implemento lateral	49

MÓDULO DE SENSOR DA MARCHA A RÉ 50

Marcha a ré em telas de orientação	50
<i>Disponibilidade com piloto automático/assistido</i>	50

SELEÇÃO DO BOCAL 51

Predefinição	51
Bocal atual	52

INTRODUÇÃO
INÍCIO
TELA INTEIRA
CONFIGURAÇÃO
GNSS
IMPLEMENTO
ORIENTAÇÃO
CONTROLE DE TAXA
ANEXO

MONITOR DE TAMANHO DA GOTA 52

Configuração.....	52
Ativar/desativar DSM.....	52
Seleção do bocal/Bocal atual.....	53
Sensor de pressão do módulo de entrada/saída.....	53
Operação.....	53
Barra de status.....	53
<i>Tabela de tamanho da gota</i>	53
Barra de orientação.....	53

BOOMPILOT 54

Modo inicial do BoomPilot.....	54
Ícone BoomPilot.....	54

CAPÍTULO 7 – ORIENTAÇÃO 55

Opções da tela Navegação.....	56
-------------------------------	----

BARRA DE ORIENTAÇÃO 58

Atividade de navegação e status da barra.....	58
<i>Erro em relação à guia</i>	58
Informações selecionáveis.....	58

BARRA DE STATUS 59

Telas de status/informações.....	59
----------------------------------	----

TELAS DE NAVEGAÇÃO 61

Visualização do veículo.....	62
Visão de campo.....	63
Orientação RealView.....	64







MODOS DE ORIENTAÇÃO 65

Orientação reta A-B.....	65
Orientação curva AB.....	65
Orientação pivô central.....	65
Orientação última passagem.....	65
Orientação para a próxima linha.....	65
Sem orientação.....	65

LINHAS DE REFERÊNCIA 66

Orientação para visão adiante curva.....	66
Marcação de pontos A e B.....	66
Recurso Ajuste A+.....	67
Recurso Guia próxima linha.....	68
Linhas de referência da última passagem.....	68
Guia próxima linha.....	69
Grau azimute.....	69

LIMITE DE APLICAÇÃO 70

	RETORNO AO PONTO	72
	Marcação de um retorno ao ponto	72
	Excluir o retorno ao ponto	72
	Orientação para um retorno ao ponto	72
	BOOMPILOT	73
	Sem módulo de controle de seção	73
	Somente console	73
	Com chave liga/desliga opcional de trabalho	73
	<i>Uso do console</i>	73
	Com módulo de controle de seção TeeJet e caixa de engrenagem ou ISM	74
	Com módulo de controle de seção TeeJet	74
	MAIS/MENOS ZOOM	74
	Visualização do veículo	74
	Visão de campo	74
	MODOS PANORÂMICO	75
	MAPEAMENTO DA APLICAÇÃO	75
	OPÇÕES ESPECÍFICAS DO REALVIEW	76
	Opções de orientação RealView	77
	Instantâneo da câmera	77
	Opções da câmera VSM	77
CAPÍTULO 8 – CONTROLE DE TAXA DE TERCEIROS		79
	LIBERAÇÃO DE CONTROLE DE TAXA DE TERCEIROS	79
	OPÇÕES DE CONFIGURAÇÃO	80
	Controle de taxa de terceiros	80
	Produto	80
	OPÇÕES DA TELA DE ORIENTAÇÃO	81
	Barra de orientação	81
	Barra de status	81
	Mapeamento da aplicação	81
	<i>Duplicação e transferência de mapas</i>	82
	Mapa de cobertura	82
	<i>Mapeamento na tela</i>	82
	Mapa de prescrição	82
	<i>Mapeamento na tela</i>	82
	Mapa da aplicação	83
	<i>Mapeamento na tela</i>	83
	<i>Seleção da faixa de cores</i>	83
	Mapa de taxa alvo	84
	<i>Mapeamento na tela</i>	84
	<i>Taxas alvo</i>	84

INTRODUÇÃO
INÍCIO
TELA INTEIRA
CONFIGURAÇÃO
GNSS
IMPLEMENTO
ORIENTAÇÃO
CONTROLE DE TAXA
ANEXO

Matrix® Pro 570GS • Matrix® Pro 840GS

ANEXO A – CONFIGURAÇÕES DO SISTEMA 85

ANEXO B – CONFIGURAÇÕES DO MENU DO CONSOLE MATRIX PRO GS 87

ANEXO C – ESPECIFICAÇÕES DE UNIDADE 90

ANEXO D – INTERVALOS DE CONFIGURAÇÃO 91

ANEXO E – COORDENADAS E ZONAS UTM 91

INTRODUÇÃO

INÍCIO

TELA INTEIRA

CONFIGURAÇÃO

GNSS

IMPLEMENTO

ORIENTAÇÃO

CONTROLE DE TAXA

ANEXO

CAPÍTULO 1 – INTRODUÇÃO

O Matrix Pro GS permite o gerenciamento de vários módulos conectados, além de mapeamento de GNSS, Orientação, FieldPilot®, BoomPilot®, Controle de taxa e coleta de dados, em um único console, usando a tecnologia de barramento CAN. Assim, a presença de vários consoles na cabine é substituída por um robusto sistema.

Atualizações disponíveis para o produto

- Direção automática FieldPilot® ou FieldPilot® Pro
- Direção assistida UniPilot® ou UniPilot® Pro
- Controle automático de seção de barra BoomPilot®
- Módulo do giroscópio de inclinação
- Módulos de seleção de vídeo para até 8 câmeras
- Atualizações para antena ou receptor GNSS externos
- Aprimoramento do aplicativo de organização de dados Fieldware® Link
- Kit de interface do sensor de pressão para monitor de tamanho da gota
- Controle de taxa de terceiros

COMPONENTES DO SISTEMA

Console Matrix Pro 570GS

O Matrix Pro 570GS é projetado para oferecer anos de serviço, considerando-se as condições operacionais agrícolas típicas. O gabinete firmemente ajustado, combinado com coberturas de borracha em todos os conectores, assegura que os típicos ambientes empoeirados não causarão problemas operacionais. Embora respingos ocasionais de água não causem danos à unidade, o Matrix Pro 570GS não é projetado para exposição direta à chuva. Tenha cuidado para não operar o Matrix Pro GS em ambientes molhados.

Figura 1-1: Vista frontal e traseira do console Matrix Pro 570GS



Console Matrix Pro 840GS

O Matrix Pro 840GS é projetado para oferecer anos de serviço, considerando-se as condições operacionais agrícolas típicas. O gabinete firmemente ajustado, combinado com coberturas de borracha em todos os conectores, assegura que os típicos ambientes empoeirados não causarão problemas operacionais. Embora respingos ocasionais de água não causem danos à unidade, o Matrix Pro 840GS não é projetado para exposição direta à chuva. Tenha cuidado para não operar o Matrix Pro GS em ambientes molhados.

Figura 1-2: Vista frontal e traseira do console Matrix Pro 840GS



Botões

Liga/desliga

Ligar – Pressione o botão de ENERGIA para energizar o console. Após ser ligado, o Matrix Pro GS começará sua sequência de inicialização.

Desligar – Pressione e segure brevemente o botão de ENERGIA até que a tela de confirmação reconheça o modo de desligamento.

AVISO! Aguarde 10 segundos para reiniciar o console.

Início (somente Matrix Pro 840GS)

O botão Início oferece um atalho para a tela inicial.

Para cima/Para baixo (somente Matrix Pro 840GS)

Os botões Para cima/Para baixo ajustam a perspectiva ou a visualização do veículo em relação ao horizonte, da visualização do veículo para visão aérea, nas telas Visualização do veículo e Orientação para visão de campo.

Informações adicionais

Todas as alterações são salvas automaticamente.

É necessário reiniciar o console quando ocorre a alteração ou a conexão de equipamentos no sistema Matrix Pro GS.

Sequência de inicialização

O console leva aproximadamente dois minutos para ser ligado. Durante esse tempo, será exibida uma série de telas, os LEDs se acendem e se apagam e os níveis de brilho oscilam. Quando a sequência de inicialização é concluída, a tela inicial é exibida.

Instalação recomendada da antena

A antena do GNSS deve ser montada o mais à frente possível, no topo da cabine, em uma superfície metálica de pelo menos 10 cm².

Câmera RealView®

A Câmera RealView da TeeJet Technologies permite a exibição de imagens de vídeo na tela do Matrix Pro GS. A câmera pode ser apontada para frente, a fim de ativar a Orientação RealView por vídeo, ou pode ser posicionada de forma a exibir outros aspectos operacionais do seu equipamento. A câmera é equipada com uma montagem RAM flexível, proteção integral contra o sol e oferece iluminação infravermelha, possibilitando a geração de nítidas imagens de vídeo, mesmo em condições de pouca iluminação.

CONFIGURAÇÕES

O diagrama que estava localizado aqui nas versões anteriores do software foi movido para o anexo.

USO BÁSICO DA TELA






O Matrix Pro GS pode ser usado como um sistema simples para o trabalho atual ou como um sistema avançado multitabalhos. Independentemente do modo do console, as funções básicas da tela são as mesmas.

- Guias inferiores e laterais acessam as várias telas e subtelas
- Pop-ups de avisos e informações orientam o usuário sobre as atividades do console e sobre os detalhes das funções de configuração ou orientação
- As opções de configuração podem ser facilmente definidas usando os menus suspensos ou as telas de entrada do teclado

Para localizar rapidamente um recurso de configuração, consulte “Configurações do menu do console Matrix Pro GS” neste manual.

Teclas da guia inferior

As teclas da guia inferior estão sempre disponíveis na tela. Essas teclas dão acesso a trabalhos, opções de configuração e navegação.

-  Tela Início/Trabalho
-  Configuração do sistema
-  Orientação para visualização de veículo
-  Orientação para visão de campo
-  Orientação RealView ou
Visualização de vídeo em tela inteira da câmera RealView

NOTA: As opções da Orientação RealView só ficam disponíveis quando há uma câmera instalada no sistema.

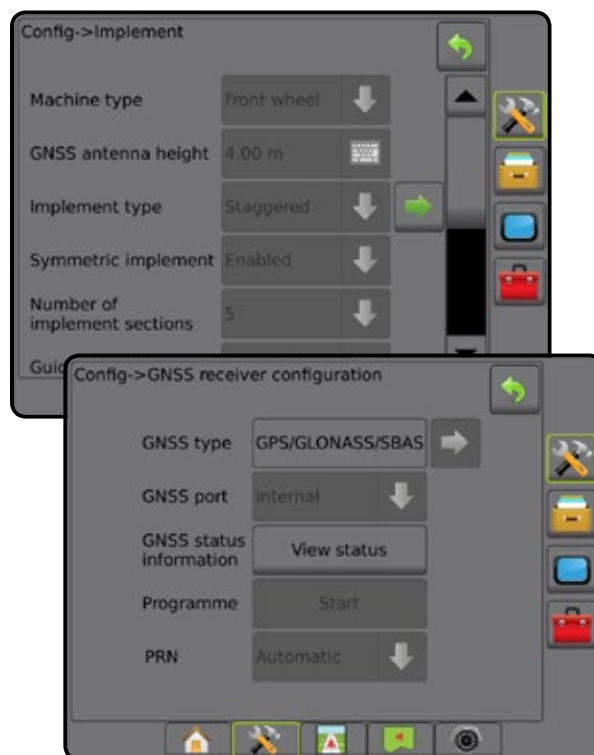
Figura 1-3: Teclas da guia inferior



Opções não disponíveis quando o trabalho está ativo

Quando um trabalho está ativo, algumas opções de configuração não ficam disponíveis: consulte “Configurações do menu do console Matrix Pro GS” neste manual.

Figura 1-4: Exemplos de opções não disponíveis



Cores da tela do console



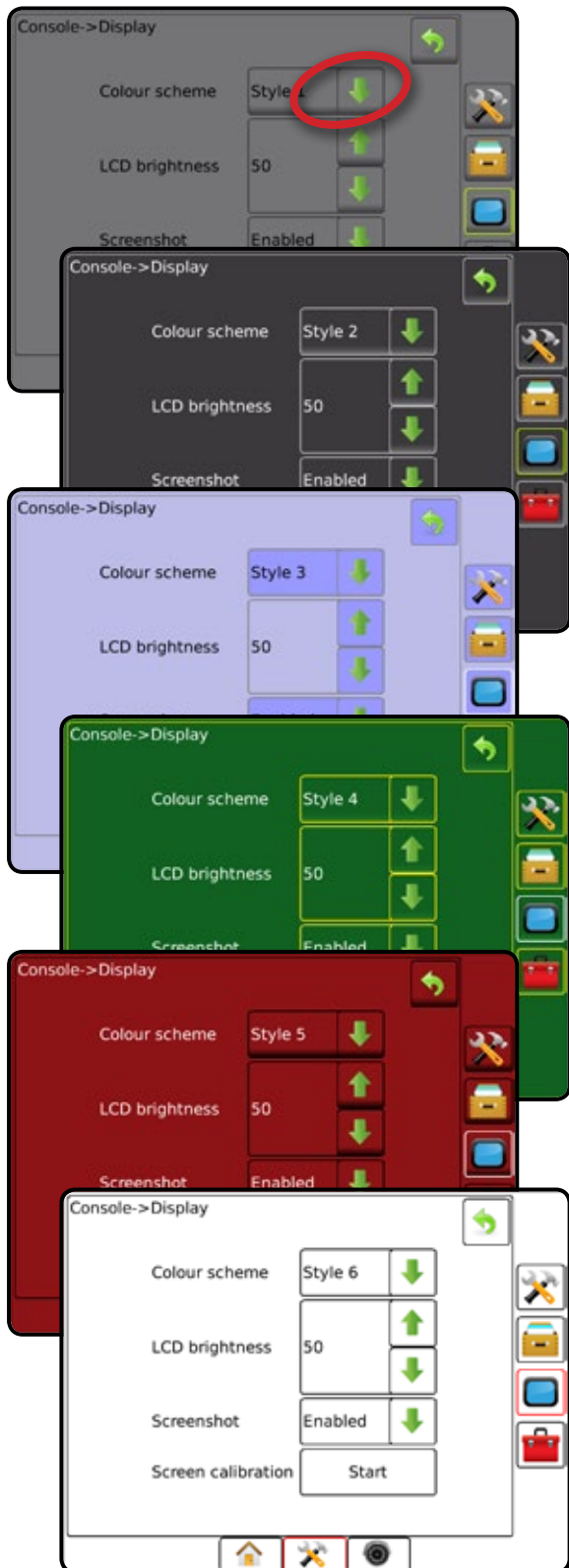
O console está disponível em seis paletas de cores. Na tecla inferior Configuração do sistema, pressione a guia lateral CONSOLE  e insira as opções de **Exibição**. Pressione a seta PARA BAIXO  para acessar as opções de Paleta de cores e selecionar o modo de cores.

Figura 1-5: Paleta de cores

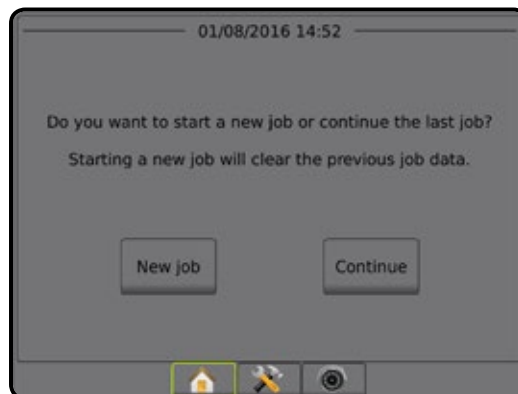


Modo simples ou avançado

Para alternar entre o modo simples e o modo avançado, consulte o capítulo Configuração em Dados -> Opções.

No modo simples, apenas um trabalho estará disponível de cada vez. Apenas a área contornada e as áreas de cobertura são exibidas na tela inicial. Somente o trabalho atual está disponível para gravação em Relatórios. O uso com o Fieldware Link não está disponível.

Figura 1-6: Tela inicial do Modo simples

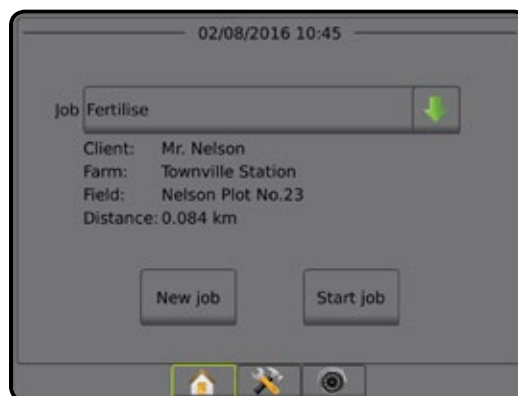


No modo avançado, mais de um trabalho estará disponível de cada vez. A tela inicial exibe nomes de cliente, fazenda, campo e trabalho, áreas contornadas e de cobertura, tempo da aplicação e distância do trabalho selecionado. Para exportar todos os perfis de trabalho salvos como um arquivo PDF, SHP ou KML em uma unidade de pen drive, acesse Dados -> Relatórios.

Só é possível inserir informações do cliente, da fazenda, do campo e mapas de prescrição usando o Fieldware Link. Um nome de trabalho só pode ser editado usando o Fieldware Link.

O usuário pode duplicar trabalhos para reutilização de limites, linhas de referência, dados de cobertura e mapas de prescrição acessando Fieldware Link ou Dados -> Dados do trabalho -> Gerenciar no console.

Figura 1-7: Tela inicial do Modo avançado



Pop-ups de avisos e informações

Um aviso pop-up ou uma caixa de informações será exibida por aproximadamente 5 (cinco) segundos. Para remover a caixa de informações, toque em qualquer lugar da tela.

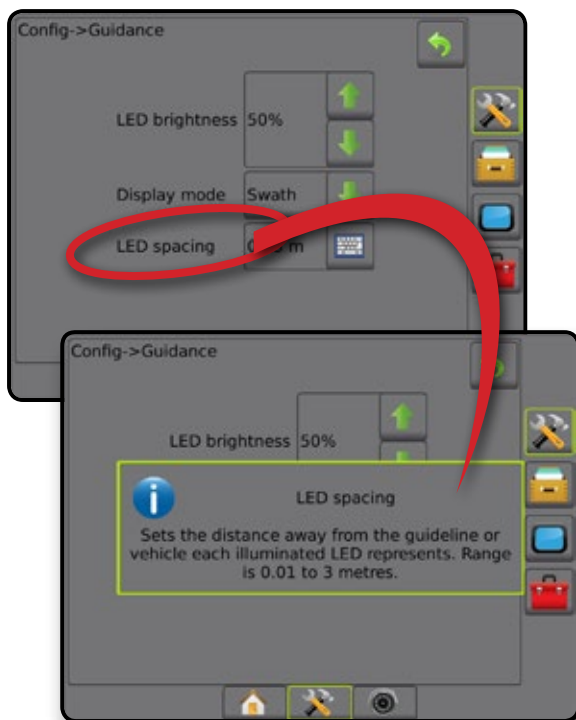
Figura 1-8: Exemplo de caixa de texto informativa



Informações da opção de configuração

Pressione o nome ou o ícone da opção de qualquer item de menu para exibir a definição e o intervalo de valores desse item. Para remover a caixa de informações, pressione qualquer lugar da tela.

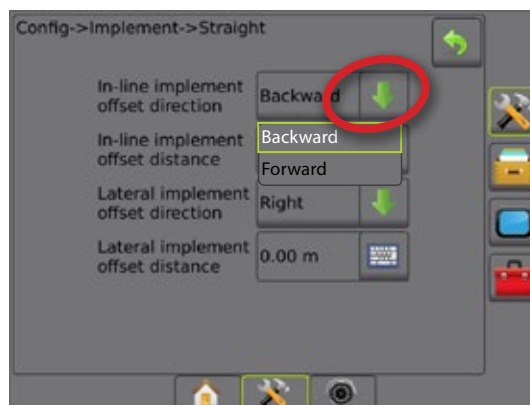
Figura 1-9: Exemplo de caixa de texto informativa



Seleções do menu suspenso

Pressione a seta PARA BAIXO ↓ para acessar as opções. Use as setas PARA CIMA/PARA BAIXO ▲/▼ ou a barra deslizante, caso seja necessário rolar a tela para percorrer a lista estendida. Selecione a opção apropriada. Para fechar a lista sem selecionar uma opção, toque em qualquer lugar da tela fora do menu suspenso.

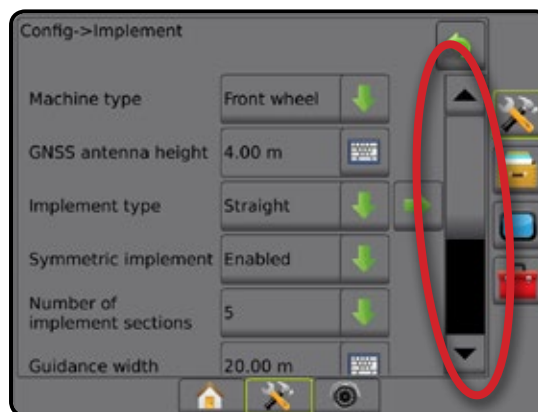
Figura 1-10: Exemplo de menu suspenso




Rolagem de telas

Algumas telas têm mais informações ou opções do que é possível visualizar na tela atual. Use as setas PARA CIMA/PARA BAIXO ▲/▼ ou a barra deslizante para acessar opções ou informações adicionais que não estejam atualmente visíveis na tela.

Figura 1-11: Exemplo de rolagem de tela



Tela de entrada no teclado

Pressione o ícone de TECLADO . Use o teclado numérico para inserir um valor.



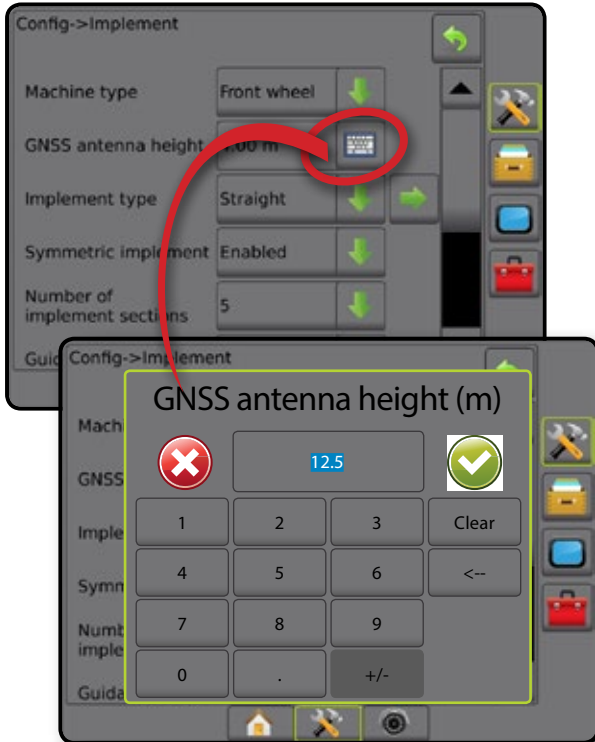
Pressione o ícone ACEITAR  para salvar as configurações ou o ícone CANCELAR  para sair do teclado sem salvar.

Figura 1-12: Exemplo de teclado



Próxima página


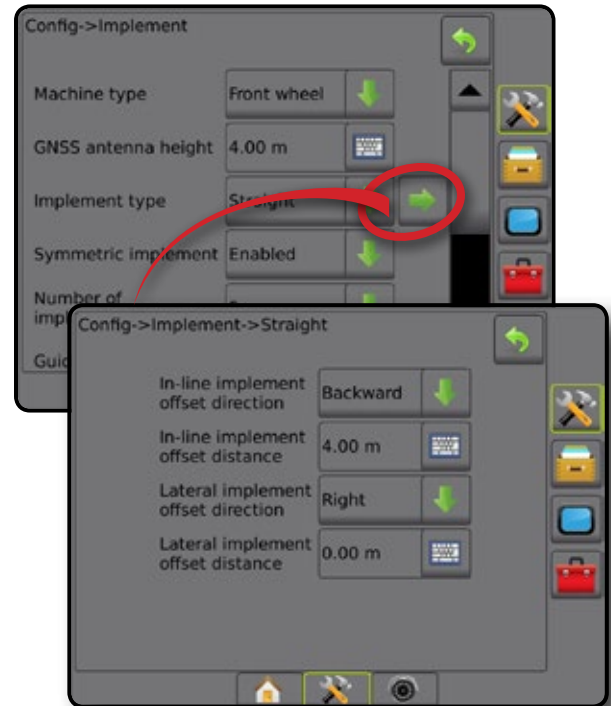
Pressione a seta PRÓXIMA PÁGINA  para configurar opções adicionais para o item selecionado.

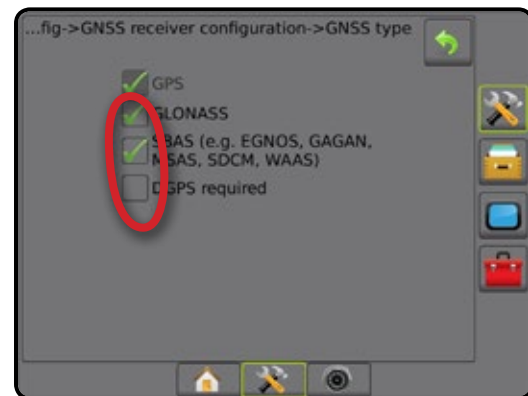
Figura 1-13: Exemplo de próxima página



Caixas de seleção

Pressione a CAIXA DE SELEÇÃO / para marcar ou desmarcá-la.

Figura 1-14: Exemplos de caixas de seleção



CAPÍTULO 2 – TRABALHOS / TELA INICIAL

Após a conclusão da sequência de acionamento e quando o console estiver recebendo sinal GNSS, a tela inicial será exibida com a opção para iniciar um novo trabalho ou continuar um trabalho existente.

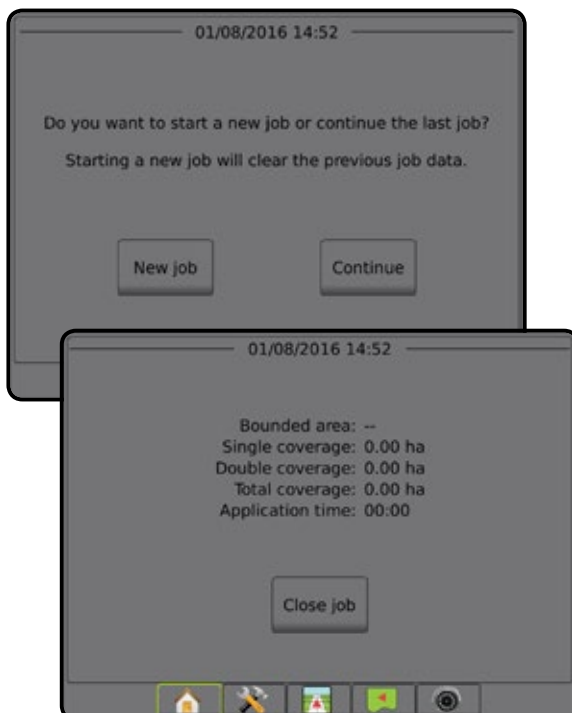
Antes de iniciar um trabalho, é necessário realizar a configuração da máquina específica e de seus componentes. Uma vez que o trabalho estiver ativo, não será mais possível alterar algumas opções de configuração. Consulte “Configurações do menu do console Matrix Pro GS” no anexo deste manual.

Para alternar entre o modo simples e o modo avançado, acesse Dados-> Opções-> Modo de trabalho na Configuração do sistema.

Modo simples

No modo simples, apenas um trabalho estará disponível de cada vez. Apenas a área contornada, as áreas de cobertura e o tempo da aplicação são exibidos na tela inicial. Somente o trabalho atual está disponível para gravação em Relatórios. O uso com o Fieldware Link não está disponível.

Figura 2-1: Tela inicial do Modo simples



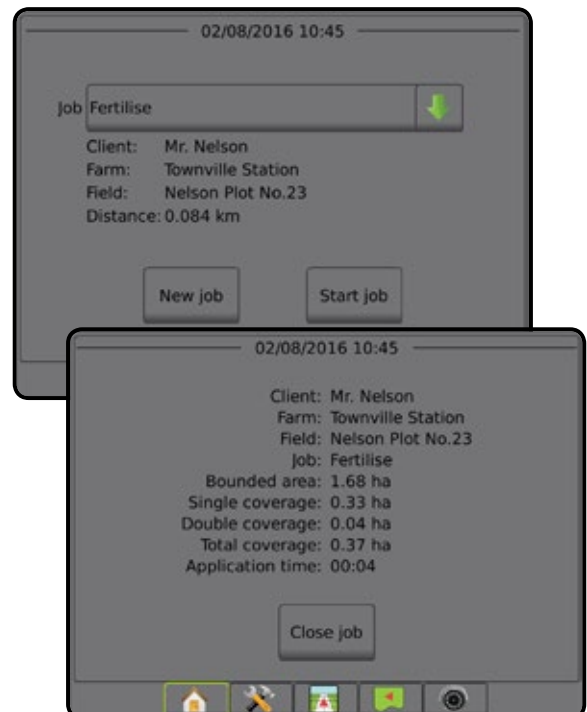
Modo avançado

No modo avançado, mais de um trabalho estará disponível de cada vez. A tela inicial exibe nomes de cliente, fazenda, campo e trabalho, áreas contornadas e de cobertura, tempo da aplicação e distância do trabalho selecionado. Para exportar todos os perfis de trabalho salvos como um arquivo PDF, SHP ou KML em uma unidade de pen drive, acesse Dados -> Relatórios.

Só é possível inserir informações do cliente, da fazenda, do campo e mapas de prescrição usando o Fieldware Link. Um nome de trabalho só pode ser editado usando o Fieldware Link.

O usuário pode duplicar trabalhos para reutilização de limites, linhas de referência, dados de cobertura e mapas de prescrição acessando Fieldware Link ou Dados -> Dados do trabalho -> Gerenciar no console.

Figura 2-2: Tela inicial do Modo avançado



MODO SIMPLES


Após a conclusão da sequência de acionamento, a tela inicial será exibida com a opção para iniciar um novo trabalho ou continuar um trabalho existente.

Para iniciar ou continuar um trabalho, o console deve ter o GNSS.

Novo trabalho

O início de um novo trabalho excluirá os dados do trabalho anterior.

Para iniciar um Novo trabalho:

1. Na tela inicial , pressione **Novo trabalho**.

O console passará para a Visualização do veículo.

Continuar trabalho

Para continuar o trabalho existente:

1. Na tela inicial , pressione **Continuar**.


O console passará para a Visualização do veículo e começará a fornecer informações de navegação.

Se um trabalho selecionado estiver em uma zona UTM diferente da zona UTM atual ou adjacente, a opção **Continuar** estará desabilitada.

NOTA: Para obter mais informações, consulte o Anexo Zona UTM.

Fechar trabalho

Para fechar um trabalho:

1. Na tela inicial , pressione **Fechar trabalho**.

Para criar um relatório do trabalho ao fechá-lo:

1. Insira uma unidade de pen drive na porta USB do console.

2. Na tela inicial , pressione **Fechar trabalho**.

3. Selecione:

- ▶ Sim – para criar um relatório do último trabalho
- ▶ Não – para retornar à tela inicial sem salvar

MODO AVANÇADO


Após a conclusão da sequência de acionamento, a tela inicial será exibida com a opção para iniciar um novo trabalho ou continuar um trabalho existente.

Para iniciar ou continuar um trabalho, o console deve ter o GNSS.

Novo trabalho

O início de um novo trabalho excluirá os dados do trabalho anterior.

Para iniciar um Novo trabalho:

1. Na tela inicial , pressione **Novo trabalho**.

2. Pressione:

- ▶ Sim – para gerar um nome automaticamente
- ▶ Não – para inserir um nome usando o teclado na tela



Para inserir informações de cliente, fazenda e campo, use o Fieldware Link.

O console passará para a Visualização do veículo.

Iniciar trabalho

O Matrix Pro GS é programado com uma ferramenta localizadora de campo para auxiliar o usuário a encontrar o trabalho mais próximo ao local do veículo. Com o GPS adquirido, a lista de seleção de trabalhos será atualizada a cada dez segundos. Durante essa atualização, a lista de trabalhos é classificada pela distância e os dois trabalhos mais próximos são exibidos no topo da lista. Os trabalhos restantes são listados abaixo desses dois.

Para continuar o trabalho existente:

1. Na tela inicial , pressione a seta PARA BAIXO  para acessar a lista de trabalhos salvos no console.
2. Selecione o nome do trabalho a ser iniciado/continuado.
3. Pressione **Iniciar trabalho**.

O console passará para a Visualização do veículo e começará a fornecer informações de navegação.

Distância


Se um trabalho selecionado estiver em uma zona UTM diferente da zona UTM atual ou adjacente, a mensagem “fora do intervalo” será exibida ao lado de Distância, e a opção **Iniciar trabalho** será desativada.

NOTA: Para obter mais informações, consulte o Anexo Zona UTM.

Se um trabalho selecionado não tiver informações gravadas, a opção Distância exibirá a mensagem “Sem dados”.

Fechar trabalho

Para fechar um trabalho:

1. Na tela inicial , pressione **Fechar trabalho**.

Para criar um relatório do trabalho ao fechá-lo:

1. Insira uma unidade de pen drive na porta USB do console.

2. Na tela inicial , pressione **Fechar trabalho**.

3. Selecione:

- ▶ Sim – para criar um relatório do último trabalho
- ▶ Não – para retornar à tela inicial sem salvar

CAPÍTULO 3 – VISUALIZAÇÃO DE VÍDEO EM TELA INTEIRA

A Visualização de vídeo em tela inteira do RealView permite a exibição de entrada de vídeo ao vivo. Visualize feed(s) de vídeo e configure câmeras mesmo sem o GNSS disponível. As opções da Orientação RealView não estão disponíveis nesta tela.

- ▶ Câmera única – uma câmera única está diretamente conectada ao console
- ▶ Módulo de seleção de vídeo – se um Módulo de seleção de vídeo (VSM) estiver instalado no sistema, 2 (duas) opções de vídeo estarão disponíveis:
 - Visualização de uma câmera – é possível selecionar uma de um máximo de oito entradas da câmera para alterar a visualização da entrada de vídeo.
 - Visualização dividida da câmera – é possível selecionar um entre dois conjuntos de quatro entradas da câmera (A/B/C/D ou E/F/G/H) para dividir a tela em quatro feeds de vídeo separados.

Para ajustar a visualização da câmera (marcha a ré, de cabeça para baixo), acesse Configuração-> Configuração-> Vídeo.

Para entrar no modo Vídeo em tela inteira:






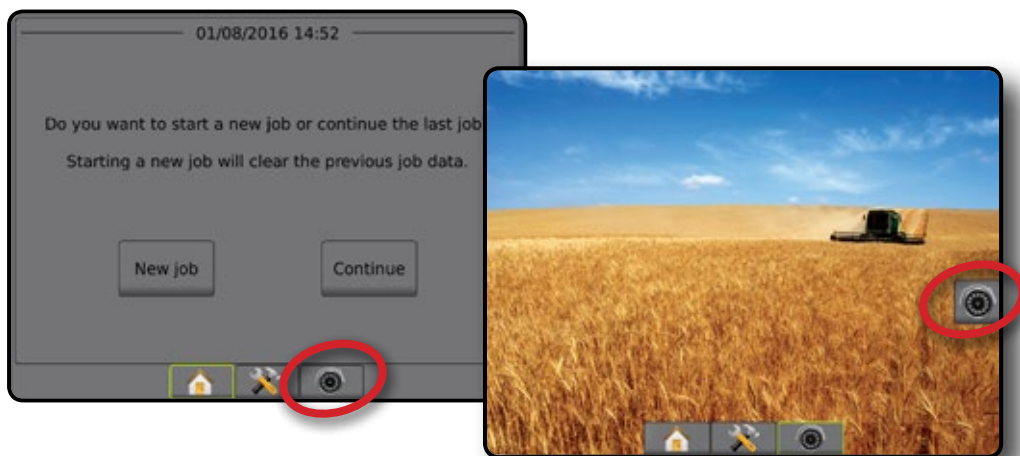

1. Pressione a guia inferior VISUALIZAÇÃO DE VÍDEO EM TELA INTEIRA DA CÂMERA REALVIEW .
2. Pressione a guia OPÇÕES DO REALVIEW  para exibir tais opções.
3. Selecione entre:
 - ▶ Visualização única de câmera  (somente VSM) – é possível selecionar 1 (uma) de um máximo de 8 (oito) entradas da câmera para alterar a visualização da entrada de vídeo
 - ▶ Visualização dividida da câmera  (somente VSM) – é possível selecionar 1 (um) entre 2 (dois) conjuntos de 4 (quatro) entradas da câmera (A/B/C/D ou E/F/G/H) para dividir a tela em quatro feeds de vídeo separados
 - ▶ Captura da imagem da câmera RealView  – salva uma foto estática da visualização atual da tela em uma unidade de pen drive

Figura 3-1: Visualização de vídeo em tela inteira do RealView



Instantâneo da câmera

 O Instantâneo da câmera RealView salva uma foto estática da visualização atual da tela em uma unidade de pen drive.




1. Insira uma unidade de pen drive.
2. Pressione a guia inferior VISUALIZAÇÃO DE VÍDEO EM TELA INTEIRA DA CÂMERA REALVIEW .
3. Pressione a guia OPÇÕES DO REALVIEW  para exibir tais opções.
4. Pressione o ícone INSTANTÂNEO DA CÂMERA .

Figura 3-2: Visualização de vídeo em tela inteira da câmera RealView



Figura 3-3: Seleção de câmera única com VSM

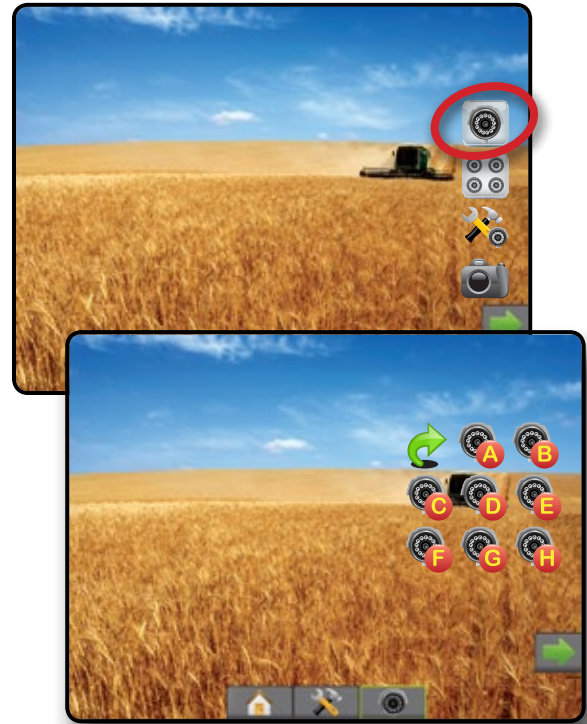








Figura 3-4: Seleção Visão dividida com VSM



Opções da câmera VSM

  Se um Módulo de seleção de vídeo (VSM) estiver instalado no sistema, 2 (duas) opções de vídeo estarão disponíveis:

1. Pressione a guia inferior VISUALIZAÇÃO DE VÍDEO EM TELA INTEIRA DA CÂMERA REALVIEW .
2. Pressione a guia OPÇÕES DO REALVIEW  para exibir tais opções.
3. Selecione entre:
 - ▶ Visualização única de câmera  – é possível selecionar 1 (uma) de um máximo de 8 (oito) entradas da câmera para alterar a visualização da entrada de vídeo.
 - ▶ Visualização dividida da câmera  – é possível selecionar 1 (um) entre 2 (dois) conjuntos de 4 (quatro) entradas da câmera (A/B/C/D ou E/F/G/H) para dividir a tela em quatro feeds de vídeo separados.

CAPÍTULO 4 – CONFIGURAÇÃO DO SISTEMA

A configuração do sistema é usada para configurar o console, a máquina e seus implementos. Quatro guias laterais dão acesso às opções de Configuração de máquina/implemento, Gerenciamento de dados, Configurações do console e Ferramentas.

VISÃO GERAL

Quatro guias laterais oferecem acesso às opções de configuração para:



Configuração do implemento

- Implemento (configurações de implemento Reto, de Espalhadora ou Escalonado; informações de Seleção do bocal, incluindo configuração do Monitor de tamanho da gota, Marcha a ré)
- Sensibilidade de orientação (Barra de luzes, Barra de luzes externa)
- Configuração do receptor GNSS
- Configuração de vídeo
- Sensores (Sensor de pressão do módulo de entrada/saída [IOM])
- Direção automática
 - ◀ FieldPilot (Configuração da válvula, Definições de direção, Teste da válvula, Diagnóstico da válvula, Sensor do volante, Sensor do ângulo de direção)
 - ◀ FieldPilot Pro/UniPilot Pro (Gerenciamento de veículos, Calibrações, Ajustes, Selecionar valores de QI, Modo de transporte, Modo de serviço)
- Correção de inclinação



Gerenciamento de dados

- Dados do trabalho (Transferir, Gerenciar)
- Relatórios
- Opções (Modo de trabalho)
- Configurações de máquina (Transferir, Gerenciar)



Configurações do console

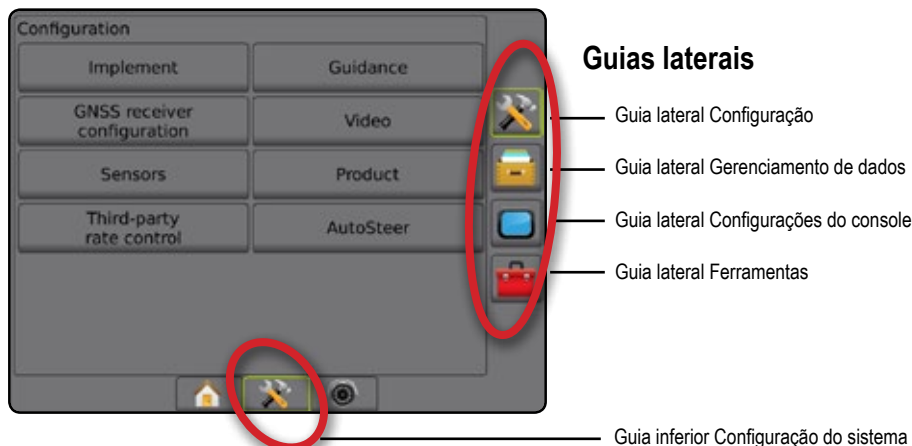
- Sobre (Informações do sistema)
- Exibição
- Cultural
- Volume do áudio
- Demonstração do GNSS
- Desbloqueio de recurso



Ferramentas

- Carregar software
- Extras (Calculadora, Conversor de unidades)

Figura 4-1: Opções de configuração



CONFIGURAÇÃO

A opção Configuração é usada para definir Implemento, Orientação, Receptor GNSS, Vídeo, Sensores, Direção automática e Correção de inclinação.

NOTA: A disponibilidade do recurso varia de acordo com os dispositivos disponíveis no sistema Matrix Pro GS.



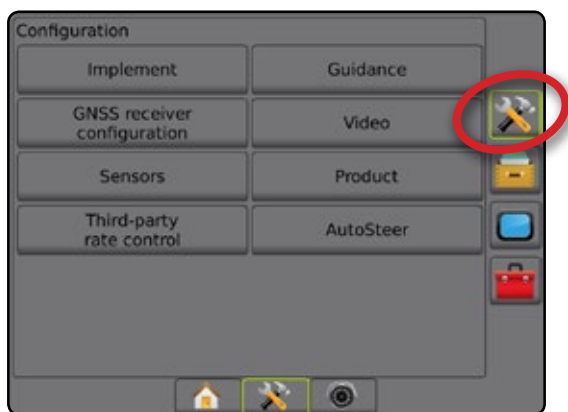
1. Pressione a guia inferior CONFIGURAÇÃO DO SISTEMA .
2. Pressione a guia lateral CONFIGURAÇÃO .
3. Selecione entre:
 - ▶ Implemento – esta opção define (conforme apropriado) tipo de máquina, altura da antena do GNSS, tipo de implemento, layout de implemento simétrico, módulos de saída da seção, número de seções de implemento, largura de orientação, largura da aplicação/trabalho, monitor de tamanho da gota, seleção do bocal, espaçamento do bocal, modo inicial do BoomPilot, Módulo de sensor da marcha a ré
 - No Modo reto – Direção/distância de deslocamento do implemento em linha/lateral, percentual de sobreposição, hora de ativação/desativação do atraso do implemento
 - No Modo da espalhadora:
 - TeeJet – distância da antena até discos, direção/distância de deslocamento do implemento lateral, porcentagem de sobreposição, horas de ativação/desativação do atraso, distância de deslocamento de difusão, distâncias de deslocamento de seção, comprimentos de seção OEM – distância da antena até discos, direção/distância de deslocamento do implemento lateral, distância ligada/de parada, distâncias de deslocamento ligadas/desligadas de seção
 - No Modo escalonado – direção/distância de deslocamento de seção 1 em linha/lateral, percentual de sobreposição, horas de ativação/desativação do atraso, deslocamentos de seção
 - ▶ Orientação – usada para definir a distância em torno da linha de referência que é percebida como erro zero
 - ▶ Configuração do receptor GNSS – usada para estabelecer tipo de GNSS, porta de GNSS e PRN, bem como para visualizar informações de status do GNSS
 - ▶ Vídeo – opção usada para configurar câmeras individuais
 - ▶ Sensores – opção usada para estabelecer as configurações do sensor de pressão
 - ▶ Direção automática – usada para ativar/desativar e calibrar a direção assistida/automática
 - FieldPilot – esta seção é usada para estabelecer configurações da válvula, de direção, do volante e do sensor do ângulo de direção, além de executar testes ou diagnóstico da válvula
 - FieldPilot Pro/UniPilot Pro – usado para gerenciar as configurações do veículo, calibrar sensores, selecionar valores de QI, assim como estabelecer o modo de transporte e o modo de serviço
 - ▶ Correção de inclinação – usada para ativar/desativar e calibrar a função de correção de inclinação, além de melhorar a aplicação em terrenos montanhosos ou inclinados

Figura 4-2: Opções de configuração



Implemento

A Configuração do implemento é usada para estabelecer as diversas configurações associadas ao modo reto, ao modo da espalhadora ou ao modo escalonado. As configurações disponíveis variam dependendo do equipamento específico presente no sistema.

Esta seção inclui opções para as seguintes configurações de implemento:

- ▶ Seção única
- ▶ Seções múltiplas com Módulo condutor de seção ou Módulo da função de troca

NOTA: Para obter mais informações, consulte o capítulo Implemento deste manual.

Tipo de implemento

O tipo de implemento seleciona o tipo de padrão de aplicação mais semelhante ao seu sistema.

- No modo Reto - as seções de barra não têm comprimento e estão em uma linha a uma distância fixa da antena
- No modo da espalhadora - uma linha virtual é criada de forma alinhada aos discos de entrega, em relação aos quais as seções de aplicação podem variar de comprimento e podem estar a diferentes distâncias da linha (a disponibilidade depende do equipamento específico do sistema)
- No modo Escalonado - uma linha virtual é criada de forma alinhada à Seção 1, em relação à qual as seções de aplicação não têm comprimento e podem estar a diferentes distâncias da linha (a disponibilidade depende do equipamento específico do sistema)

NOTA: Para obter mais informações, consulte "Tipo de implemento" no capítulo Implemento deste manual.

Figura 4-3: Tipo de implemento – Reto

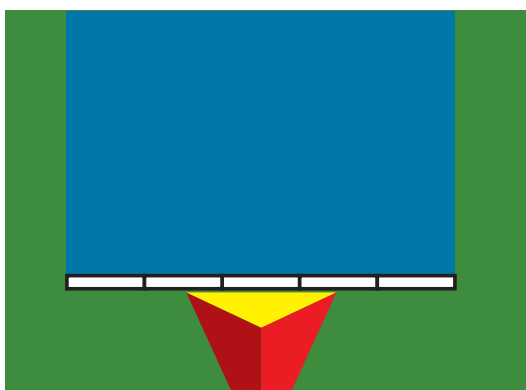


Figura 4-4: Tipo de implemento – Espalhadora

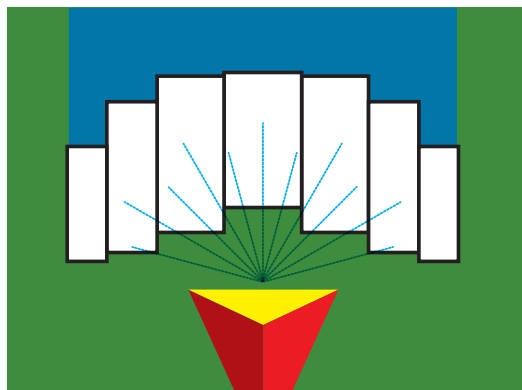



Figura 4-5: Tipo de implemento – Escalonado



Configuração de seção única

A Configuração de seção única é usada quando não há SmartCable, Módulo condutor da seção (SDM) ou Módulo da função de troca (SFM) presentes no sistema (isto é, não há controle de seção presente). Toda a área da barra ou de distribuição é considerada uma seção.

1. Pressione a guia lateral CONFIGURAÇÃO .
2. Pressione **Implemento**.
3. Selecione entre:
 - ▶ Tipo de máquina [quando disponível] – opção usada para selecionar o tipo de máquina mais semelhante à sua máquina
 - ▶ Altura da antena do GNSS [quando disponível] – opção usada para medir a altura da antena em relação ao solo
 - ▶ Tipo de implemento – opção usada para selecionar o layout das seções para o local do produto aplicado
 - ▶ Largura de orientação – opção usada para definir a distância entre as linhas de referência
 - ▶ Largura de trabalho (Tipo de implemento da espalhadora) – opção usada para inserir a largura total do implemento
 - ▶ Largura da aplicação (Tipo reto de implemento) – opção usada para inserir a largura total do implemento
 - ▶ Monitor de tamanho da gota (quando disponível) – usado para ativar o monitoramento de tamanho da gota para até cinco bocais de pulverizador pré-selecionados
 - ▶ Seleção do bocal (quando disponível) – opção usada para selecionar o tipo de bocal do pulverizador (série e capacidade), a fim de determinar informações sobre o tamanho da gota

- ▶ Alerta de aplicação – opção usada para estabelecer um alerta que indica quando se está saindo ou entrando na área aplicada
 - ▶ Modo inicial do BoomPilot – opção usada para definir se o BoomPilot será controlado pela velocidade ou pelo ícone do BoomPilot
 - ▶ Ícone do BoomPilot – usado para ativar o ícone da tela de orientação para controlar manualmente a pintura da aplicação na tela
4. Pressione a seta PRÓXIMA PÁGINA ➡ para configurar opções específicas do implemento. Para obter detalhes, consulte o capítulo Implemento.
 5. Pressione a seta RETORNAR ↶ ou a guia lateral CONFIGURAÇÃO 🛠️ para voltar à tela principal Configuração.

Figura 4-6: Implemento – Configuração da seção única



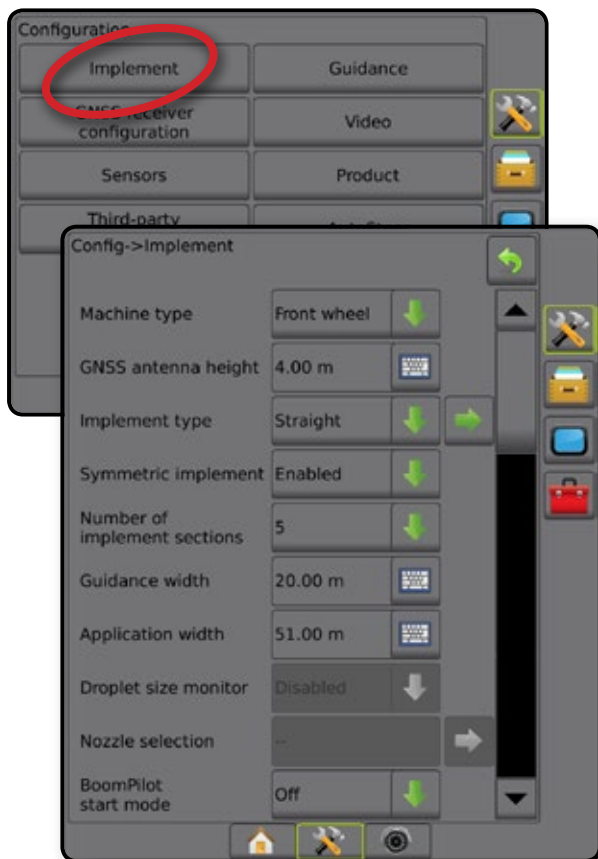
Configuração Seções múltiplas com SDM/SFM

A Configuração Seções múltiplas com SDM/SFM é usada quando há um Módulo condutor de seção (SDM) ou um Módulo da função de troca (SFM). A área da barra ou de distribuição pode incluir até 15 seções de largura e comprimento variados (no modo da espalhadora). As opções adicionais disponíveis em um SDM incluem Sobreposição de aplicação, Retardo de aplicação e Modo escalonado.

O Módulo da função de troca permite controle manual e automatizado de até 20 barras.

1. Pressione a guia lateral CONFIGURAÇÃO 🛠️.
2. Pressione **Implemento**.
3. Selecione entre:
 - ▶ Tipo de máquina [quando disponível] – opção usada para selecionar o tipo de máquina mais semelhante à sua máquina
 - ▶ Altura da antena do GNSS [quando disponível] – opção usada para medir a altura da antena em relação ao solo
 - ▶ Tipo de implemento – opção usada para selecionar o layout das seções para o local do produto aplicado
 - ▶ Implemento simétrico – usado para definir se as seções são pareadas e, portanto, compartilham os mesmos valores de largura, deslocamento e comprimento
 - ▶ Módulos de saída de seção múltipla – usado para permitir o uso de módulos de saída de seção múltipla no barramento CAN
 - ▶ Número de seções de implemento – usado para selecionar o número de seções de implemento
 - ▶ Largura de orientação – opção usada para inserir a distância entre as linhas de referência
 - ▶ Largura da aplicação (Tipo reto ou escalonado de implemento) – opção usada para inserir a largura total de todas as seções do implemento
 - ▶ Largura de trabalho (Tipo de implemento da espalhadora) – opção usada para inserir a largura total do implemento
 - ▶ Monitor de tamanho da gota (quando disponível) – usado para ativar o monitoramento de tamanho da gota para até cinco bocais de pulverizador pré-selecionados
 - ▶ Seleção do bocal (Tipo reto ou escalonado de implemento) – opção usada para selecionar o tipo de bocal do pulverizador
4. Pressione a seta PRÓXIMA PÁGINA ➡ para configurar opções específicas do implemento. Para obter detalhes, consulte o capítulo Implemento.
5. Pressione a seta RETORNAR ↶ ou a guia lateral CONFIGURAÇÃO 🛠️ para voltar à tela principal Configuração.

Figura 4-7: Implemento – Configuração Seções múltiplas com SDM ou SFM



Monitor de tamanho da gota

Quando o sistema inclui um Kit de interface do sensor de pressão (PSIK) ou um Módulo de controle duplo com o Tipo de aplicação de controle de produto definido como “Líquido”, e o Sensor primário ou Monitor definido como “Pressão”, é possível ativar/desativar o Monitor de tamanho da gota. Em seguida, o DSM é disponibilizado nas telas de operação.

NOTA: Para obter mais informações, consulte “Monitor de tamanho da gota” no capítulo Implemento deste manual.




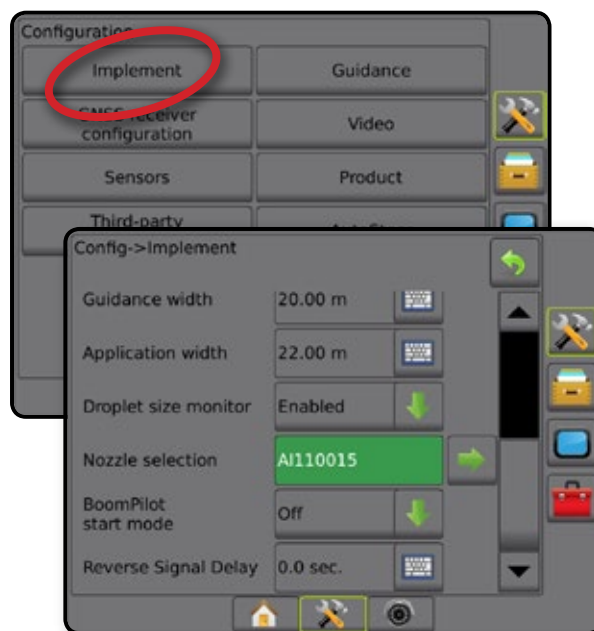
1. Pressione a guia lateral CONFIGURAÇÃO .
2. Pressione **Implemento**.
3. Selecione se o Monitor de tamanho da gota está ativado ou desativado. (Se ativo, leia também as informações exibidas e pressione **Aceitar**.)
4. Pressione a seta RETORNAR  ou a guia lateral CONFIGURAÇÃO  para voltar à tela principal Configuração.

Figura 4-8: Monitor de tamanho da gota



Seleção do bocal

A Seleção do bocal permite a predefinição de até 5 (cinco) bocais para rápida recuperação e a seleção do bocal atual.

NOTA: Para obter mais informações, consulte “Seleção do bocal” no capítulo Implemento deste manual.





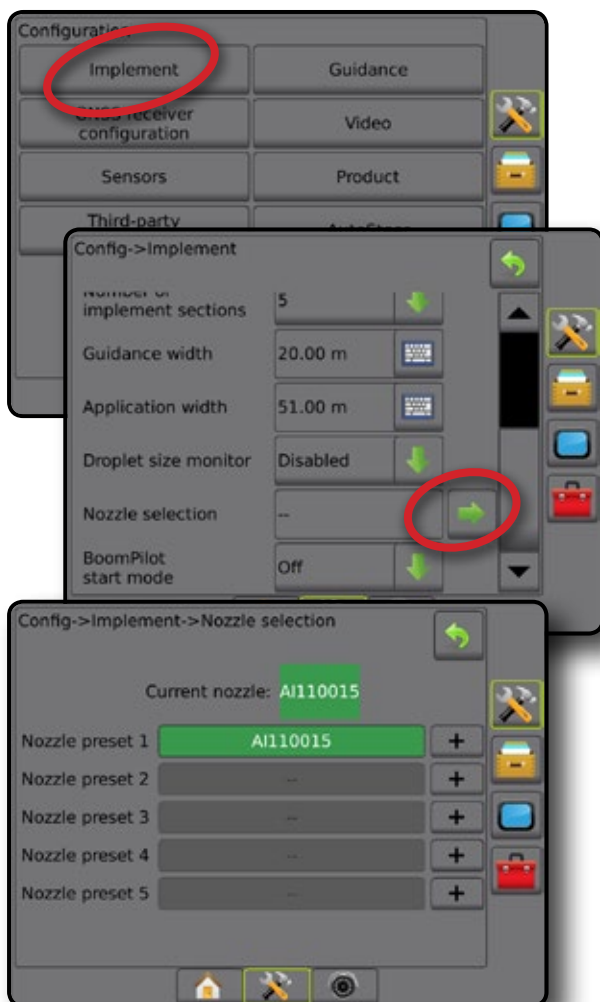
1. Pressione a guia lateral CONFIGURAÇÃO .
2. Pressione **Implemento**.
3. Pressione a seta PRÓXIMA PÁGINA  em Seleção do bocal.
4. Selecione entre:
 - ▶ Predefinição 1-5 do bocal – seleciona até 5 (cinco) bocais para rápida recuperação, bem como o bocal atual, para determinar informações sobre o tamanho da gota
 - ▶ Bocal atual – exibe o bocal atual
5. Pressione a seta RETORNAR  ou a guia lateral CONFIGURAÇÃO  para voltar à tela principal Configuração.

Figura 4-9: Seleção do bocal



Módulo de sensor da marcha a ré

A configuração Módulo de sensor da marcha a ré é usada quando um Módulo de sensor da marcha a ré ou SCM Pro (Módulo Pro de controle de direção) é adicionado a qualquer definição.

NOTA: Para obter mais informações, consulte “Módulo de sensor da marcha a ré” no capítulo Implemento deste manual.




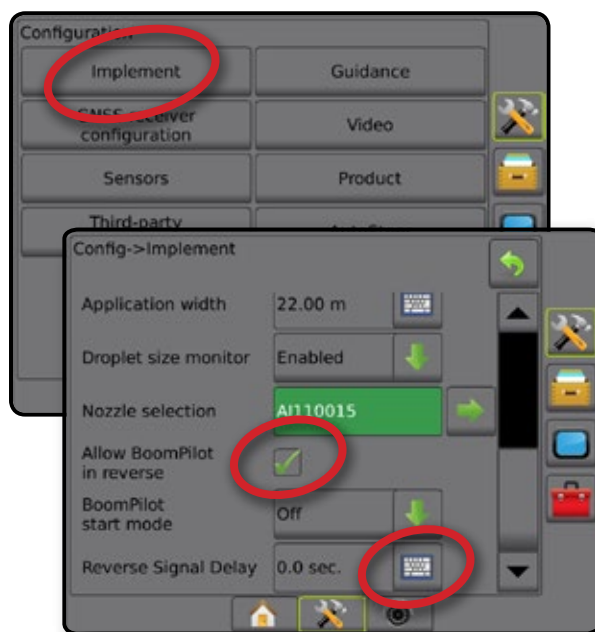
1. Pressione a guia lateral CONFIGURAÇÃO .
2. Pressione **Implemento**.
3. Selecione:
 - ▶ Permitir BoomPilot em marcha a ré (quando disponível) – opção usada para ativar a função BoomPilot durante o deslocamento em marcha a ré
 - ▶ Atraso de sinal em marcha ré – opção usada para definir o atraso ao ir do deslocamento para a frente à marcha a ré ou da marcha a ré ao deslocamento para frente, atraso depois do qual o ícone do veículo muda de direção em uma tela de navegação
4. Pressione a seta RETORNAR  ou a guia lateral CONFIGURAÇÃO  para voltar à tela principal Configuração.

Figura 4-10: Módulo de sensor da marcha a ré



Orientação (Barra de luzes)

As opções de orientação são usadas para configurar o Erro em relação à guia mostrado na barra de luzes.

NOTA: Nas versões de software anteriores, este recurso era chamado de “Barra de luzes”.

Um módulo de Barra de luzes externa (ELM) opcional pode ser usado para fornecer informações adicionais de orientações.




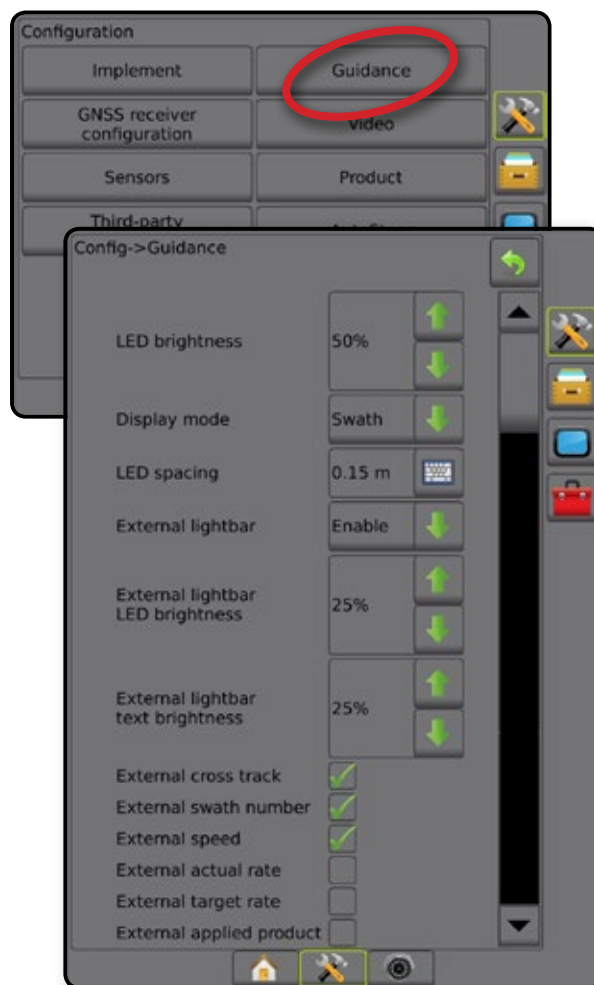
1. Pressione a guia lateral CONFIGURAÇÃO .
2. Pressione **Orientação**.
3. Selecione entre:
 - ▶ Brilho do LED – usado para ajustar o brilho dos LEDs
 - ▶ Modo de exibição – determina se a barra de luzes representa a faixa ou o veículo
 - Quando definidos como “faixa”, os LEDs representam a localização da linha de referência e o LED em movimento representa o veículo
 - Quando definidos como “veículo”, o LED central representa a localização do veículo e o LED em movimento representa a linha de referência
 - ▶ Espaçamento do LED – define a distância em relação à linha de referência ou ao veículo que cada LED iluminado representa
4. Com um Módulo de barra de luzes externa (ELM), selecione a partir de:
 - ▶ Barra de luzes externa – ativar/desativar o uso da barra de luzes externa
 - ▶ Brilho do LED da Barra de luzes externa – ajusta o brilho dos LEDs da Barra de luzes externa
 - ▶ Brilho do Texto da Barra de luzes externa – ajusta o brilho do Texto da Barra de luzes externa
 - ▶ Esteira cruzada externa – ativa/desativa a exibição da informação de erro em relação à guia na barra de luzes externa
 - ▶ Número da faixa externa – ativa/desativa a exibição da informação do número da faixa na barra de luzes externa
 - ▶ Velocidade externa – ativa/desativa a exibição da informação de velocidade na barra de luzes externa
 - ▶ Taxa real externa [disponível com o Controle de taxa de terceiros] – ativa/desativa a exibição das informações sobre a taxa real na barra de luzes externa
 - ▶ Taxa de alvo externo [disponível com o Controle de taxa de terceiros] – ativa/desativa a exibição das informações da taxa alvo na barra de luzes externa.
 - ▶ Produto aplicado externo [disponível com o Controle de taxa de terceiros] – ativa/desativa a exibição das informações do produto aplicado na barra de luzes externa
5. Pressione a seta RETORNAR  ou a guia lateral CONFIGURAÇÃO  para voltar à tela principal Configuração.

Figura 4-11: Orientação com o Módulo da barra de luzes externa (ELM)



Configuração do receptor GNSS

A configuração do receptor GNSS é usada para configurar Tipo de GNSS, Porta de GNSS e PRN, bem como para visualizar informações de status do GNSS.

NOTA: Para obter mais informações, consulte o capítulo Configuração do receptor GNSS deste manual.

Essas configurações são necessárias para a operação da direção assistida/automática e do sensor de inclinação, assim como para a funcionalidade de controle de taxa e a operação correta do implemento.





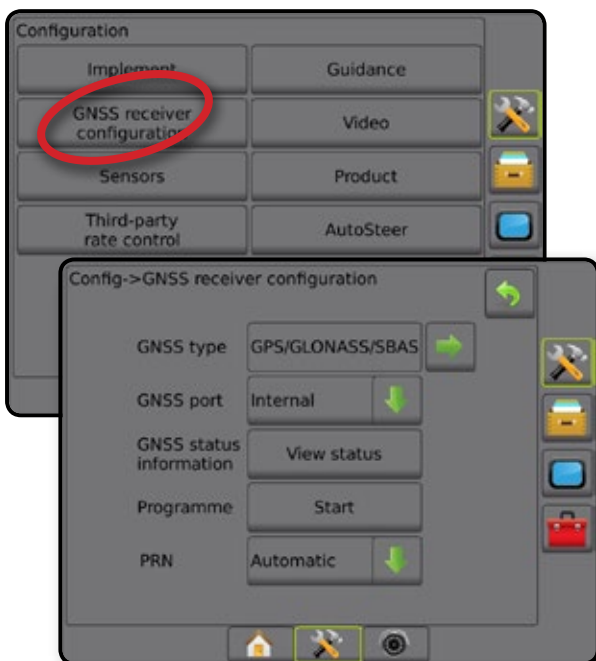
1. Pressione a guia lateral CONFIGURAÇÃO .
2. Pressione **Configuração do receptor GNSS**.
3. Selecione entre:
 - ▶ Tipo de GNSS – define a aceitação das transmissões de fonte de GNSS: GPS, GLONASS, SBAS (com ou sem DGPS solicitado)
 - ▶ Porta de GNSS – define a porta de comunicação GNSS para Interna ou Externa
 - ▶ Informações de status do GNSS – esta opção exibe as informações do status atual do GNSS
 - ▶ Programa – este recurso deve ser usado apenas por técnicos de suporte da TeeJet
 - ▶ PRN – seleciona o PRN SBAS que fornecerá os dados de correção diferencial GNSS. Para escolher a seleção automática do PRN, defina como **Automático**.
4. Pressione a seta PRÓXIMA PÁGINA  para configurar as opções de GNSS específicas selecionadas.
5. Pressione a seta RETORNAR  ou a guia lateral CONFIGURAÇÃO  para voltar à tela principal Configuração.

Figura 4-12: Opções de configuração do receptor GNSS



PRN não mostrado

As opções do PRN só são disponibilizadas com o Tipo GNSS SBAS selecionado.

Vídeo

A Configuração de vídeo é usada para definir uma câmera única diretamente conectada ou câmeras individuais durante o uso de um Módulo seletor de vídeo (VSM) de 8 (oito) ou 4 (quatro) canais. Quando há um VSM instalado, é possível configurar até 8 câmeras.




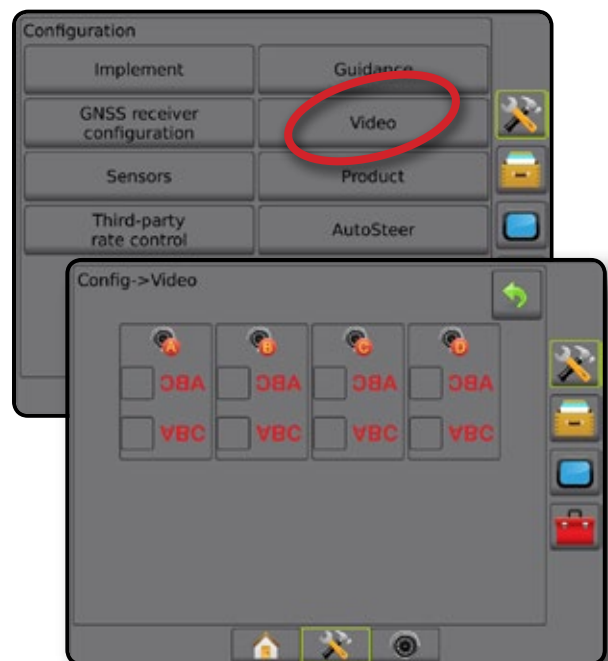
1. Pressione a guia lateral CONFIGURAÇÃO .
2. Pressione **Vídeo**.
3. Marque as caixas de seleção apropriadas:
 - ▶ Marcha a ré – **ABC**
 - ▶ De cabeça para baixo – **VBC**Para a visualização normal de vídeo, **ABC** desmarque todas as caixas de seleção.
4. Pressione a seta RETORNAR  ou a guia lateral CONFIGURAÇÃO  para voltar à tela principal Configuração.

Figura 4-13: Vídeo com opções de VSM de 4 canais



Configuração de vídeo não disponível

Se não houver uma câmera ou um VSM conectados, as opções de configuração não estarão disponíveis.

Sensores

Quando um Kit de interface do sensor de pressão (especificamente, um Módulo de entrada/saída [IOM]) está presente no sistema, as opções para configurar o sensor ficam disponíveis.

NOTA: Essas configurações não são afetadas pelo uso de um Sensor de pressão em um Módulo de controle duplo.


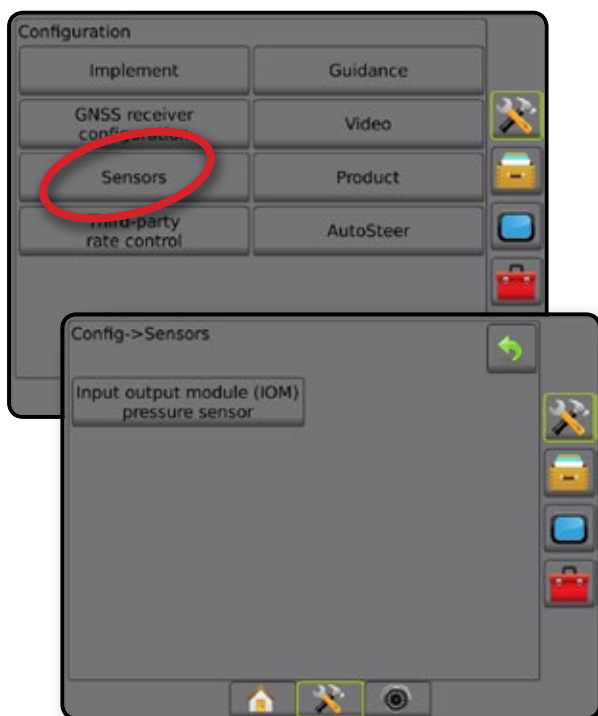
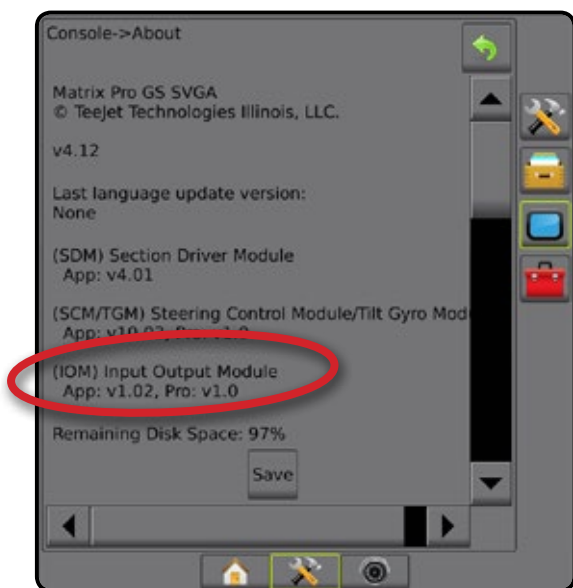
1. Pressione a guia lateral CONFIGURAÇÃO .
2. Pressione **Sensores**.

Figura 4-14: Sensores



O Kit de interface do sensor de pressão é reconhecido como um Módulo de entrada/saída (IOM) na tela Sobre do console.

Figura 4-15: Módulo de entrada/saída



Sensores não disponíveis

Se não houver um Kit de interface do sensor de pressão instalado, as opções de configuração não ficam disponíveis.

Sensor de pressão do módulo de entrada/saída

Quando um Kit de interface do sensor de pressão está presente, as opções do Sensor de pressão são usadas para inserir a classificação de pressão máxima do sensor, de acordo com o fabricante, e definir os alarmes de pressão alta e baixa, determinados pelo usuário.




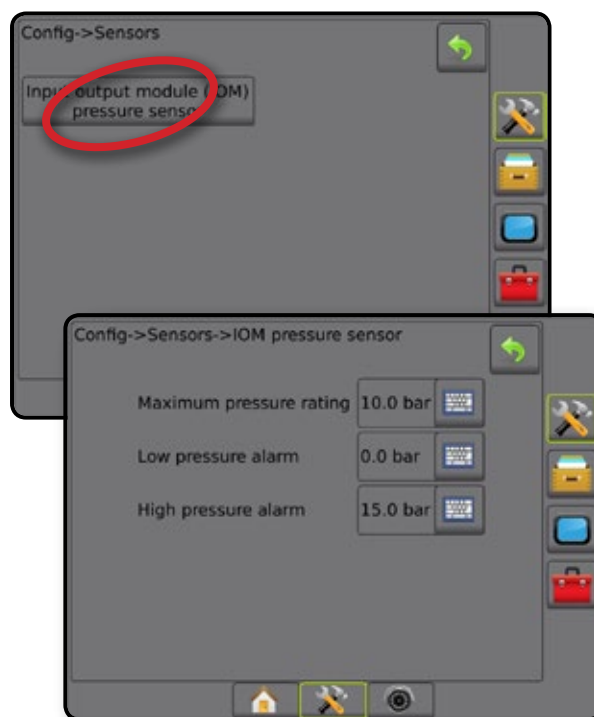
1. Pressione a guia lateral CONFIGURAÇÃO .
2. Pressione **Sensores**.
3. Pressione **Sensor de pressão do Módulo de entrada/saída (IOM)**.
4. Selecione entre:
 - ▶ Classificação de pressão máxima – define a classificação de pressão máxima do sensor de pressão conforme recomendado pelo fabricante
 - ▶ Alarme de pressão baixa – opção usada para inserir o ponto de baixa pressão, determinado pelo usuário, no qual o alarme soar
 - ▶ Alarme de pressão alta – opção usada para inserir o ponto de alta pressão, determinado pelo usuário, no qual o alarme soar
5. Pressione a seta RETORNAR  ou a guia lateral CONFIGURAÇÃO  para voltar à tela principal Configuração.

Figura 4-16: Opções do sensor de pressão do monitor de entrada/saída



Monitor de tamanho da gota

Se um Kit de interface do sensor de pressão estiver sendo usado, as opções do Monitor de tamanho da gota estarão disponíveis.




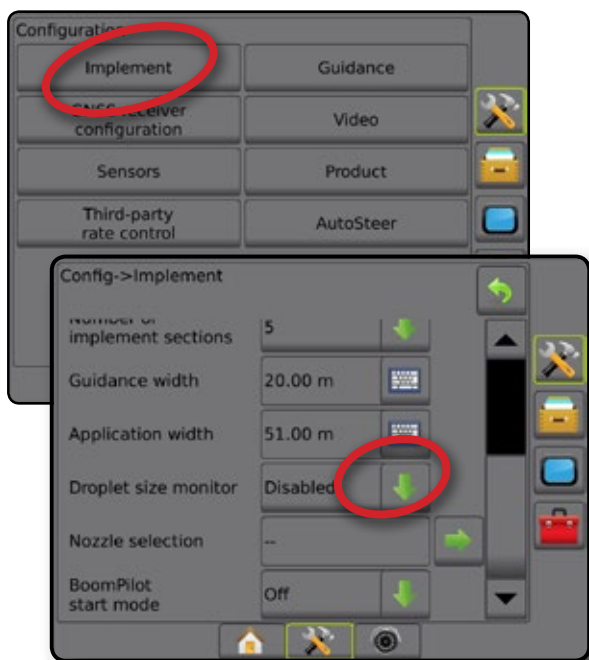
1. Pressione a guia lateral CONFIGURAÇÃO .
2. Pressione **Implemento**.
3. Pressione **Monitor de tamanho da gota**.
4. Selecione se o monitor de tamanho da gota está ativado ou desativado.
5. Pressione a seta RETORNAR  ou a guia lateral CONFIGURAÇÃO  para voltar à tela principal Configuração.

Figura 4-17: Monitor de tamanho da gota



Direção automática

Quando um Módulo de controle de direção (SCM ou SCM Pro) estiver presente, as opções de Direção assistida/automática são disponibilizadas.

NOTA: Para obter instruções detalhadas de configuração, consulte o manual de instalação da direção assistida/automática específica.

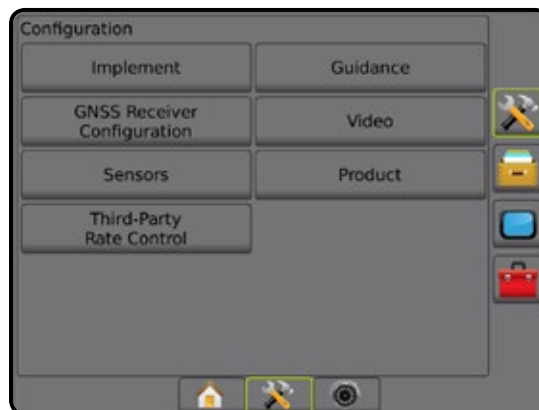
A configuração de Direção automática é feita para ativar/desativar e calibrar a direção assistida/automática

- FieldPilot [usando um SCM] – usado para estabelecer configurações de válvula, definições de direção, configuração do volante e do sensor do ângulo de direção, e para realizar testes de válvulas ou diagnósticos de válvulas
- FieldPilot Pro/UniPilot Pro [usando um SCM Pro] – usado para gerenciar configurações do veículo, calibrar sensores, selecionar valores de QI, assim como para estabelecer modo de transporte e modo de serviço


Direção assistida/automática não disponível

Se não houver um sistema de direção assistida/automática instalado, as opções de configuração não estarão disponíveis.

Figura 4-18: Direção assistida/automática não detectada



FieldPilot [usando um SCM]

1. Pressione a guia lateral CONFIGURAÇÃO .
2. Pressione **Direção automática**.
3. Selecione se a direção assistida/automática está ativada ou desativada.
4. Se ativada, selecione entre:
 - ▶ Configuração da válvula – usada para definir Tipo de válvula, Frequência da válvula, Ciclo de serviço mínimo e Ciclo de serviço máximo à esquerda/direita
 - ▶ Definições de direção – esta opção estabelece Ajuste de direção aproximado, Ajuste de direção fina, Sensibilidade e Olhar à frente
 - ▶ Teste da válvula – usado para verificar se a direção está alinhada corretamente
 - ▶ Diagnóstico da válvula – usado para verificar se as válvulas estão conectadas corretamente
 - ▶ Opções: Sensor do volante – usado para selecionar se o sensor de desengate de direção é magnético ou ativado por pressão




- ▶ Sensor do ângulo de direção – usado para estabelecer e calibrar o Sensor do ângulo de direção (SAS) como o sensor de feedback principal para a direção automática
- 5. Pressione a seta RETORNAR  ou a guia lateral CONFIGURAÇÃO  para voltar à tela principal Configuração.




Figura 4-19: Direção automática



FieldPilot Pro/UniPilot Pro [usando um SCM Pro]


1. Pressione a guia lateral CONFIGURAÇÃO .
2. Pressione **Direção automática**.
3. Selecione entre:
 - ▶ Gerenciamento de veículos – permite que o operador selecione, edite, copie, exclua ou exporte/importe perfis de veículos, bem como

NOTA: Ao criar um novo perfil de veículo ou editar um perfil de veículo existente, o desengate manual deve ser configurado antes de fazer a calibração automática.

 - ◀ Novo  – cria um novo perfil de veículo.
 - ◀ Carregar – ativa o perfil de veículo realçado.
 - ◀ Editar  – permite que o operador modifique os parâmetros do perfil de veículo ativo incluindo a base de roda, direção & distância de deslocamento em linha da antena, direção & distância de deslocamento lateral da antena, altura da antena, direção & distância de deslocamento em linha do SCM Pro, direção & distância de deslocamento lateral do SCM Pro, altura do SCM Pro e orientação do SCM Pro
 - ◀ Copiar – duplica o perfil ativo de veículo
 - ◀ Calibração automática  – orienta o operador através do processo de calibração do veículo ativo. As etapas de calibração informam ao sistema FieldPilot Pro ou

o sistema UniPilot Pro as características do veículo e as etapas que são fundamentais para alcançar o desempenho ideal de controle.

- ◀ Ajustar – após o veículo ter sido calibrado, ele deverá operar adequadamente nas operações de campo mais normais. No entanto, em algumas situações, pode ser necessário ajustar o desempenho de direção para levar em consideração as condições de campo, a seleção do implemento, a velocidade de deslocamento, etc. A tela de ajuste do veículo permite que o operador ajuste o desempenho de direção do veículo para corresponder a essas mudanças de condições.

- Desengate manual  – ajuste o limite no qual o FieldPilot Pro ou UniPilot Pro é desengatado quando o volante de direção é girado manualmente.

- ◀ Apagar – permite ao operador excluir um perfil de veículo que não é mais necessário. O perfil do veículo ativo não pode ser excluído.

- ▶ Selecionar os valores de QI – permite ao usuário configurar os requisitos mínimos de qualidade de posição do GNSS (nível de precisão) para permitir que o FieldPilot Pro ou UniPilot Pro seja ativado e permaneça engatado
- ▶ DOP máxima – DOP (diluição da precisão) máxima define o valor máximo da qualidade geral de uma posição de GNSS baseado na geometria por satélite que é usada para calculá-lo.

Um valor de 1-2 é excelente, 2-5 é bom, 5-10 é moderado, 10-20 é regular, e qualquer valor acima de 20 é ruim.

O piloto automático/assistido deve ser utilizado quando o DOP estiver abaixo de 4 para obter melhores resultados.

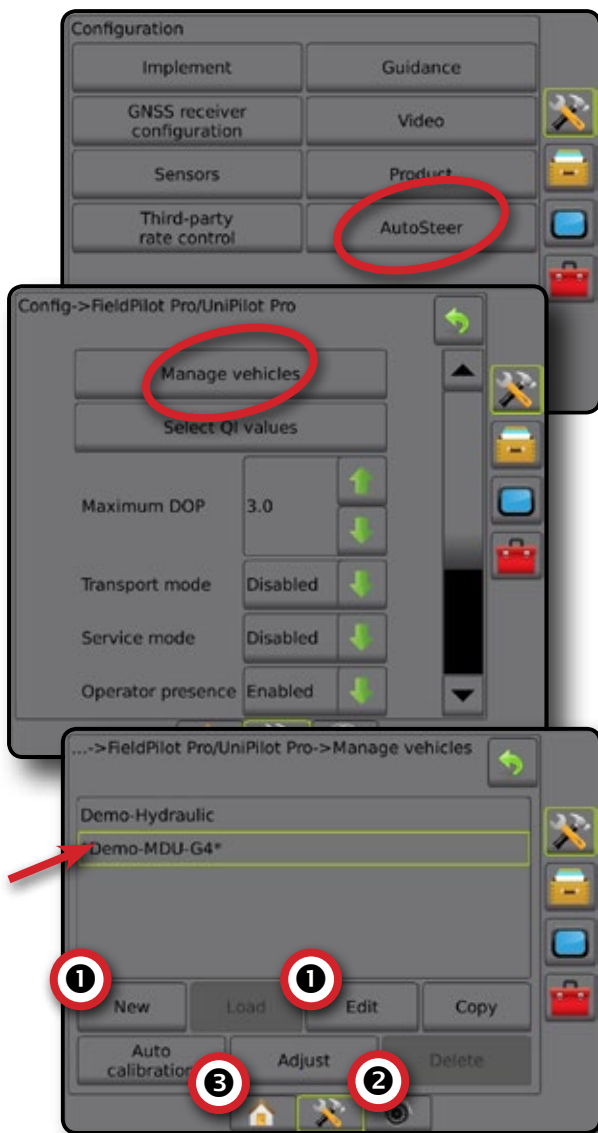
- ▶ Modo de transporte – quando ativado, todas as funções da direção automática são desabilitadas e não podem ser ativadas.
- ▶ Modo de serviço – quando ativado, o Wi-Fi estará disponível através do próximo ciclo de energia para que um técnico possa se conectar ao SCM Pro diretamente para as tarefas de serviço.
- ▶ Presença do operador – define a resposta da chave de presença do operador
 - Ativar – FieldPilot Pro ou UniPilot Pro não é permitido com chave ABERTA. Configuração recomendada independentemente da presença ou ausência de chave de presença do operador.
 - Desativar – A detecção de presença do operador foi desativada e não vai afetar o FieldPilot Pro ou UniPilot Pro. Este é um recurso de segurança crítico que só deve ser desativado quando instruído pelo fabricante da máquina ou pela TeeJet Technologies.

4. Pressione a seta RETORNAR  ou a guia lateral CONFIGURAÇÃO  para voltar à tela principal Configuração.

Veículo ativo

O veículo ativo é realçado com um conjunto de asteriscos (*). Este é o perfil de veículo que o sistema FieldPilot Pro ou sistema UniPilot Pro está atualmente programado para usar.

Figura 4-20: Tela de abertura de configuração FieldPilot Pro ou UniPilot Pro



Correção de inclinação

Quando um Módulo de controle de direção (SCM) ou um Módulo do giroscópio de inclinação (TGM) está presente, a Correção de inclinação fica disponível. Isso corrige o sinal GNSS para compensar erros na posição do GNSS durante a operação em terrenos montanhosos ou inclinados.

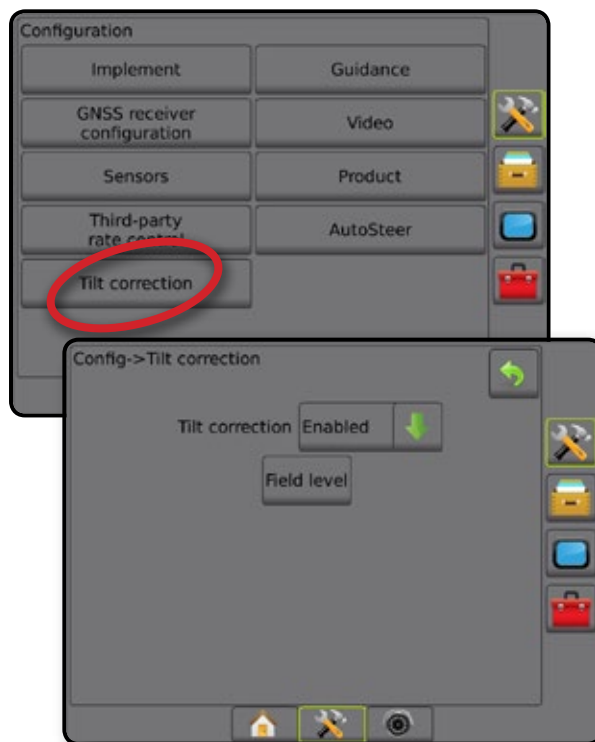
Para obter instruções detalhadas de configuração, consulte o manual de instalação da direção assistida/automática específica ou o boletim da configuração de inclinação.

1. Pressione a guia lateral CONFIGURAÇÃO
2. Pressione **Correção de inclinação**.
3. Selecione se a Correção de inclinação está ativada ou desativada.
4. Se ativada, selecione **Nível do campo** para calibrar a correção de inclinação.
5. Pressione a seta RETORNAR ou a guia lateral CONFIGURAÇÃO para voltar à tela principal Configuração.

NOTA: Se o FieldPilot ou o UniPilot estiverem em uso, o Módulo do giroscópio de inclinação estará integrado ao sistema.

NOTA: É necessário inserir a Altura da antena antes da calibração de inclinação.

Figura 4-21: Correção de inclinação



Nível do campo indisponível

Se o veículo estiver em movimento, a opção Nível do campo não estará disponível. Para começar a calibrar a correção de inclinação, o veículo deve estar parado por no mínimo 10 segundos.

Correção de inclinação não disponível

Se não houver um SCM ou TGM conectado, as opções de configuração não estarão disponíveis.

GERENCIAMENTO DE DADOS

O gerenciamento de dados permite transferir e gerenciar dados do trabalho, gerar relatórios sobre dados do trabalho, alterar o modo de trabalho e transferir e gerenciar as configurações de máquina.



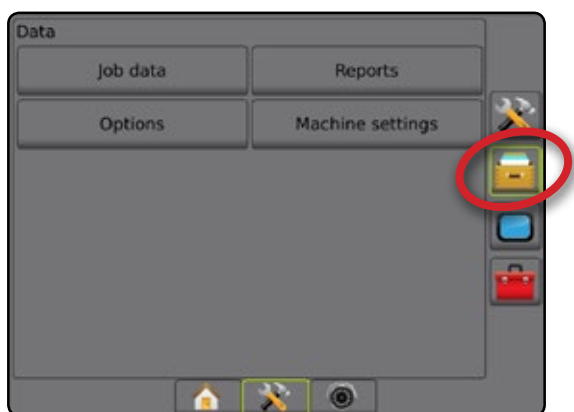
1. Pressione a guia inferior CONFIGURAÇÃO DO SISTEMA .
2. Pressione a guia lateral GERENCIAMENTO DE DADOS .
3. Selecione entre:
 - ▶ Dados do trabalho – no modo de trabalho avançado, esta opção é usada para transferir (excluir, importar, exportar) e gerenciar informações do trabalho (criar um novo trabalho, excluir um trabalho ou copiar Linhas de referência, Limites, Dados aplicados e/ou Mapa de prescrição de um trabalho para um novo trabalho)
 - ▶ Relatórios – opção usada para criar relatórios de trabalho e salvá-los em uma unidade de pen drive
 - ▶ Opções – opção usada para selecionar o modo de trabalho simples ou avançado
 - ▶ Configurações de máquina – esta opção permite transferir (excluir, importar, exportar) e gerenciar configurações da máquina (criar uma nova configuração da máquina, copiar ou excluir uma configuração da máquina, salvar a configuração atual da máquina para o arquivo selecionado ou carregar a configuração da máquina do arquivo selecionado)

Figura 4-22: Opções de gerenciamento de dados




Dados do trabalho

No modo de trabalho avançado, as opções de dados do trabalho são usadas para transferir (excluir, importar, exportar) e gerenciar informações do trabalho (criar um novo trabalho, excluir um trabalho ou copiar Linhas de referência, Limites, Dados aplicados e/ou Mapa de prescrição de um trabalho para um novo trabalho).

Os Dados do trabalho incluem:

- Nome do trabalho
- Nomes de cliente, fazenda e campo
- Limite
- Área de cobertura
- Linhas de referência
- Mapas (cobertura, prescrição, aplicação, taxa alvo predefinida)
- Falhas do bocal

1. Pressione a guia lateral GERENCIAMENTO DE DADOS .
2. Pressione **Dados do trabalho**.

3. Selecione entre:

- ▶ Transferir – no modo de trabalho avançado, permite transferir os trabalhos selecionados de ou para uma unidade de pen drive, bem como excluir trabalhos
- ▶ Gerenciar – no modo de trabalho avançado, esta opção permite criar um novo trabalho vazio, copiar Linhas de referência, Limites, Dados aplicados e/ou Mapa de prescrição de um trabalho selecionado para um novo trabalho, bem como excluir um trabalho selecionado



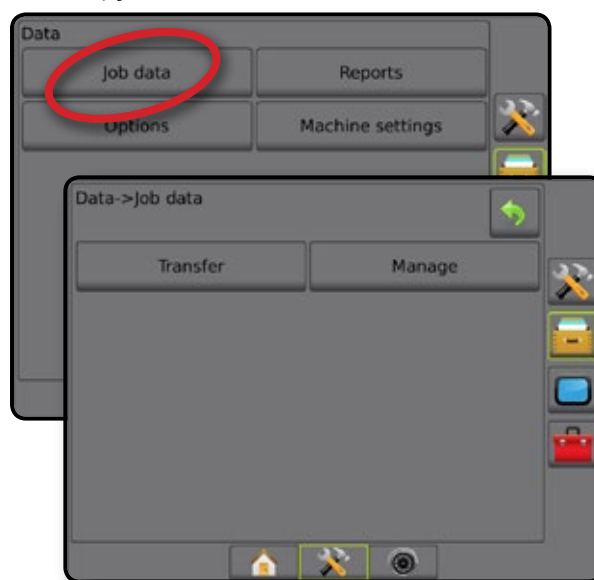
4. Pressione a seta RETORNAR  ou a guia lateral GERENCIAMENTO DE DADOS  para voltar à tela principal Gerenciamento de dados.

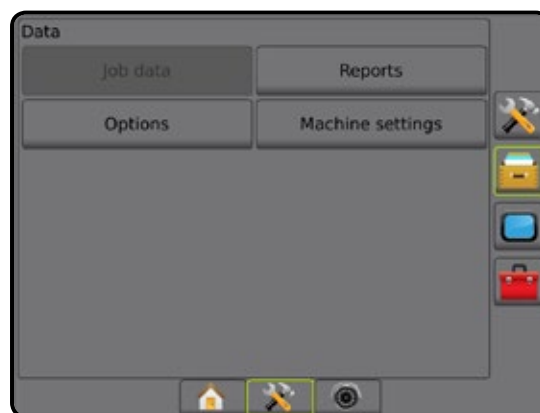
Figura 4-23: Opções de dados do trabalho



Dados do trabalho não disponíveis

No modo de trabalho simples, as opções de dados do trabalho não estão disponíveis.

Figura 4-24: Dados do trabalho não disponíveis



Transferir

No modo de trabalho avançado, a tela de transferência de dados do trabalho permite transferir os trabalhos selecionados de ou para uma unidade de pen drive, bem como excluir trabalhos.

Os trabalhos transferidos para um dispositivo de armazenamento em pen drive podem ser abertos e atualizados usando o Fieldware Link. No Fieldware Link, o usuário pode inserir dados de cliente, fazenda e campo, bem como copiar/editar trabalhos para reutilização de limites e linhas de referência. A partir do Fieldware Link, os trabalhos podem ser transferidos para um dispositivo de armazenamento em pen drive para, em seguida, retornarem ao armazenamento interno do console e serem utilizados.

NOTA: Quando um trabalho estiver ativo ou for iniciado, as opções Transferir não ficam disponíveis para seleção. Para ativar a função, pare o trabalho atual.

Os trabalhos transferidos para um dispositivo de estocagem são removidos do console e deixam de estar disponíveis para uso.







1. Pressione a guia lateral GERENCIAMENTO DE DADOS .
2. Pressione **Dados do trabalho**.
3. Pressione **Transferir**.
4. Selecione entre:
 - ▶ Mover dados do trabalho para armazenamento em pen drive  – opção usada para mover dados do trabalho do armazenamento interno para o armazenamento em pen drive
 - ▶ Mover dados do trabalho para armazenamento interno  – opção usada para mover dados do trabalho do armazenamento em pen drive para o armazenamento interno
 - ▶ Excluir dados do trabalho  – opção usada para excluir dados do trabalho do armazenamento interno
5. Pressione a seta RETORNAR  ou a guia lateral GERENCIAMENTO DE DADOS  para voltar à tela principal Gerenciamento de dados.

Figura 4-25: Dados do trabalho – Transferir



Gerenciar

No modo de trabalho avançado, a tela Gerenciar dados do trabalho permite criar um novo trabalho vazio, copiar Linhas de referência, Limites, Dados aplicados e/ou Mapa de prescrição de um trabalho selecionado para um novo trabalho, bem como excluir um trabalho selecionado.

NOTA: Quando um trabalho estiver ativo ou for iniciado, as opções Gerenciar não ficam disponíveis para seleção. Para ativar a função, pare o trabalho atual.




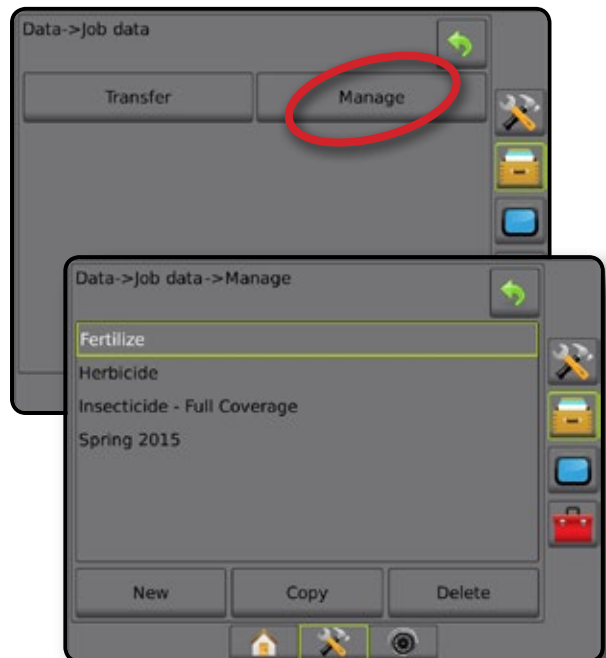
1. Pressione a guia lateral GERENCIAMENTO DE DADOS .
2. Pressione **Dados do trabalho**.
3. Pressione **Gerenciar**.
4. Selecione entre:
 - ▶ Novo – esta opção cria um novo trabalho vazio, sem qualquer associação a Linhas de referência, Limites, Dados aplicados ou Mapa de prescrição
 - ▶ Copiar – esta opção é usada para copiar Linhas de referência, Limites, Dados aplicados e/ou Mapa de prescrição de um trabalho selecionado para um novo trabalho
 - ▶ Excluir – opção usada para excluir dados do trabalho do armazenamento interno
5. Pressione a seta RETORNAR  ou a guia lateral GERENCIAMENTO DE DADOS  para voltar à tela principal Gerenciamento de dados.

Figura 4-26: Dados do trabalho – Gerenciar










Relatórios

Os relatórios são usados para criar relatórios de trabalho e salvá-los em uma unidade de pen drive.

NOTA: Se o Modo de trabalho simples estiver selecionado na página Opções, somente o trabalho atual poderá ser salvo.

Quando um trabalho está ativo ou é iniciado, os relatórios não ficam disponíveis para seleção. Para ativar a função, pare o trabalho atual.

Ao fechar um trabalho com uma unidade de pen drive no console, você tem a opção de criar um relatório sobre o trabalho atual.

1. Pressione a guia lateral GERENCIAMENTO DE DADOS .
2. Pressione **Relatórios**.
3. Insira uma unidade de pen drive no console.
4. Selecione o trabalho a ser salvo.
5. Selecione:
 - ▶ PDF  – relatório para impressão
 - ▶ KML  – Mapa do Google Earth
 - ▶ SHP  – dados da forma ESRI
 - ▶ ALL  – todos os tipos de arquivo disponíveis
6. Pressione a seta RETORNAR  ou a guia lateral GERENCIAMENTO DE DADOS  para voltar à tela principal Gerenciamento de dados.





NOTA: Os ícones     ou botões de arquivo não estarão disponíveis para seleção (desabilitados) até que a unidade de pen drive seja corretamente inserida.

Figura 4-27: Relatórios – Modo de trabalho avançado

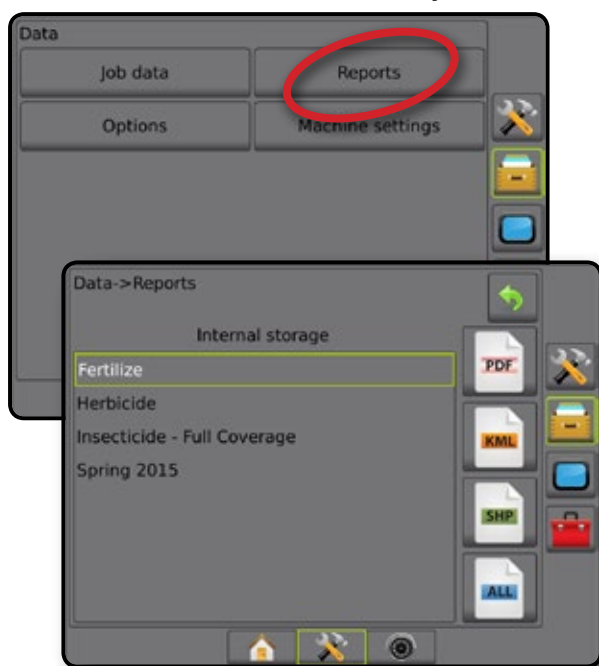
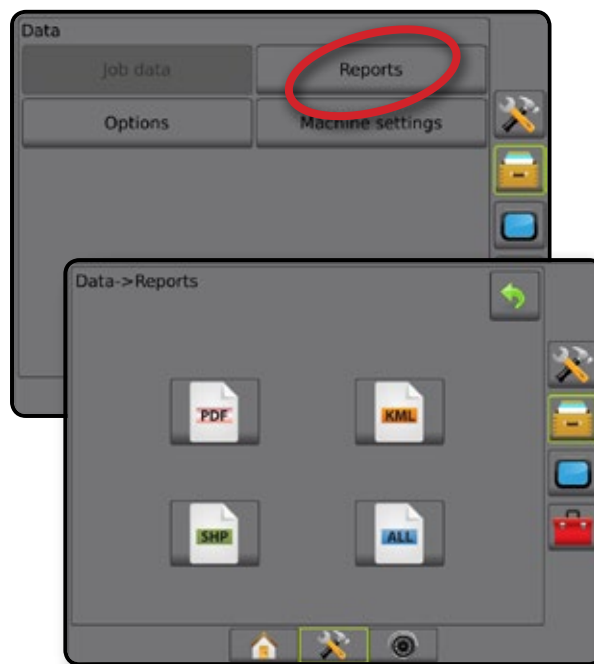


Figura 4-28: Relatórios – Modo de trabalho simples





Opções (Modo de trabalho)

As opções permitem que o operador selecione entre o Modo de trabalho simples ou avançado.

NOTA: Quando um trabalho estiver ativo ou for iniciado, a alteração do modo de trabalho não fica disponível. Para ativar a função, pare o trabalho atual.

AVISO! A alteração dos modos de trabalho exclui todos os dados internos do trabalho.

1. Pressione a guia lateral GERENCIAMENTO DE DADOS .
2. Pressione **Opções**.
3. Pressione a seta PARA BAIXO  para acessar a lista de opções.
4. Selecione:
 - ▶ Simples – apenas a área contornada e as áreas de cobertura são exibidas na tela inicial. Somente o trabalho atual está disponível para gravação em Relatórios. O uso com o Fieldware Link não está disponível.
 - ▶ Avançado – mais de um trabalho estará disponível por vez. A tela inicial exibe nomes de cliente, fazenda, campo e trabalho, áreas contornadas e de cobertura, tempo da aplicação e distância do trabalho selecionado. Para exportar todos os perfis de trabalho salvos como um arquivo PDF, SHP ou KML em uma unidade de pen drive, acesse Dados -> Relatórios.
 - Só é possível inserir informações do cliente, da fazenda, do campo e mapas de prescrição usando o Fieldware Link. Um nome de trabalho só pode ser editado usando o Fieldware Link.
 - Acessando Fieldware Link ou Dados -> Dados do trabalho -> Gerenciar no console, o usuário pode duplicar trabalhos para reutilização de limites, linhas de referência, dados de cobertura e mapas de prescrição.

5. “A alteração dos modos de trabalho exige a exclusão de todos os dados do trabalho. Deseja alterar os modos?”

Pressione:

- ▶ Sim – para fazer a alteração
- ▶ Não – para manter a configuração atual



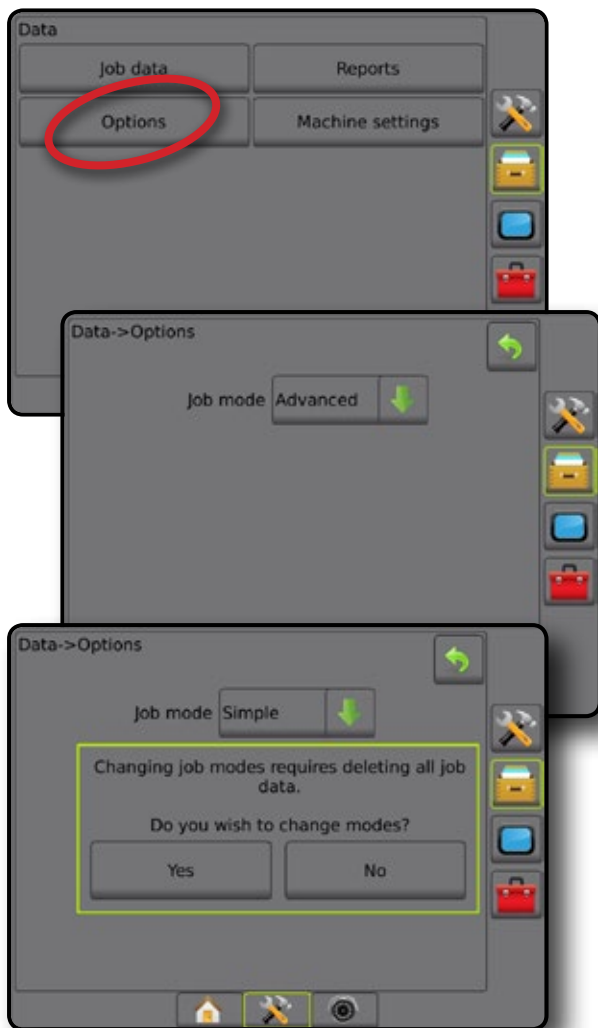
6. Pressione a seta RETORNAR  ou a guia lateral GERENCIAMENTO DE DADOS  para voltar à tela principal Gerenciamento de dados.

Figura 4-29: Opções – Alterar modo de trabalho



Configurações de máquina

As Configurações de máquina são usadas para transferir (excluir, importar, exportar) e gerenciar perfis de configurações da máquina (criar um novo perfil, copiar ou excluir um perfil, salvar o perfil atual no perfil selecionado ou carregar as configurações da máquina do perfil selecionado).

As Configurações de máquina incluem:

- Configurações do implemento
- Configurações de direção automática/correção de inclinação
- Configurações de controle de taxa
- Configurações específicas do trabalho (incluindo taxas de aplicação, tipo de aplicação e atribuições de Canal do produto)

NOTA: Nem todas as configurações são salvas como parte das configurações de máquina. Consulte os detalhes no anexo “Configurações do menu do console Matrix Pro GS”.




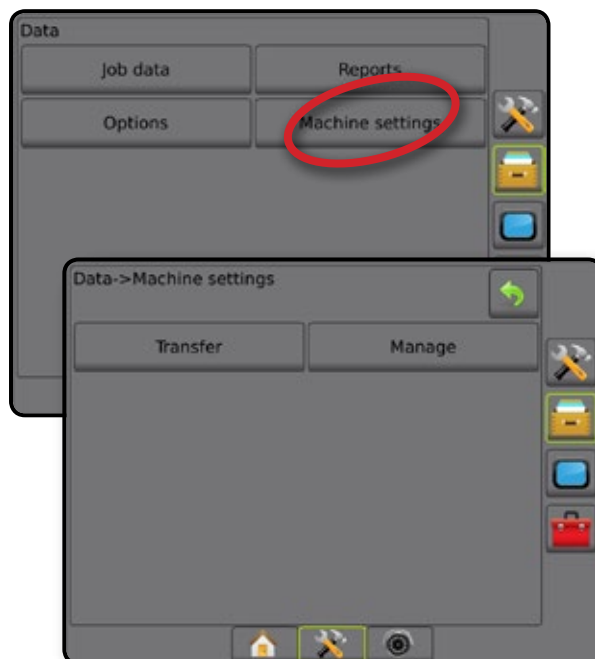
1. Pressione a guia lateral GERENCIAMENTO DE DADOS .
2. Pressione **Configurações de máquina**.
3. Selecione entre:
 - ▶ Transferir – esta opção permite transferir as configurações da máquina selecionadas de ou para uma unidade de pen drive, bem como excluí-las
 - ▶ Gerenciar – esta opção permite a criação de novas configurações de máquina vazias, a cópia de configurações de máquina selecionadas para novas configurações de máquina, a exclusão de configurações de máquina selecionadas, a gravação das configurações de máquina atuais nas configurações de máquina selecionadas ou o carregamento das configurações de máquina selecionadas nas configurações atuais
4. Pressione a seta RETORNAR  ou a guia lateral GERENCIAMENTO DE DADOS  para voltar à tela principal Gerenciamento de dados.

Figura 4-30: Configurações de máquina



Transferir

A tela Transferir das configurações de máquina permite transferir as configurações da máquina selecionadas de ou para uma unidade de pen drive, bem como excluí-las.

As configurações de máquina transferidas para um dispositivo de armazenamento em pen drive podem ser abertas e atualizadas usando o Fieldware Link. A partir do Fieldware Link, as configurações de máquina podem ser transferidas para um dispositivo de armazenamento em pen drive para, em seguida, retornarem ao armazenamento interno do console e serem utilizadas.

NOTA: Nem todas as configurações salvas como parte das configurações de máquina estão disponíveis para edição no Fieldware Link. Consulte os detalhes na tabela de disponibilidade de configurações.

As configurações de máquina transferidas para um dispositivo de estocagem são removidas do console e deixam de estar disponíveis para uso.







1. Pressione a guia lateral GERENCIAMENTO DE DADOS .
2. Pressione **Configurações de máquina**.
3. Pressione **Transferir**.
4. Selecione entre:
 - ▶ Mover configurações de máquina para armazenamento em pen drive  – opção usada para mover as configurações da máquina do armazenamento interno para o pen drive
 - ▶ Mover configurações de máquina para armazenamento interno  – opção usada para mover as configurações de máquina do pen drive para armazenamento interno
 - ▶ Excluir configurações de máquina  – esta opção exclui as configurações de máquina do armazenamento interno ou do armazenamento em pen drive
5. Pressione a seta RETORNAR  ou a guia lateral GERENCIAMENTO DE DADOS  para voltar à tela principal Gerenciamento de dados.

Figura 4-31: Configurações de máquina – Transferir



Gerenciar

A tela Gerenciar das configurações de máquina permite a criação de novas configurações da máquina vazias, a cópia de configurações da máquina selecionadas para novas configurações da máquina, a exclusão de configurações da máquina selecionadas, a gravação das configurações da máquina atuais nas configurações da máquina selecionadas ou o carregamento das configurações da máquina selecionadas nas configurações atuais.

NOTA: Nem todas as configurações são salvas como parte das configurações de máquina. Consulte os detalhes no anexo “Configurações do menu do console Matrix Pro GS”.




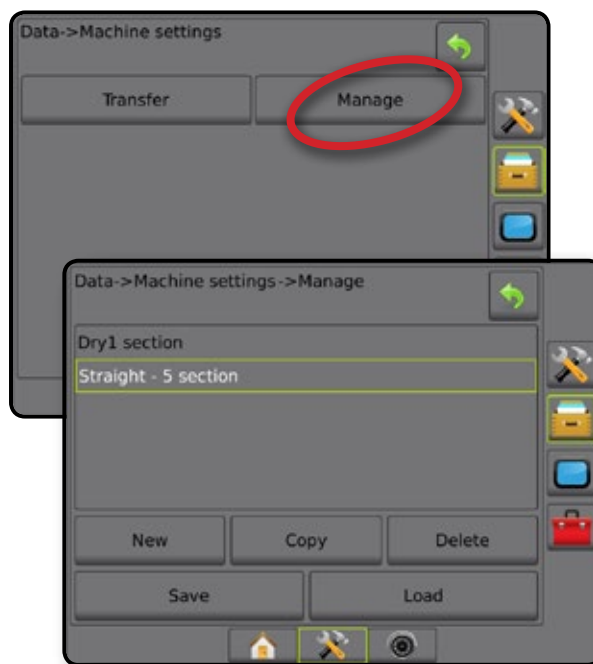
1. Pressione a guia lateral GERENCIAMENTO DE DADOS .
2. Pressione **Configurações de máquina**.
3. Pressione **Gerenciar**.
4. Selecione entre:
 - ▶ Novo – opção usada para criar uma nova configuração de máquina sem informações de implemento associadas
 - ▶ Copiar – opção usada para copiar as configurações de máquina selecionadas para novas configurações de máquina
 - ▶ Excluir – opção usada para excluir configurações de máquina selecionadas do armazenamento interno
 - ▶ Salvar – opção usada para salvar as configurações de máquina atuais nas configurações de máquina selecionadas
 - ▶ Carregar – opção usada para carregar as configurações de máquina selecionadas nas configurações atuais
5. Pressione a seta RETORNAR  ou a guia lateral GERENCIAMENTO DE DADOS  para voltar à tela principal Gerenciamento de dados.

Figura 4-32: Configurações de máquina – Gerenciar



CONSOLE

A Configuração do console é usada para configurar a exibição e as configurações culturais, liberar recursos avançados, estabelecer conexão com a rede sem fio e reproduzir dados de demonstração do GNSS. Informações sobre outros dispositivos conectados ao sistema estão disponíveis na seção Sobre.



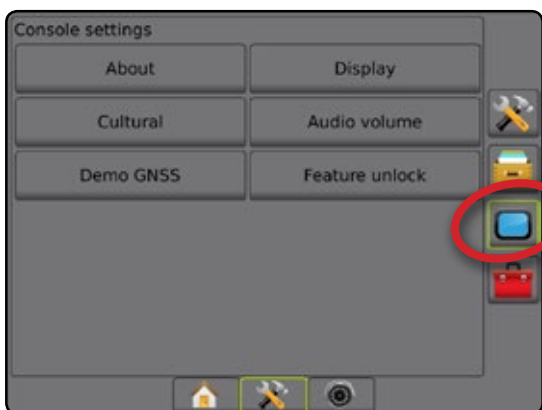
1. Pressione a guia inferior CONFIGURAÇÃO DO SISTEMA .
2. Pressione a guia lateral CONSOLE .
3. Selecione entre:
 - ▶ Sobre – opção usada para exibir a versão do software do sistema, bem como as versões do software dos módulos conectados ao barramento CAN
 - ▶ Exibição – configura a paleta de cores e o brilho do LCD, estabelece a disponibilidade de captura de tela e calibra a tela sensível ao toque
 - ▶ Cultural – usada para configurar unidades, idioma e fuso horário
 - ▶ Volume do áudio – ajusta o nível do volume do alto-falante
 - ▶ Demonstração do GNSS – inicia a reprodução de dados de GNSS simulados
 - ▶ Desbloqueio de recurso – esta opção desbloqueia recursos avançados




Figura 4-33: Opções do console



Sobre

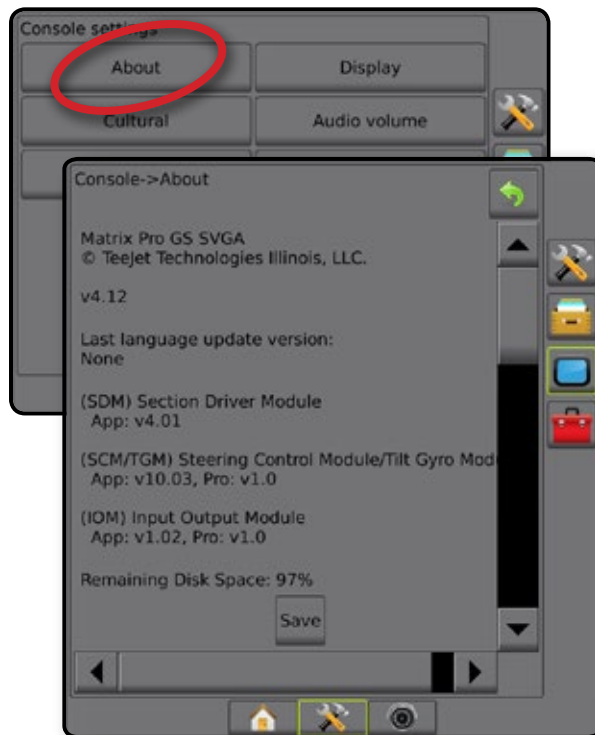
A tela Sobre/Salvar exibe a versão do software do sistema, bem como as versões do software dos módulos conectados ao barramento CAN.

Como auxílio à solução de problemas no campo, o usuário final pode usar o botão Salvar para baixar um arquivo de texto contendo informações do software atual em uma unidade de pen drive e, em seguida, enviar esse arquivo por e-mail à equipe de suporte.

1. Pressione a guia lateral CONSOLE .
2. Pressione **Sobre**.
3. Selecione entre:
 - ▶ Visualize informações como Número de série da unidade, versão do software e módulos conectados
 - ▶ Com uma unidade de pen drive no console, pressione **Salvar** para salvar as informações de Sobre na unidade de pen drive. As informações de versão salvas na unidade de pen drive confirmarão a gravação.
4. Pressione a seta RETORNAR  ou a guia lateral CONSOLE  para voltar à tela principal Configurações do console.

NOTA: A opção **Salvar** só estará disponível para seleção (habilitada) se a unidade de pen drive estiver inserida corretamente.

Figura 4-34: Opções de Sobre



Exibição

A Exibição é usada para configurar a paleta de cores e o brilho do LCD, estabelecer a disponibilidade de captura de tela e calibrar a tela sensível ao toque.




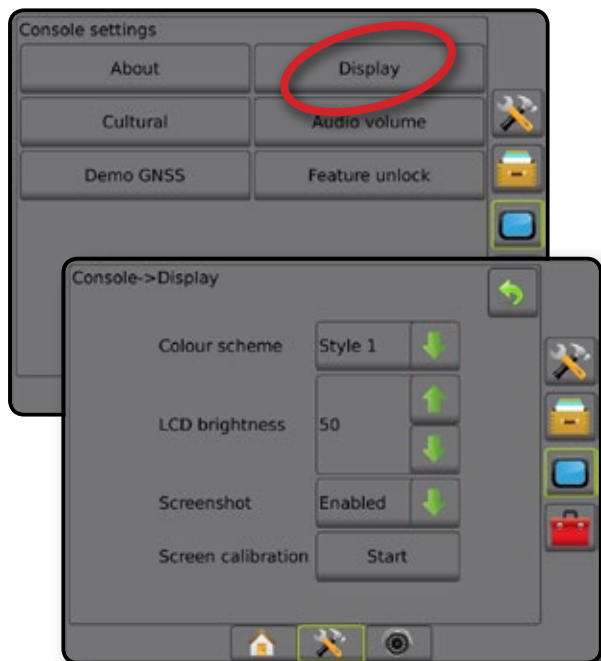
1. Pressione a guia lateral CONSOLE .
2. Pressione **Exibição**.
3. Selecione entre:
 - ▶ Paleta de cores – usada para escolher a paleta de cores que oferece a leitura mais fácil
 - ▶ Brilho do LCD – ajusta o brilho da tela do console
 - ▶ Captura de tela – permite a gravação de capturas de tela na unidade de pen drive
 - ▶ Calibração da tela – calibra a tela sensível ao toque
4. Pressione a seta RETORNAR  ou a guia lateral CONSOLE  para voltar à tela principal Configurações do console.

Figura 4-35: Opções de Exibição



Cultural

A opção Cultural é usada para configurar unidades, idioma e fuso horário.




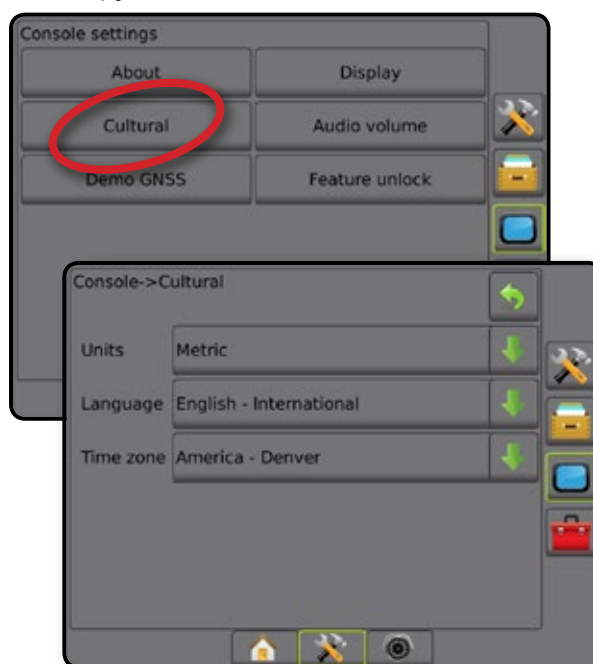
1. Pressione a guia lateral CONSOLE .
2. Pressione **Cultural**.
3. Selecione entre:
 - ▶ Unidades – opção usada para definir as unidades do sistema
 - ▶ Idioma – opção usada para definir o idioma do sistema
 - ▶ Fuso horário – opção usada para estabelecer o fuso horário local
4. Pressione a seta RETORNAR  ou a guia lateral CONSOLE  para voltar à tela principal Configurações do console.

Figura 4-36: Opções Culturais



Volume do áudio

A opção Volume do áudio ajusta o nível do volume do alto-falante.






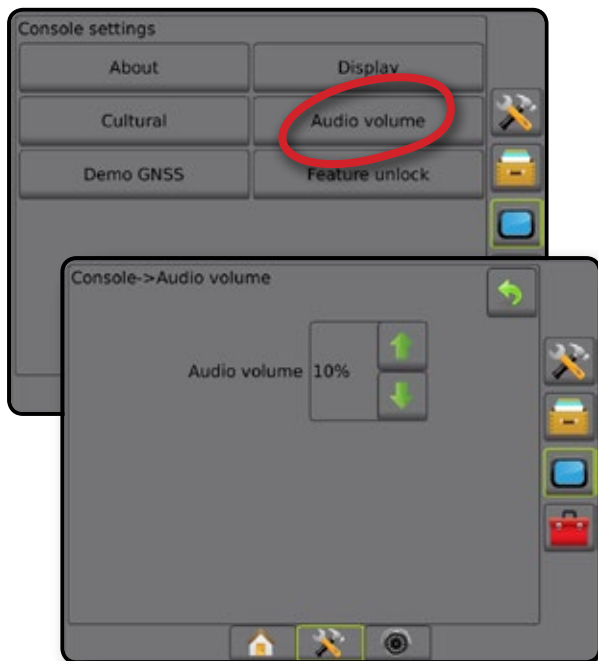
1. Pressione a guia lateral CONSOLE .
2. Pressione **Volume do áudio**.
3. Pressione:
 - ▶ Setas para CIMA  aumenta o som
 - ▶ Setas para BAIXO  diminui o som
4. Pressione a seta RETORNAR  ou a guia lateral CONSOLE  para voltar à tela principal Configurações do console.




Figura 4-37: Opções de volume do áudio



Demonstração do GNSS

A Demonstração do GNSS é usada para iniciar a reprodução de um sinal GNSS simulado.

AVISO! Esta ferramenta desabilitará posições de GNSS recebidas e iniciará a reprodução dos dados simulados. A reinicialização do console é necessária para restaurar o GNSS real.

1. Pressione a guia lateral CONSOLE .
2. Pressione **Demonstração do GNSS**.
3. Pressione **Iniciar**.
4. Pressione a seta RETORNAR  ou a guia lateral CONSOLE  para voltar à tela principal Configurações do console.

NOTA: A reinicialização do console é necessária para restaurar o GNSS real.

Figura 4-38: Demonstração do GNSS



Reiniciar Demonstração do GNSS

É possível reiniciar o GNSS de demonstração.




1. Pressione a guia lateral CONSOLE .
2. Pressione **Demonstração do GNSS**.
3. Pressione **Reiniciar**.
4. Pressione a seta RETORNAR  ou a guia lateral CONSOLE  para voltar à tela principal Configurações do console.

Figura 4-39: Reiniciar Demonstração do GNSS



Desbloqueio de recurso

A opção Desbloqueio de recurso é usada para liberar recursos avançados.

NOTA: O código de desbloqueio é exclusivo para cada console.

Entre em contato com o Serviço de atendimento ao cliente da TeeJet Technologies. Uma vez liberado, o recurso permanece assim até que o console seja totalmente redefinido.



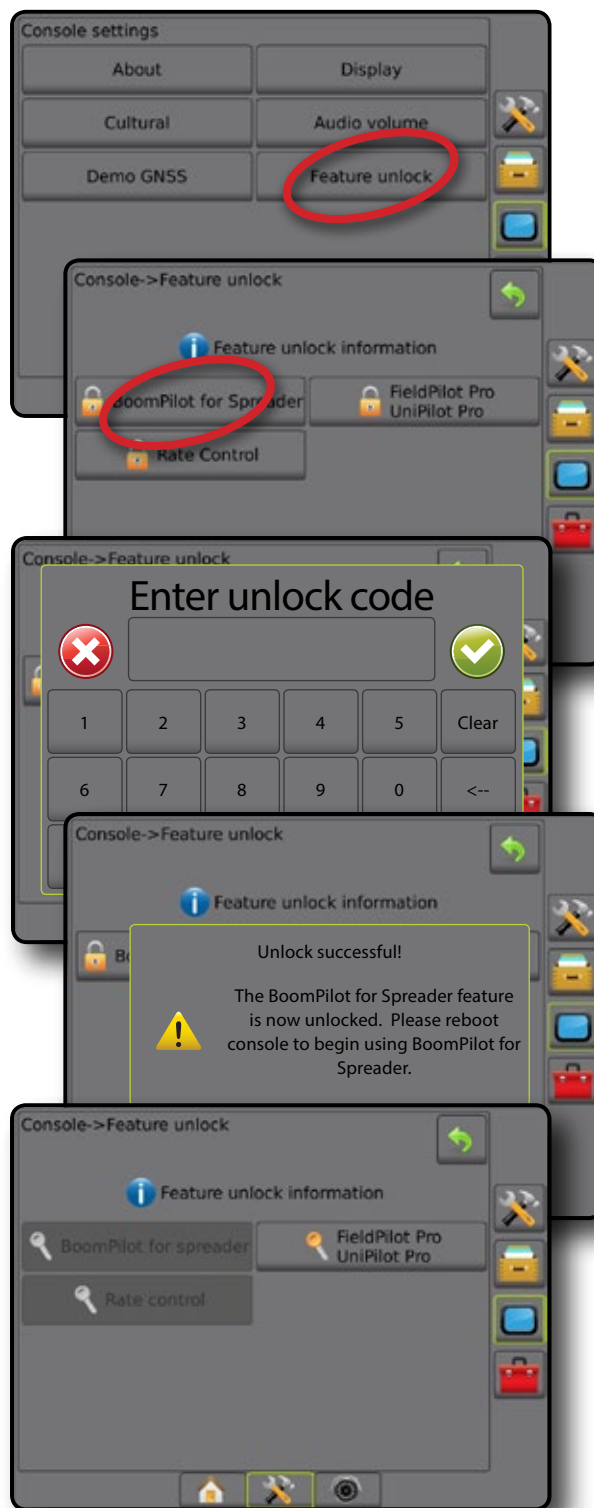
1. Pressione a guia lateral CONSOLE .
2. Pressione **Desbloqueio de recurso**.
3. Pressione o botão de recurso bloqueado  para o recurso bloqueado em questão:
 - ▶ BoomPilot para espalhadora – oferece opções de aplicação da espalhadora quando usado com um implemento de espalhadora compatível
 - ▶ FieldPilot Pro/UniPilot Pro – permite as opções de direção automática ao usar o SCM Pro
 - ▶ Controle de taxa de terceiros – oferece opções de controle de taxa quando usado com um controlador de taxa de terceiros compatível
4. Insira o código de desbloqueio, se necessário.
5. Reinicie o console.

Figura 4-40: Recurso liberado



FERRAMENTAS

As Ferramentas são usadas para carregar atualizações de software para dispositivos do sistema e realizar vários cálculos em uma calculadora ou conversor de unidades comum.



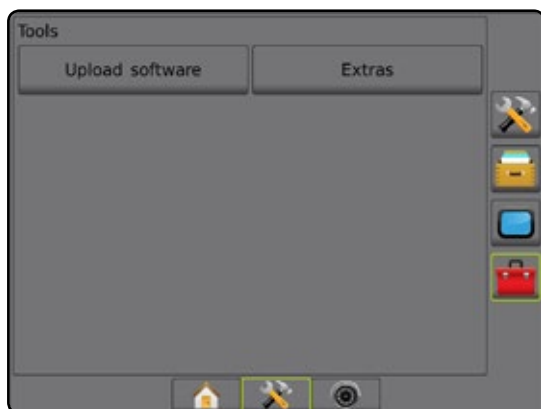
1. Pressione a guia inferior CONFIGURAÇÃO DO SISTEMA .
2. Pressione a guia lateral FERRAMENTAS .
3. Selecione entre:
 - ▶ Carregar software – carrega atualizações de software de uma unidade de pen drive para dispositivos do sistema.
 - ▶ Extras – acessa a Calculadora e o Conversor de unidades

Figura 4-41: Opções de Ferramentas



Carregar software

A tela Carregar software é usada para carregar atualizações de software de uma unidade de pen drive para dispositivos do sistema.

NOTA: A disponibilidade deste recurso varia dependendo da versão do software.






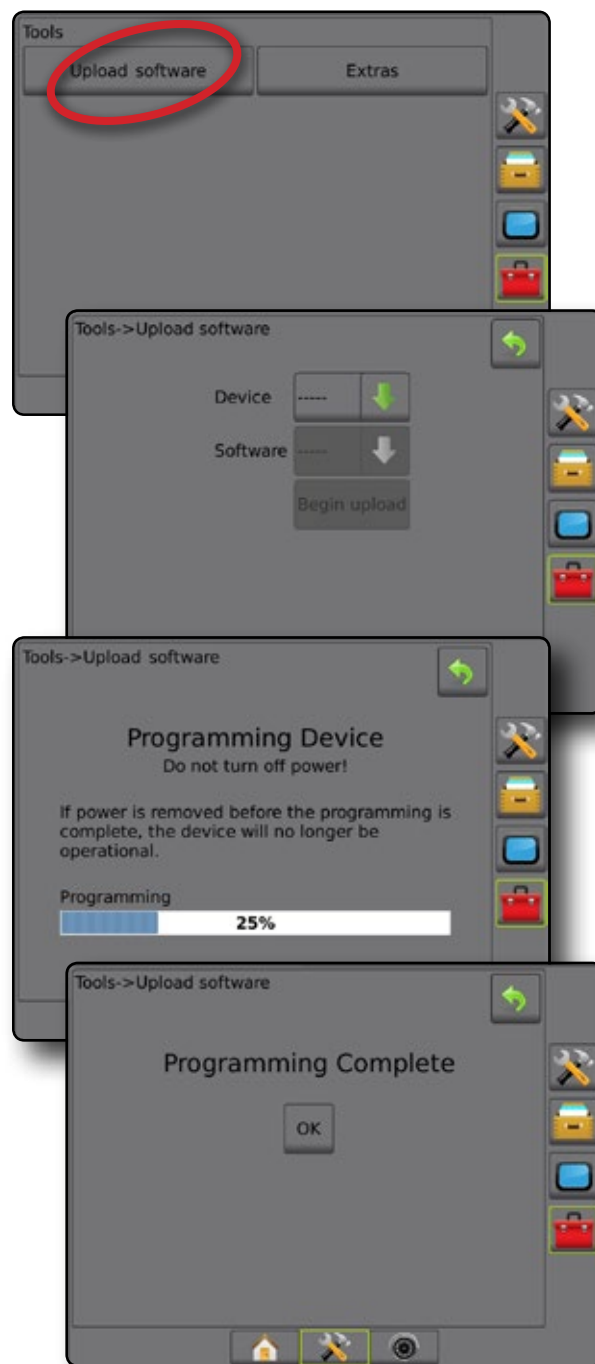
1. Pressione a guia lateral FERRAMENTAS .
2. Pressione **Carregar software**.
3. Insira a unidade de pen drive que contém atualizações de software no console.
4. Em Dispositivo, pressione a seta PARA BAIXO  e selecione o dispositivo cujo software será atualizado:
5. Em Software, pressione a seta PARA BAIXO  e selecione a atualização de software que será carregada no dispositivo.
6. Pressione **Iniciar carregamento**.
7. Quando solicitado, pressione **OK**.
8. Pressione a seta RETORNAR  para voltar à tela Ferramentas, ou a guia lateral CONSOLE  para voltar à tela principal Configurações do console.

Figura 4-42: Carregar software



Extras


1. Pressione a guia lateral FERRAMENTAS .
2. Pressione **Extras**.
3. Selecione entre:
 - ▶ Calculadora – usada para realizar cálculos matemáticos
 - ▶ Conversor de unidades – usado para realizar conversões de unidades para área, comprimento, volume, pressão, massa, temperatura ou ângulo

Figura 4-43: Calculadora

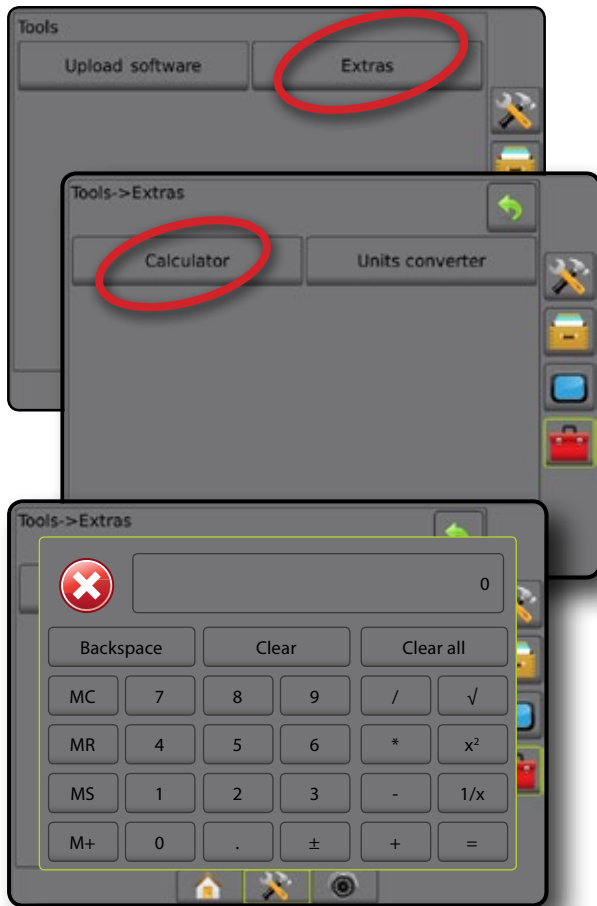
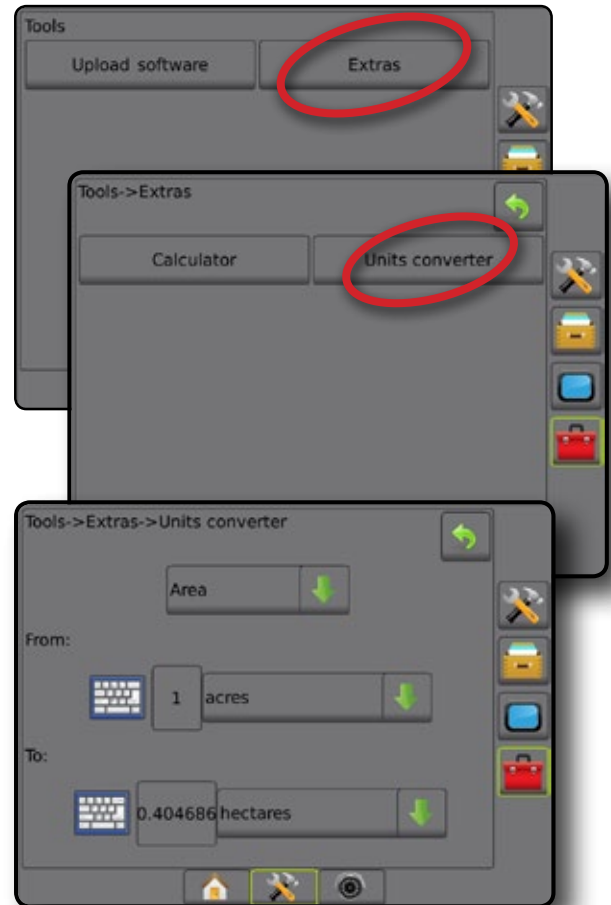


Figura 4-44: Conversor de unidades



CAPÍTULO 5 – CONFIGURAÇÃO DO RECEPTOR GNSS

A configuração Receptor GNSS é usada para configurar Tipo de GNSS, Porta de GNSS e PRN e outros parâmetros do GNSS, bem como para visualizar informações de status do GNSS.

Configuração do receptor GNSS

NOTA: Essas configurações são necessárias para a operação do controle de taxa, da direção assistida/automática e do sensor de inclinação, assim como para a operação correta do implemento.




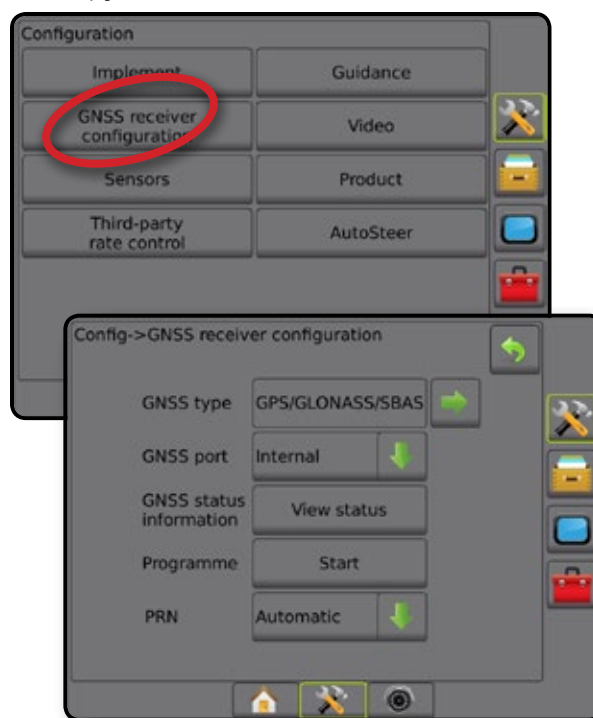
1. Pressione a guia lateral CONFIGURAÇÃO .
2. Pressione **Configuração do receptor GNSS**.
3. Selecione entre:
 - ▶ Tipo de GNSS – define a aceitação das transmissões de fonte de GNSS: GPS, GLONASS ou SBAS (com ou sem DGPS solicitado).
 - ▶ Porta de GNSS – define a porta de comunicação do GNSS: interna ou externa
 - ▶ Informações de estado do GNSS – exibe informações de Taxa de transmissão, Situação da taxa de transmissão, estado atual do GNSS: GGA/VTG (Taxas de dados), Número de satélites, HDOP, PRN, Qualidade GGA, Receptor, Versão do receptor, Zona UTM e modelo de correção
 - ▶ Programa – permite a programação direta do receptor GNSS por meio de uma interface de linha de comando. Este recurso deve ser usado apenas por técnicos de suporte da TeeJet. Você assume a responsabilidade pelo uso!
 - ▶ PRN – seleciona o PRN SBAS que fornecerá os dados de correção diferencial GNSS. Para escolher a seleção automática do PRN, defina como **Automático**.
 - ▶ PRN alternado – quando o PRN não for automático, um segundo PRN alternado SBAS oferece um segundo conjunto de dados de correção diferencial GNSS
4. Pressione a seta RETORNAR  ou a guia lateral CONFIGURAÇÃO  para voltar à tela principal Configuração.

Figura 5-1: Opções de GNSS

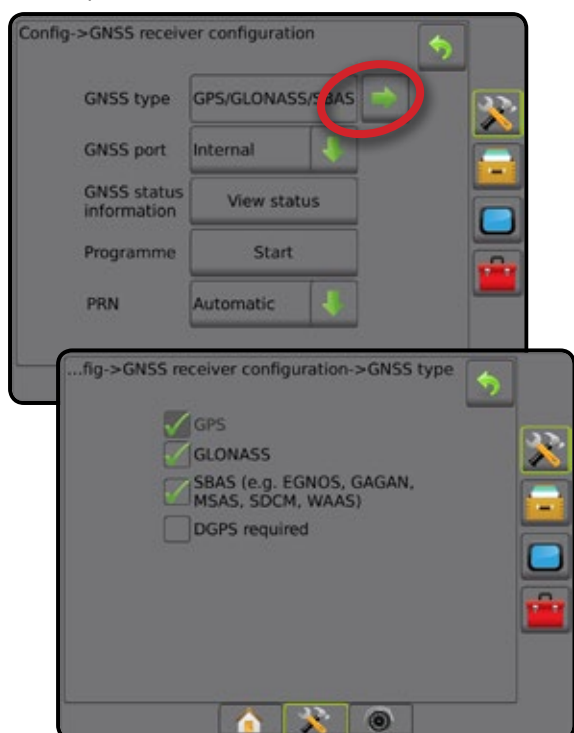


Tipo de GNSS

Além dos sinais GPS, o Tipo de GNSS pode ser personalizado para aceitar sinais de aumento de GNSS: transmissões de fonte SBAS corrigidas diferencialmente, transmissões de fonte GLONASS não corrigidas ou ambas. Transmissões de fonte DGPS também podem ser exigidas.

1. Pressione a seta PRÓXIMA PÁGINA ➡ para acessar a lista de opções.
2. Selecione:
 - ▶ GPS – sinais não corrigidos do sistema GPS
NOTA: O GPS está sempre selecionado.
 - ▶ GLONASS – acrescenta sinais não corrigidos provenientes do sistema GLONASS
 - ▶ SBAS (por exemplo, EGNOS, GAGAN, MSAS, SDCM, WAAS) – acrescenta sinais corrigidos diferencialmente do sistema SBAS
 - ▶ DGPS solicitado – acrescenta sinais GPS corrigidos diferencialmente (também é necessário selecionar o SBAS)
NOTA: O console não permitirá a orientação no modo DGPS solicitado sem o sinal DGPS corrigido.
3. Para inicializar o receptor GNSS, saia desta tela. Essa ação leva cerca de um minuto, e o console não responderá até que a ação seja concluída.

Figura 5-2: Tipo de GNSS



Porta de GNSS

A porta COM pode ser definida como “Interna” para usar o receptor GNSS interno e transmitir, ou como “Externa”, para receber dados de GNSS externos.

1. Pressione a seta PARA BAIXO ▼ para acessar a lista de opções.
2. Selecione:
 - ▶ Interna – usa o GNSS interno e transmite
 - ▶ Externa – recebe dados GNSS externos

NOTA: O trabalho com sinais como OmniSTAR HP/XP ou RTK requer que a Porta de GNSS seja definida como Externa.

Figura 5-3: Porta de GNSS



Requisitos mínimos de configuração do receptor externo

Para que o Matrix Pro GS seja conectado e funcione com um receptor GNSS externo, os seguintes requisitos mínimos de configuração devem ser atendidos.

Configurações da porta serial

Taxa de transmissão:	não permitida abaixo de 38.400
Recomendada	38.400, 56.000, 57.600, 76.800 ou 115.200
FieldPilot Pro/UniPilot Pro	115.200
Bits de dados:	8
Paridade:	Nenhum
Bits de parada:	1

Requisitos de conexão da porta serial

Cabo serial macho RS-232 de 9 pinos

NOTA: Pode ser necessário um adaptador de modem nulo, dependendo da pinagem do receptor.

Strings NMEA

GGA	10,0 Hz
VTG opcional	10,0 Hz
ZDA	1,0 Hz

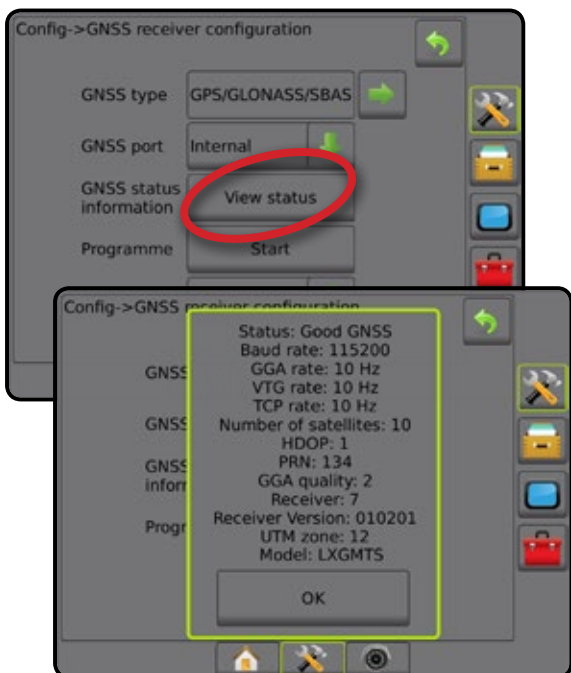
Informações do status de GNSS

As Informações do status de GNSS mostram um instantâneo das informações atuais do status de GNSS.

1. Pressione **Visualizar status**.
2. Visualize dados que incluem:
 - ◀ Taxa de transmissão – a situação atual do GNSS
 - ◀ Situação da taxa de transmissão – a taxa pela qual as informações são transferidas/comunicadas.
NOTA: Uma taxa mínima de transmissão pode ser necessária para algumas versões de software funcionarem em seu desempenho de pico.
 - ◀ Taxas de dados GGA/VTG – o número de posições de GNSS por segundo.
 - ◀ Número de satélites – o número de satélites GNSS na visualização (é necessário um mínimo de 4 para DGPS)
 - ◀ HDOP – medida da força geométrica do satélite no plano horizontal. Recomenda-se um valor de HDOP inferior a 2.
 - ◀ PRN – o ID do satélite DGPS atual
 - ◀ Qualidade GGA – o indicador de qualidade atual do sinal GNSS (consulte a tabela Requisitos de GGA)
 - ◀ Receptor – o indicador atual do receptor
 - ◀ Versão do receptor – a versão do software instalada no receptor
 - ◀ Zona UTM – zona de localização atual (consulte “Coordenadas e zonas UTM” neste manual)
 - ◀ Modelo – os modelos de correção disponíveis para serem usados com a configuração do receptor atual
3. Pressione **OK** para retornar à tela Configuração do receptor GNSS.

NOTA: Se o GNSS não estiver disponível, todas as entradas serão “Inválidas”.

Figura 5-4: Informações do status de GNSS

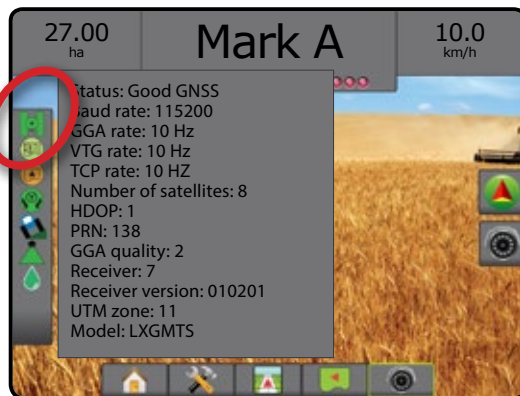


Informações do status do GNSS nas telas de orientação

O Status do GNSS exibe informações sobre o status atual de GNSS, incluindo taxas de dados, número de satélites na visualização, status de HDOP e PRN, receptor e versão, qualidade e ID do satélite e zona UTM.

1. Pressione o ícone STATUS DO GNSS .

Figura 5-5: Informações do status de GNSS na tela de orientação



Requisitos de GGA

A Qualidade GGA necessária para o trabalho com vários tipos de sinal pode variar. Consulte os requisitos na tabela a seguir.

Serviço	Indicador	Precisão
Somente GPS	1	<3 m
WAAS/EGNOS/Sinalizador	2	<1 m
RTK	4	4 cm
OmniSTAR HP/XP	5	10 cm
Planagem/ClearPath	9	<1 m

Programa

Programa permite a programação direta do receptor GNSS por meio de uma interface de linha de comando. Este recurso deve ser usado apenas por técnicos de suporte da TeeJet. Você assume a responsabilidade pelo uso!

1. Pressione **Iniciar**.
2. Ajuste a programação conforme necessário.

Figura 5-6: Receptor de programação

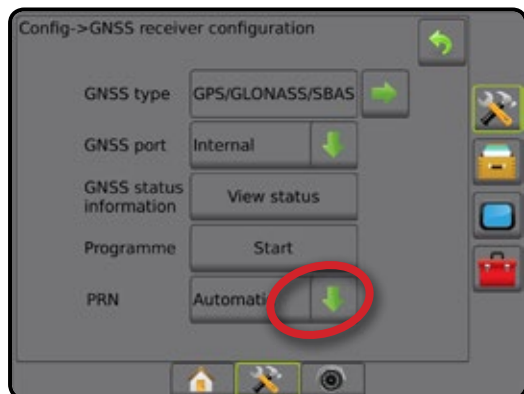


PRN

A opção PRN seleciona o PRN SBAS que fornecerá os dados de correção diferencial GNSS.

1. Pressione a seta PARA BAIXO ↓ para acessar a lista de opções.
2. Selecione:
 - ▶ Automático – seleção automática do PRN
 - ▶ Número – entre em contato com seu revendedor local para obter o número associado ao seu local de operação

Figura 5-7: PRN

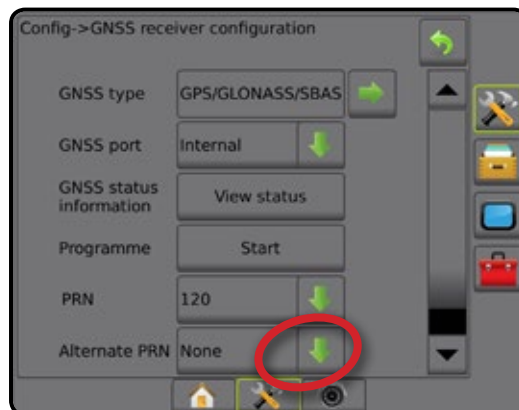


PRN alternado

Quando o PRN não for automático, um segundo PRN alternado SBAS oferece um segundo conjunto de dados de correção diferencial GNSS.

1. Pressione a seta PARA BAIXO ↓ para acessar a lista de opções.
2. Selecione:
 - ▶ Nenhum – nenhum número de PRN alternado
 - ▶ Número – entre em contato com seu revendedor local para obter o número associado ao seu local de operação

Figura 5-8: PRN alternado



PRN não mostrado

As opções do PRN só são disponibilizadas com o Tipo GNSS SBAS selecionado.

Figura 5-9: PRN não mostrado



Glossário do GNSS

Provedor de satélite comercial:

Outra fonte comum para sinais DGPS. As informações de correção de erro obtidas de suas estações de base são enviadas a um satélite de comunicação (independente dos satélites GPS) e transmitidas ao usuário. Essas correções baseadas em satélite tendem a ter uma cobertura mais ampla do que as transmissões baseadas em torre (links FM), e a precisão do sistema não é significativamente afetada pela distância do usuário em relação aos receptores da estação de base. A maior parte desses prestadores de serviço exige uma taxa de assinatura para o uso. Uma prestadora bastante conhecida é a OmniSTAR®.

CORS (Estação de referência operacional contínua)/Rede RTK:

Uma série de estações de base distribuídas em uma determinada região geográfica (como um país/estado inteiro), que são conectadas em rede por um computador centralizado e transmitem dados de correção RTK pela Internet. As redes CORS podem ser de propriedade/operação privada ou pública e oferecerem sinal gratuito ou exigir uma taxa de assinatura anual. Ao acessar uma rede CORS por conexão celular, o usuário final elimina a necessidade de ter uma estação de base.

GPS (DGPS):

A forma mais frequente de corrigir erros de GPS comuns. Exemplos de DGPS incluem WAAS, EGNOS, OmniSTAR® e RTK.

EGNOS (Serviço Europeu de Navegação por Sobreposição Geoestacionária):

Um sistema de aumento baseado em satélite (SBAS) desenvolvido em conjunto pela Agência Espacial Europeia (ESA), pela Comunidade Europeia e pela EUROCONTROL. O sistema é de uso gratuito e oferece cobertura de correção diferencial principalmente no continente europeu. O EGNOS oferece precisões de passagem a passagem de 6-10 in/15-25 cm e precisões ano a ano de +/-3 pés/1 m.

GLONASS (Sistema de navegação global por satélite):

Um sistema de navegação global por satélite desenvolvido e operado pelo governo russo. O GLONASS é composto por aproximadamente 24 satélites, que orbitam a Terra continuamente. Embora os primeiros receptores GNSS geralmente usassem apenas sinais GPS, muitos dos receptores GNSS atuais podem utilizar tanto sinais de GPS e como de GLONASS, aumentando efetivamente o número total de satélites disponíveis para uso.

GPS (Sistema de posicionamento global):

O nome da rede de navegação por satélite mantida pelo Departamento de Defesa dos EUA. O GPS é composto por aproximadamente 30 satélites, que orbitam a Terra continuamente. O termo também é usado para se referir a qualquer dispositivo que conte com navegação via satélite.

NTRIP (Transporte de RTCM em rede via protocolo de Internet):

Um aplicativo baseado na Internet que disponibiliza os dados de correção RTCM das estações CORS para qualquer pessoa que tenha uma conexão com a Internet e as credenciais de logon apropriadas no servidor NTRIP. Geralmente, o NTRIP usa um link de celular para se conectar à Internet e ao servidor NTRIP.

Deriva do GPS:

Mudança de posição que pode ser causada por modificações na constelação de satélites, pela operação perto de árvores ou de outros obstáculos e por erros no relógio do satélite. A correção RTK é recomendada para aplicações em campo, onde os efeitos da deriva do GPS precisam ser minimizados.

GNSS (Sistema de navegação global por satélite):

Um termo geral referente aos vários sistemas de navegação via satélite que um receptor utiliza para calcular sua posição. Dentre os exemplos desses sistemas estão: O GPS, desenvolvido pelos Estados Unidos, e o GLONASS, da Rússia. Outros sistemas em desenvolvimento incluem o Galileo, da União Europeia, e o Compass, criado pela China. Receptores GNSS de uma nova geração estão sendo desenvolvidos a fim de utilizar múltiplos sinais GNSS (como GPS e GLONASS). Dependendo da constelação e dos níveis de precisão desejados, o desempenho do sistema pode ser aprimorado por meio do acesso a um número maior de satélites.

RTK (Posicionamento cinemático em tempo real):

Atualmente, o sistema mais preciso de correção de GPS disponível que usa uma estação de referência baseada em terra localizada a uma relativa proximidade do receptor de GPS. O RTK é capaz de fornecer precisão de passagem a passagem de uma polegada, também conhecida por centímetro, e também oferece estabilidade de posição ano a ano. Os usuários do RTK têm suas próprias estações de base, inscrevem-se nas Redes RTK ou usam CORS.

SBAS (Sistema de aumento baseado em satélite):

Um termo geral que se refere a qualquer sistema de correção diferencial baseado em satélite. Exemplos de SBAS: WAAS nos Estados Unidos, EGNOS na Europa e MSAS no Japão. É provável que, num futuro próximo, surjam outros SBAS on-line para abranger outras regiões do mundo.

WAAS (Sistema de aumento de ampliação de área):

Um serviço de correção via satélite que foi desenvolvido pela FAA (Administração Federal de Aviação dos EUA). Seu uso é gratuito e ele fornece cobertura em todo os EUA, além de parte do Canadá e do México. O WAAS oferece precisões de passagem a passagem de 6-10 in/15-25 cm; no entanto, a precisão ano a ano fica na faixa de +/- 3 pés/1 m.

CAPÍTULO 6 – CONFIGURAÇÃO DO IMPLEMENTO

A Configuração do implemento é usada para estabelecer as diversas configurações associadas ao modo reto, ao modo da espalhadora e ao modo escalonado.

As configurações variam dependendo da presença ou ausência de um controle de seção disponível: SmartCable, Módulo do condutor da seção (SDM) ou Módulo da função de troca (SFM).

TIPO DE IMPLEMENTO

O Tipo de implemento seleciona o tipo de padrão de aplicação mais semelhante ao seu sistema.

- No modo Reto - as seções de barra não têm comprimento e estão em uma linha a uma distância fixa da antena
- No modo da espalhadora - uma linha virtual é criada de forma alinhada aos discos de entrega, em relação aos quais as seções de aplicação podem variar de comprimento e podem estar a diferentes distâncias da linha (a disponibilidade depende do equipamento específico do sistema)
- No modo Escalonado - uma linha virtual é criada de forma alinhada à Seção 1, em relação à qual as seções de aplicação não têm comprimento e podem estar a diferentes distâncias da linha (a disponibilidade depende do equipamento específico do sistema)

Figura 6-1: Tipo de implemento – Reto

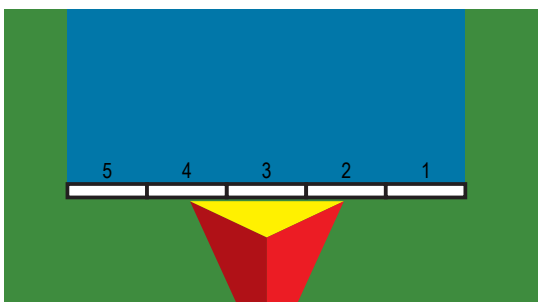


Figura 6-2: Tipo de implemento – Espalhadora

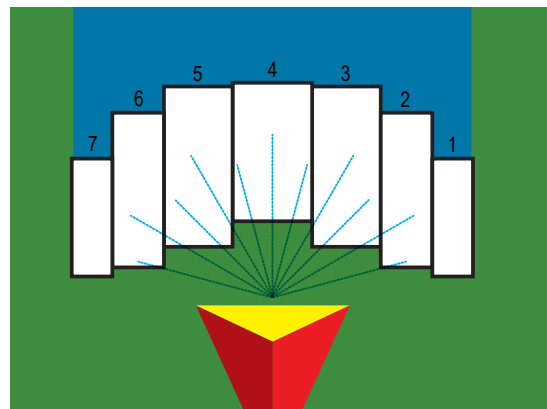
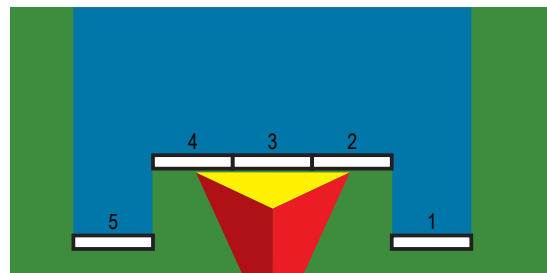


Figura 6-3: Tipo de implemento – Escalonado



Números de seção

As seções são numeradas da esquerda para a direita, quando voltadas para a direção para frente da máquina.

Reto

As seções de barra não têm comprimento e estão em uma linha a uma distância fixa da antena.

Seção única

Não há controle de seção disponível no sistema.

1. Selecione o tipo **Reto** de implemento na tela Implemento.
2. Pressione a seta PRÓXIMA PÁGINA em Tipo de implemento →.
3. Selecione entre:
 - ▶ Direção de deslocamento do implemento em linha ❶ – opção usada para selecionar se o implemento está localizado em frente ou atrás da antena do GNSS à medida em que o veículo se move na direção para frente
 - ▶ Distância de deslocamento do implemento em linha ❶ – opção usada para definir a distância em linha da antena do GNSS até o implemento.
 - ▶ Direção de deslocamento do implemento lateral ❷ – opção usada para selecionar a direção lateral da linha central da máquina até o centro do implemento, enquanto se vê a direção para frente da máquina
 - ▶ Distância de deslocamento do implemento lateral ❷ – opção usada para definir a distância lateral da linha central da máquina até o centro do implemento
4. Pressione a seta RETORNAR ↶ para voltar à tela Implemento, ou a guia lateral CONFIGURAÇÃO ⚙ para voltar à tela principal Configuração.

Figura 6-4: Seção única

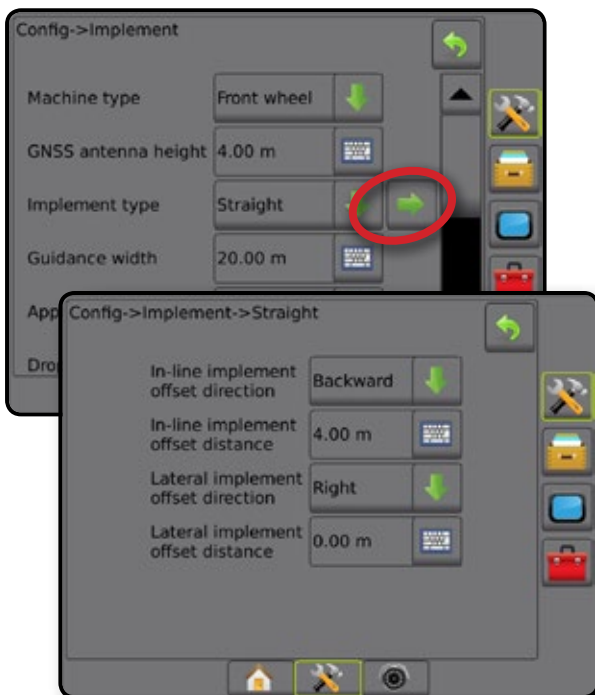
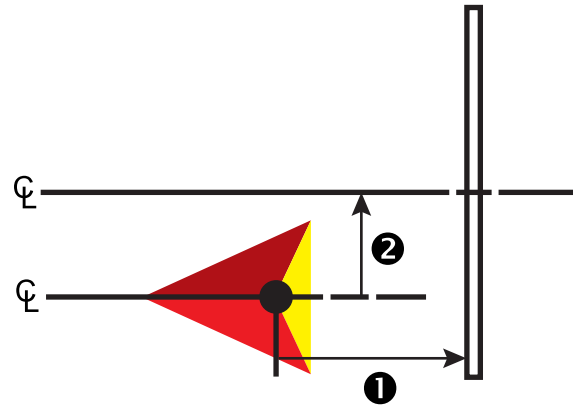


Figura 6-5: Direções e distâncias de deslocamento



Seções múltiplas

O controle de seção está disponível (SmartCable, Módulo do condutor da seção (SDM), Módulo da função de troca (SFM) ou ISOBUS).

1. Selecione o tipo **Reto** de implemento na tela Implemento.
2. Pressione a seta PRÓXIMA PÁGINA em Tipo de implemento →.
3. Selecione entre:
 - ▶ Direção de deslocamento do implemento em linha ❶ – opção usada para selecionar se o implemento está localizado em frente ou atrás da antena do GNSS à medida em que o veículo se move na direção para frente
 - ▶ Distância de deslocamento do implemento em linha ❶ – opção usada para definir a distância em linha da antena do GNSS até o implemento.
 - ▶ Direção de deslocamento do implemento lateral ❷ – opção usada para selecionar a direção lateral da linha central da máquina até o centro do implemento, enquanto se vê a direção para frente da máquina
 - ▶ Distância de deslocamento do implemento lateral ❷ – opção usada para definir a distância lateral da linha central da máquina até o centro do implemento
 - ▶ Sobreposição – opção usada para definir a quantidade de sobreposição permitida ao utilizar o controle automático da seção da barra
 - ▶ Antecipação de ligado – opção usada para definir quando a seção será ativada ao entrar em uma área que não foi aplicada

NOTA: Se a aplicação for ativada muito cedo ao entrar em uma área não aplicada, diminua a Antecipação de ligado. Se a aplicação for ativada muito tarde, aumente a Antecipação de ligado.

- ▶ Antecipação de desligado – opção usada para definir quando a seção será desativada ao entrar em uma área que foi aplicada

NOTA: Se a aplicação for desativada muito cedo ao entrar em uma área não aplicada, diminua a Antecipação de desligado. Se a aplicação for desativada muito tarde, aumente a Antecipação de desligado.

4. Pressione a seta RETORNAR ↶ para voltar à tela Implemento, ou a guia lateral CONFIGURAÇÃO ⚙ para voltar à tela principal Configuração.

Figura 6-6: Seções múltiplas

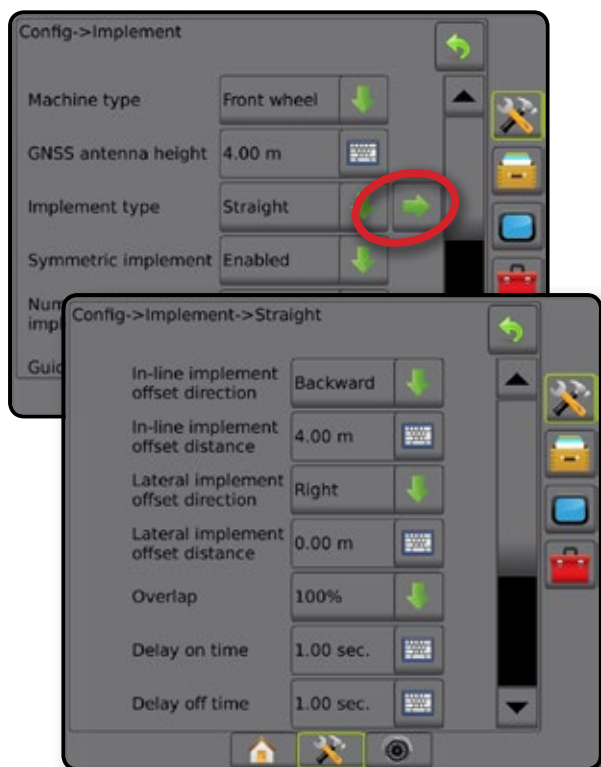


Figura 6-7: Direções e distâncias de deslocamento

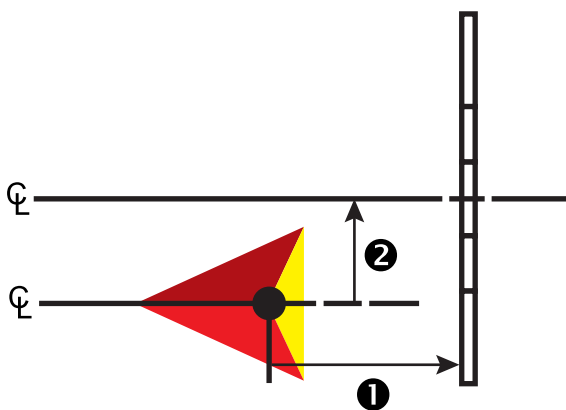
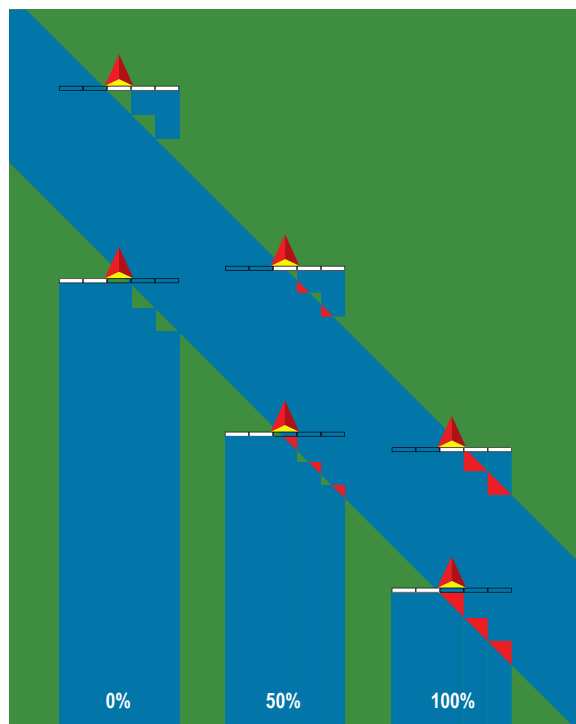


Figura 6-8: Sobreposição



Espalhadora – TeeJet

Uma linha virtual é criada de forma alinhada aos discos de entrega, em relação aos quais as seções de aplicação podem variar de comprimento e podem estar a diferentes distâncias da linha (a disponibilidade depende do equipamento específico do sistema).

Seção única

Não há controle de seção disponível no sistema.

1. Selecione o tipo de implemento da **Espalhadora** na tela Implemento.
2. Pressione a seta PRÓXIMA PÁGINA em Tipo de implemento →.
3. Selecione entre:
 - ▶ Tipo de configuração – usado para selecionar o tipo de espalhadora **TeeJet**
 - ▶ Distância da antena até discos ① – opção usada para definir a distância da antena do GNSS até os discos ou mecanismo de dispersão
 - ▶ Direção de deslocamento do implemento lateral ② – opção usada para selecionar a direção lateral da linha central da máquina até o centro do implemento, enquanto se vê a direção para frente da máquina
 - ▶ Distância de deslocamento do implemento lateral ③ – opção usada para definir a distância lateral da linha central da máquina até o centro do implemento
 - ▶ Distância de deslocamento de difusão ④ – opção usada para definir a distância entre os discos ou o mecanismo de dispersão e o ponto em que o produto inicialmente atinge o solo, na seção
 - ▶ Tamanho de distribuição ⑤ – define o tamanho da aplicação na seção

4. Pressione a seta RETORNAR ↶ para voltar à tela Implemento, ou a guia lateral CONFIGURAÇÃO ⚙️ para voltar à tela principal Configuração.

Figura 6-9: Seção única

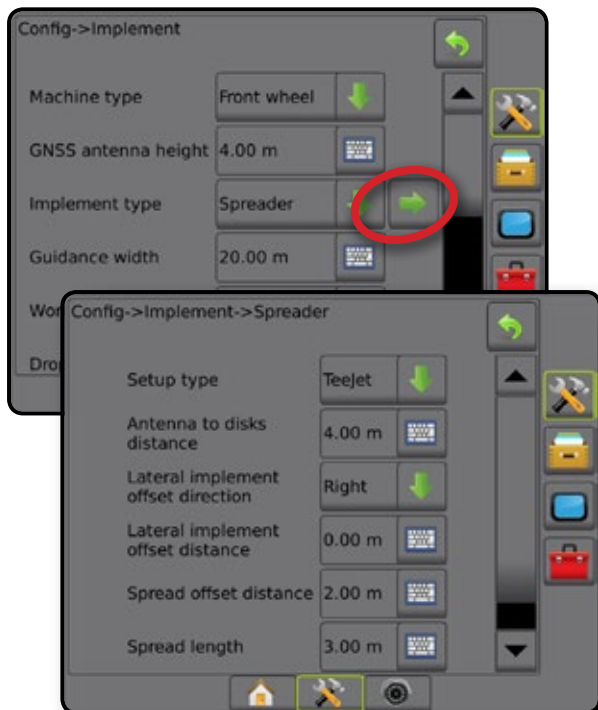


Figura 6-10: Distâncias e comprimento

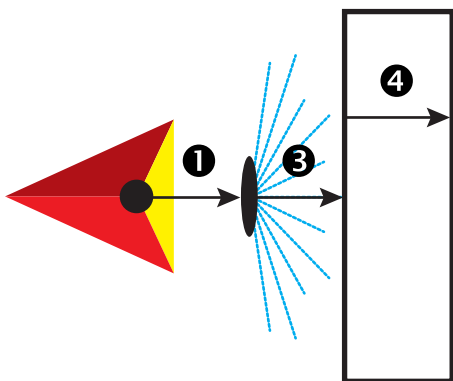
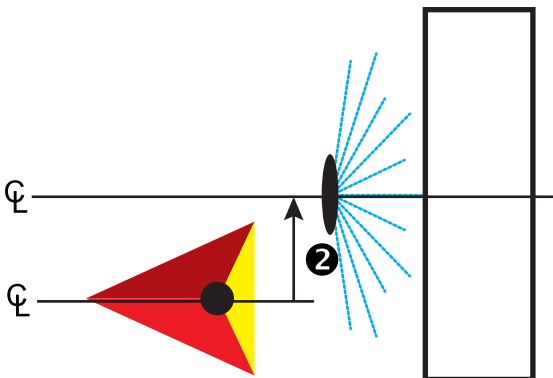


Figura 6-11: Direção e distância laterais de deslocamento



Seções múltiplas

O controle de seção está disponível (SmartCable, Módulo do condutor da seção (SDM), Módulo da função de troca (SFM) ou ISOBUS).

- Selecione o tipo de implemento da **Espalhadora** na tela Implemento.
- Pressione a seta PRÓXIMA PÁGINA em Tipo de implemento ➡.
- Selecione entre:
 - ▶ Tipo de configuração – usado para selecionar o tipo de espalhadora **TeeJet**
 - ▶ Distância da antena até discos ❶ – opção usada para definir a distância da antena do GNSS até os discos ou mecanismo de dispersão
 - ▶ Direção de deslocamento do implemento lateral ❷ – opção usada para selecionar a direção lateral da linha central da máquina até o centro do implemento, enquanto se vê a direção para frente da máquina
 - ▶ Distância de deslocamento do implemento lateral ❷ – opção usada para definir a distância lateral da linha central da máquina até o centro do implemento
 - ▶ Sobreposição – opção usada para definir a quantidade de sobreposição permitida ao utilizar o controle automático da seção da barra
 - ▶ Antecipação de ligado – opção usada para definir quando a seção será ativada ao entrar em uma área que não foi aplicada
 NOTA: Se a aplicação for ativada muito cedo ao entrar em uma área não aplicada, diminua a Antecipação de ligado. Se a aplicação for ativada muito tarde, aumente a Antecipação de ligado.
 - ▶ Antecipação de desligado – opção usada para definir quando a seção será desativada ao entrar em uma área que foi aplicada
 NOTA: Se a aplicação for desativada muito cedo ao entrar em uma área não aplicada, diminua a Antecipação de desligado. Se a aplicação for desativada muito tarde, aumente a Antecipação de desligado.
 - ▶ distância de deslocamento de difusão ❸ – opção usada para definir a distância entre os discos ou o mecanismo de dispersão e o ponto em que o produto inicialmente atinge o solo, na Seção 1.
 - ▶ Deslocamentos de seção ❹ – opção usada para definir a distância de deslocamento da Seção 1 (a linha de Deslocamento de difusão) até a borda inicial de cada seção. A seção 1 é sempre 0. Todas as outras seções podem ter distâncias diferentes.
 - ▶ Comprimentos de seção ❺ – opção usada para definir o comprimento da aplicação em cada seção. Cada seção pode ter um comprimento diferente.
 NOTA: As seções são numeradas da esquerda para a direita, quando voltadas para a direção para frente da máquina.

Espalhadora – OEM

Uma linha virtual é criada de forma alinhada aos discos de entrega, em relação aos quais as seções de aplicação podem variar de comprimento e podem estar a diferentes distâncias da linha.

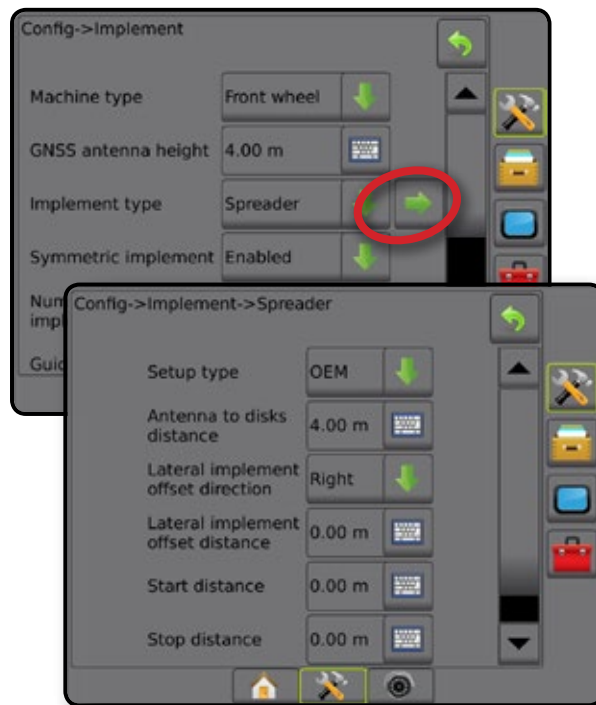
Seção única

Não há controle de seção disponível no sistema.

1. Selecione o tipo de implemento da **Espalhadora** na tela Implemento.
2. Pressione a seta PRÓXIMA PÁGINA em Tipo de implemento ➡.
3. Selecione entre:
 - ▶ Tipo de configuração – usado para selecionar o tipo de espalhadora **OEM**
 - ▶ Distância da antena até discos – opção usada para definir a distância da antena do GNSS até os discos ou mecanismo de dispersão
 - ▶ Direção de deslocamento do implemento lateral – opção usada para selecionar a direção lateral da linha central da máquina até o centro do implemento, enquanto se vê a direção para frente da máquina
 - ▶ Distância de deslocamento do implemento lateral – opção usada para definir a distância lateral da linha central da máquina até o centro do implemento
 - ▶ Distância de início – usada para definir a distância de início ao sair de uma área aplicada (consulte o valor junto ao fabricante da espalhadora)
 - ▶ Distância de parada – usada para definir a distância de parada ao entrar em uma área aplicada (consulte o valor junto ao fabricante da espalhadora)
4. Pressione a seta RETORNAR ↶ para voltar à tela Implemento, ou a guia lateral CONFIGURAÇÃO ⚙ para voltar à tela principal Configuração.

NOTA: Consulte as distâncias de início e de parada junto ao fabricante da espalhadora.

Figura 6-16: Seção única



Seções múltiplas

O controle de seção está disponível (SmartCable, Módulo do condutor da seção (SDM), Módulo da função de troca (SFM) ou ISOBUS).

1. Selecione o tipo de implemento **da Espalhadora** na tela Implemento.
 2. Pressione a seta PRÓXIMA PÁGINA em Tipo de implemento ➡.
 3. Selecione entre:
 - ▶ Tipo de configuração – usado para selecionar o tipo de espalhadora **OEM**
 - ▶ Distância da antena até discos – opção usada para definir a distância da antena do GNSS até os discos ou mecanismo de dispersão
 - ▶ Direção de deslocamento do implemento lateral – opção usada para selecionar a direção lateral da linha central da máquina até o centro do implemento, enquanto se vê a direção para frente da máquina
 - ▶ Distância de deslocamento do implemento lateral – opção usada para definir a distância lateral da linha central da máquina até o centro do implemento
 - ▶ Distância de início – usada para definir a distância de início ao sair de uma área aplicada (consulte o valor junto ao fabricante da espalhadora)
 - ▶ Distância de parada – usada para definir a distância de parada ao entrar em uma área aplicada (consulte o valor junto ao fabricante da espalhadora)
- NOTA: Consulte as distâncias de início e de parada junto ao fabricante da espalhadora.*
- ▶ Deslocamentos de início de seção – opção usada para definir a distância de deslocamento da Seção 1 até a borda

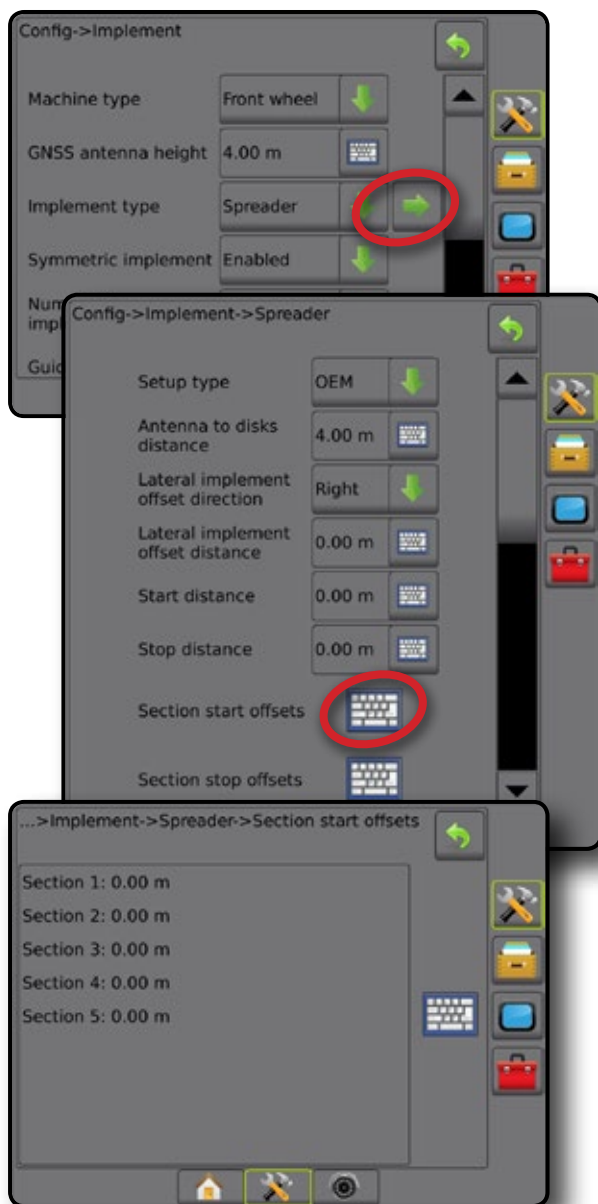
inicial de cada seção. A seção 1 é sempre 0. Todas as outras seções podem ter distâncias diferentes.

- ▶ Deslocamentos de parada de seção – opção usada para definir a distância de deslocamento da Seção 1 até a borda final de cada seção. Cada seção pode ter uma distância diferente.

NOTA: Consulte os valores do deslocamento de início e de parada da seção junto ao fabricante da espalhadora. As seções são numeradas da esquerda para a direita, quando voltadas para a direção para frente da máquina.

4. Pressione a seta RETORNAR ↩ para voltar à tela Implemento, ou a guia lateral CONFIGURAÇÃO ⚙ para voltar à tela principal Configuração.

Figura 6-17: Seções múltiplas



Escalonado

Uma linha virtual é criada de acordo com a Seção 1, a partir da qual as seções de aplicação não têm comprimento e podem estar a distâncias diferentes da linha.

Seções múltiplas

O controle de seção está disponível (SmartCable, Módulo do condutor da seção (SDM), Módulo da função de troca (SFM) ou ISOBUS).

1. Selecione o tipo de implemento **Escalonado** na tela Implemento.
2. Pressione a seta PRÓXIMA PÁGINA em Tipo de implemento →.
3. Selecione entre:

- ▶ Direção de deslocamento da seção 1 em linha ❶ – opção usada para selecionar se a Seção 1 (o ponto zero dos deslocamentos de seção) está localizada em frente ou atrás da antena do GNSS à medida em que o veículo se move na direção para frente
- ▶ Distância de deslocamento da seção 1 em linha ❶ – define a distância em linha da antena do GNSS até a Seção 1 (o ponto zero dos deslocamentos de seção)
- ▶ Direção de deslocamento do implemento lateral ❷ – opção usada para selecionar a direção lateral da linha central da máquina até o centro do implemento, enquanto se vê a direção para frente da máquina
- ▶ distância de deslocamento do implemento lateral ❷ – opção usada para definir a distância lateral da linha central da máquina até o centro do implemento
- ▶ Sobreposição – opção usada para definir a quantidade de sobreposição permitida ao utilizar o controle automático da seção da barra
- ▶ Antecipação de ligado – opção usada para definir quando a seção será ativada ao entrar em uma área que não foi aplicada

NOTA: Se a aplicação for ativada muito cedo ao entrar em uma área não aplicada, diminua a Antecipação de ligado. Se a aplicação for ativada muito tarde, aumente a Antecipação de ligado.

- ▶ Antecipação de desligado – opção usada para definir quando a seção será desativada ao entrar em uma área que foi aplicada

NOTA: Se a aplicação for desativada muito cedo ao entrar em uma área não aplicada, diminua a Antecipação de desligado. Se a aplicação for desativada muito tarde, aumente a Antecipação de desligado.

- ▶ Deslocamentos de seção ❸ – opção que define a distância do deslocamento de seção 1 (a linha da distância de deslocamento da seção 1 em linha) até cada seção. Um valor do deslocamento positivo moverá a seção atrás da Seção 1. Um valor do deslocamento negativo moverá a seção à frente da Seção 1. A seção 1 é sempre 0. Todas as outras seções podem ter distâncias diferentes.

4. Pressione a seta RETORNAR ↶ para voltar à tela Implemento, ou a guia lateral CONFIGURAÇÃO ⚡ para voltar à tela principal Configuração.

Figura 6-18: Seções múltiplas

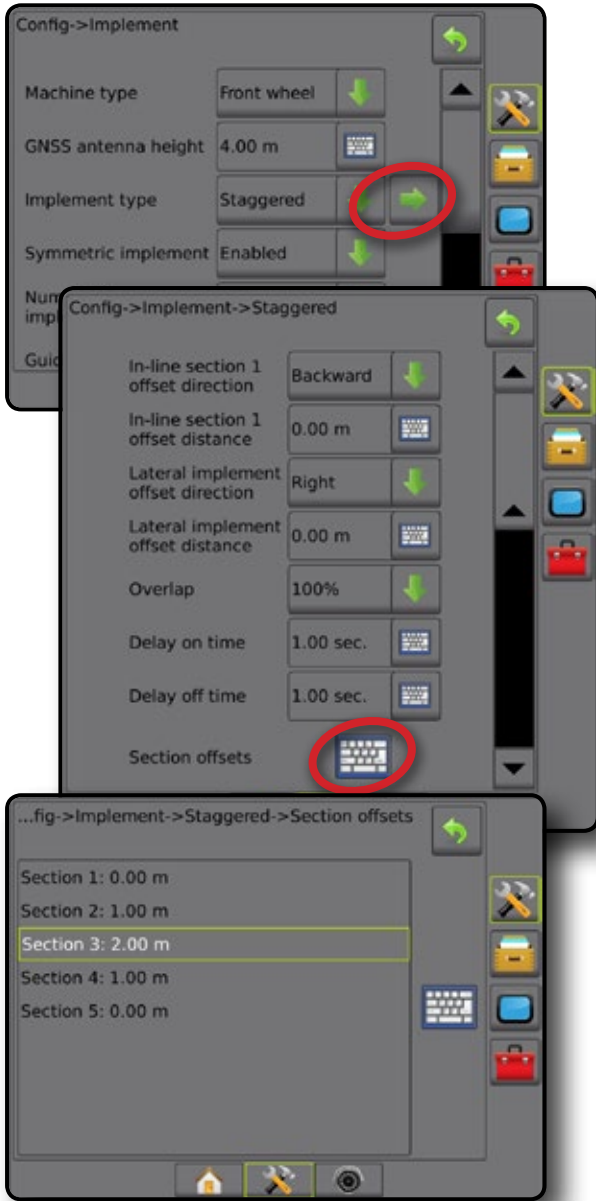


Figura 6-19: Direções e distâncias de deslocamento – atrás da seção 1

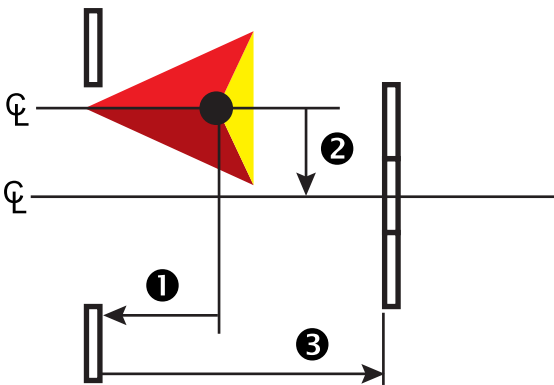


Figura 6-20: Direções e distâncias de deslocamento – em frente à seção 1

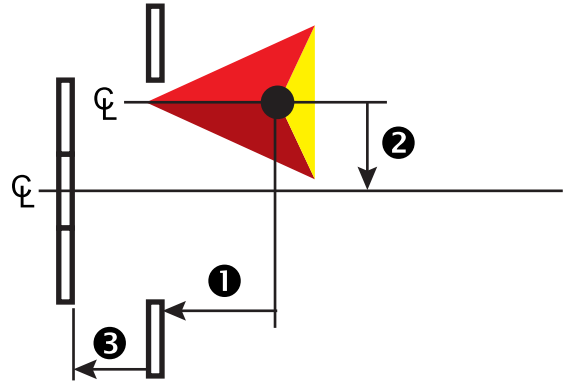
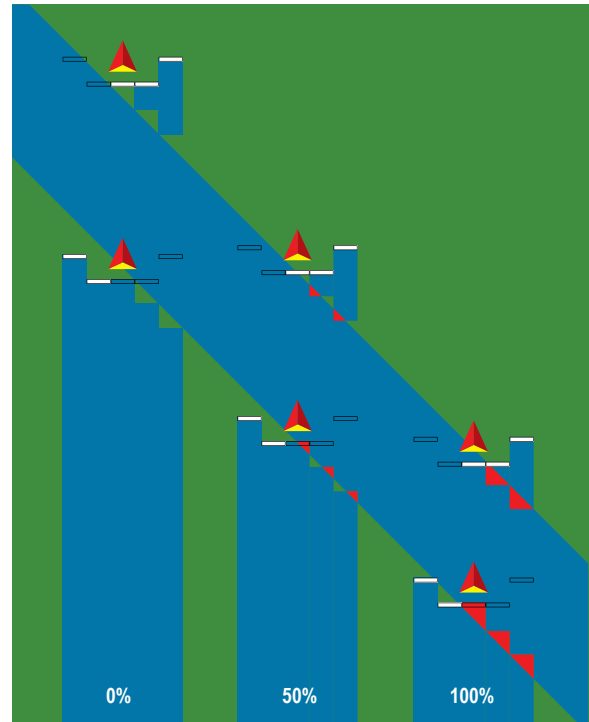


Figura 6-21: Sobreposição



LARGURA DA APLICAÇÃO/TRABALHO

As opções Largura da aplicação (Tipo reto de implemento ou Tipo de implemento escalonado) ou Largura de trabalho (Tipo de implemento da espalhadora) são usadas para inserir a largura da seção única ou de cada seção, com o intuito de calcular a largura total do implemento.

Seção única

Não há controle de seção disponível no sistema.

As opções Largura da aplicação ou Largura de trabalho são usadas para inserir a largura total da seção única do implemento. A faixa varia entre 1,0 e 75,0 metros.





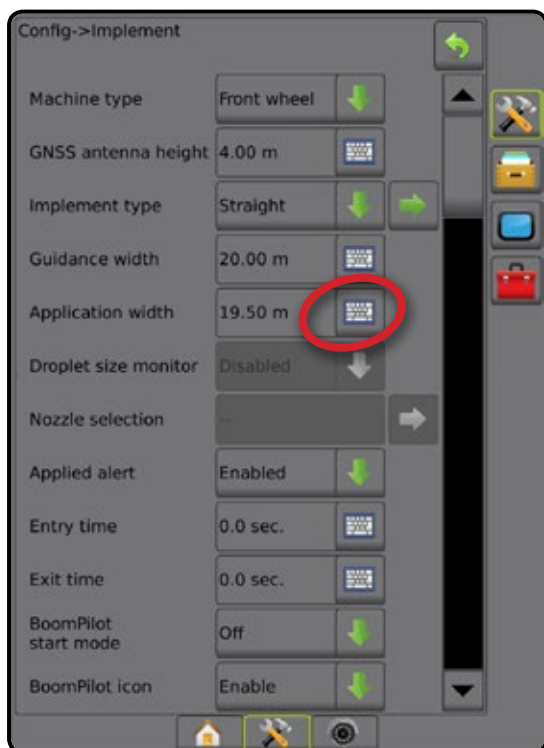
1. Pressione a guia lateral CONFIGURAÇÃO .
2. Pressione **Implemento**.
3. Pressione o ícone de TECLADO Largura da aplicação (Tipo reto de implemento) ou Largura de trabalho (Tipo de implemento da espalhadora) .
4. Use o teclado numérico para inserir um valor.
5. Pressione a seta RETORNAR  ou a guia lateral CONFIGURAÇÃO  para voltar à tela principal Configuração.






Figura 6-22: Seção única – Largura da aplicação ou Largura de trabalho



Seções múltiplas

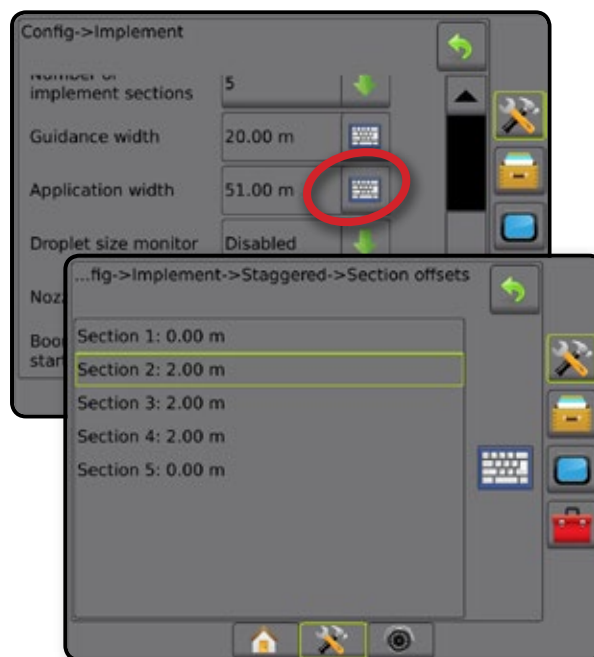
O controle de seção está disponível (SmartCable, Módulo do condutor da seção (SDM), Módulo da função de troca (SFM) ou ISOBUS).

Largura da aplicação ou Largura de trabalho é usada para inserir a largura de cada seção para calcular a largura total de todas as seções do implemento. Cada seção pode ter uma largura diferente. As seções são numeradas da esquerda para a direita, quando voltadas para a direção para frente da máquina. Para cada seção, a faixa é de 0,0 a 75,0 metros. O total para todas as seções deve ser maior que 1,0 metro.

1. Pressione a guia lateral CONFIGURAÇÃO .
2. Pressione **Implemento**.
3. Pressione o ícone de TECLADO Largura da aplicação (Tipo reto de implemento ou Tipo de implemento escalonado) ou Largura de trabalho (Tipo de implemento da espalhadora) .
4. Realce a seção a ser inserida ou editada.
5. Pressione o ícone de TECLADO .
6. Use o teclado numérico para inserir a largura da seção selecionada.
7. Pressione a seta RETORNAR  ou a guia lateral CONFIGURAÇÃO  para voltar à tela Implemento ou à tela principal Configuração, respectivamente.

NOTA: Se o Layout de implemento simétrico estiver ativado, apenas o primeiro de cada par de seções alinhadas estará disponível para realce.

Figura 6-23: Seções múltiplas – Largura da aplicação ou Largura de trabalho



AJUSTE DA DISTÂNCIA DE DESLOCAMENTO DO IMPLEMENTO LATERAL

A opção Distância de deslocamento do implemento lateral é usada para inserir a distância da linha central da máquina até o centro do implemento. Quando o mapeamento na tela não mostra sobreposição ou lacuna mas, ainda assim, a aplicação em campo produz consistentemente uma sobreposição ou lacuna em apenas uma lateral da direção de deslocamento, é necessário calcular e realizar um ajuste na distância de deslocamento do implemento lateral no valor da distância de deslocamento do implemento.

Se você estiver utilizando um pulverizador ou uma espalhadora com autopropulsão, use o Cálculo de ajuste de deslocamento GNSS para definir o ajuste da distância de deslocamento do implemento.

No caso de um implemento rebocado, use o Cálculo do ajuste de deslocamento do implemento para definir o ajuste da distância de deslocamento do implemento.

NOTA: Durante o uso de direção assistida/automática, se o mapeamento na tela mostrar sobreposições e lacunas, pode ser necessário realizar ajustes nas definições de direção assistida/automática.

Cálculo do ajuste de deslocamento GNSS

Para calcular o ajuste de deslocamento GNSS usando a mesma linha de referência:

1. Crie uma linha reta A-B.
2. Com a direção assistida/automática engatada, dirija na passagem ❶ por pelo menos 30 metros e posicione sinalizações na barra de tração ou ao lado da máquina.
3. Faça a volta e engate a direção assistida/automática na passagem ❷ na mesma orientação A-B. Posicione sinalizações na barra de tração ou ao lado da máquina, ou pare na orientação A-B ao lado das sinalizações posicionadas na passagem ❶.
4. Meça a distância ❸ entre as sinalizações da passagem ❶ e da passagem ❷.
5. Divida a distância medida ❸ pela metade. Essa diferença será o ajuste de deslocamento.
6. Aumente ou diminua a distância de deslocamento, conforme necessário, dependendo de onde ocorre a sobreposição de aplicação em campo e da configuração atual da direção de deslocamento do implemento.

Sobreposição de aplicação em campo	Configurações atuais de deslocamento		
	Direção de deslocamento = Esquerda	Direção de deslocamento = Direita	Direção de deslocamento = Direita Distância de deslocamento = 0 m
À direita da passagem ❶	Aumente o valor do deslocamento de distância	Diminua o valor do deslocamento de distância	Aumente o valor do deslocamento de distância
À esquerda da passagem ❶	Diminua o valor do deslocamento de distância	Aumente o valor do deslocamento de distância	Altere a direção de deslocamento do implemento para esquerda e aumente o valor do deslocamento de distância

Figura 6-25: Distância de deslocamento GNSS

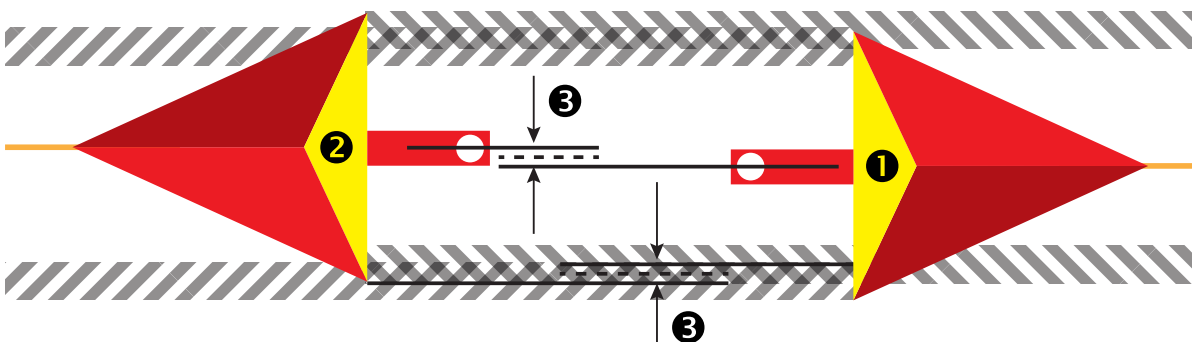
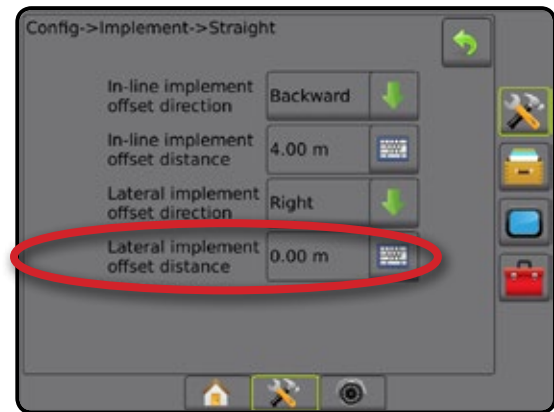


Figura 6-24: Distância de deslocamento do implemento lateral



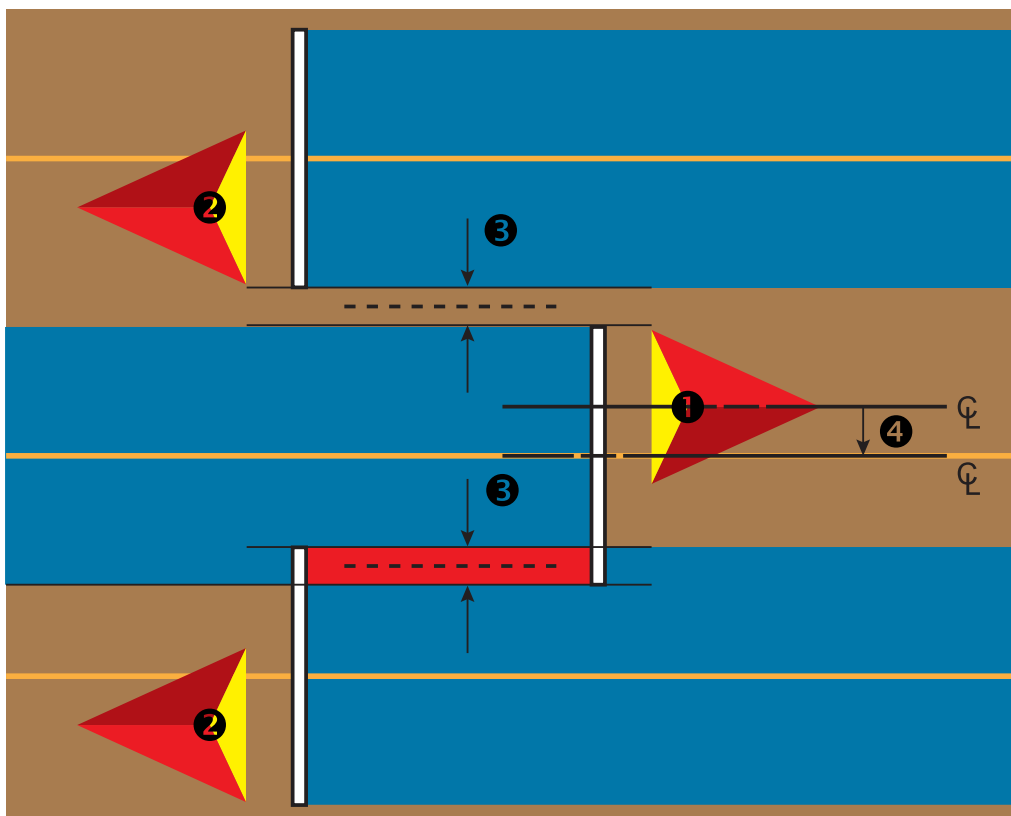
Ajuste de deslocamento do implemento lateral

Para calcular um ajuste de deslocamento do implemento usando linhas de referência adjacentes:

1. Crie uma linha reta A-B.
2. Com a direção assistida/automática engatada, dirija na passagem ❶ como se você estivesse operando o implemento e posicione sinalizações nas bordas externas dele.
3. Faça a volta e engate a direção assistida/automática na passagem ❷ na orientação A-B adjacente. Posicione sinalizações adicionais nas bordas externas do implemento ou pare na orientação A-B ao lado das sinalizações posicionadas na passagem ❶.
4. Meça a distância ❸ entre as sinalizações da passagem ❶ e da passagem ❷.
5. Divida a distância medida ❸ pela metade. Essa diferença será o ajuste de deslocamento.
6. Aumente ou diminua a distância de deslocamento ❹, conforme necessário, dependendo de onde ocorre a sobreposição de aplicação em campo e da configuração atual da direção de deslocamento do implemento.

Aplicação em campo	Configurações atuais de deslocamento		
	Direção de deslocamento = Esquerda	Direção de deslocamento = Direita	Direção de deslocamento = Direita Distância de deslocamento = 0 m
Sobreposição à direita da passagem ❶ ou Lacuna à esquerda da passagem ❶	Aumente o valor do deslocamento de distância	Diminua o valor do deslocamento de distância	Aumente o valor do deslocamento de distância
Sobreposição à esquerda da passagem ❶ ou Lacuna à direita da passagem ❶	Diminua o valor do deslocamento de distância	Aumente o valor do deslocamento de distância	Altere a direção de deslocamento do implemento para esquerda e aumente o valor do deslocamento de distância

Figura 6-26: Distância e direção de deslocamento do implemento lateral



MÓDULO DE SENSOR DA MARCHA A RÉ

A configuração Módulo de sensor da marcha a ré é usada quando um Módulo de sensor da marcha a ré é adicionado a qualquer definição. Isso permite o mapeamento e o controle da aplicação, bem como a orientação na tela durante o deslocamento em marcha a ré.


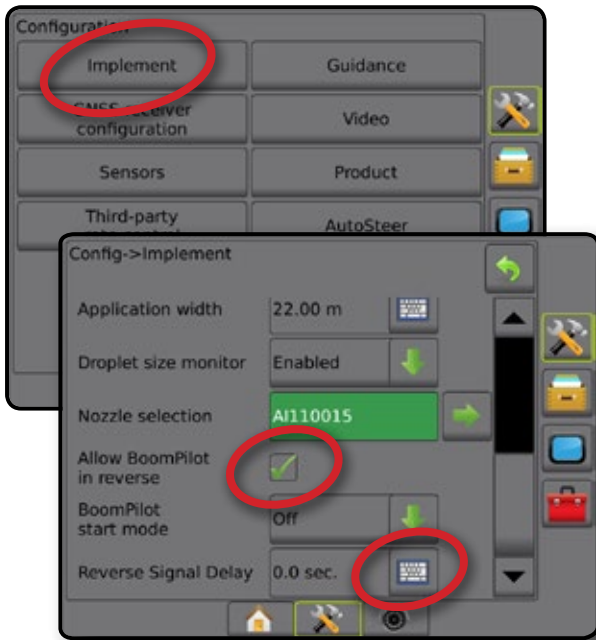
1. Pressione a guia lateral CONFIGURAÇÃO .
2. Pressione **Implemento**.
3. Além das opções padrão, selecione:
 - ▶ Permitir BoomPilot em marcha a ré – opção usada para permitir a função BoomPilot durante o deslocamento em marcha a ré.
 - ▶ Atraso de sinal em marcha ré – opção usada para definir o atraso ao ir do deslocamento para a frente à marcha a ré ou da marcha a ré ao deslocamento para frente, atraso depois do qual o ícone do veículo muda de direção em uma tela de navegação

Figura 6-27: Módulo de sensor da marcha a ré



Marcha a ré em telas de orientação

Durante o deslocamento em marcha a ré, manter o BoomPilot no modo Marcha a ré ativa permite o controle automático de seção. A mapeamento da aplicação e o controle de taxa de aplicação funcionarão como se a máquina estivesse se deslocando à frente.

- ◀ Durante o deslocamento em marcha a ré, o indicador de Velocidade na Barra de orientação ficará vermelho

Figura 6-28: Deslocamento para frente

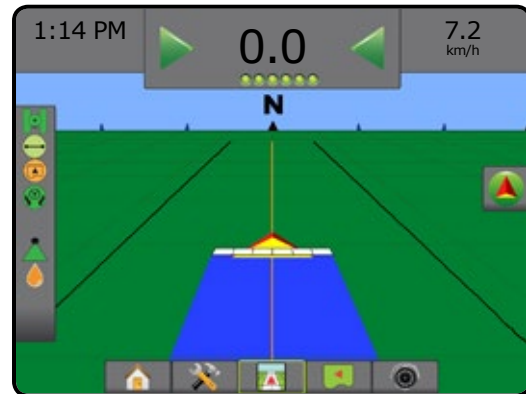
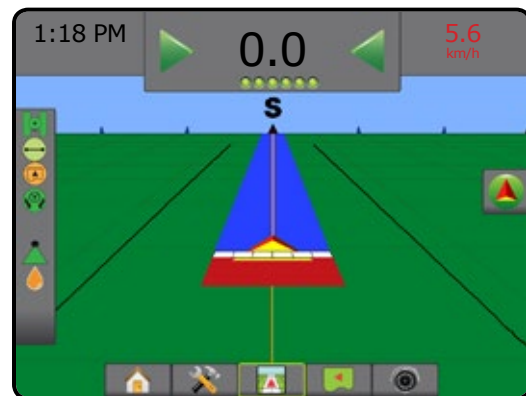


Figura 6-29: Deslocamento em marcha a ré



Disponibilidade com piloto automático/assistido

Sistema de Direção do piloto automático/assistido	Módulo de sensor da marcha a ré (RSM)	Módulo condutor da seção (SDM)	Permitir BoomPilot em disponibilidade de marcha a ré	Disponibilidade de atraso de sinal em marcha ré
FieldPilot IV	✓	✓	✓	✓
FieldPilot Pro/UniPilot Pro	✓	✓	✓	✗

SELEÇÃO DO BOCAL

Quando o sistema inclui um Kit de interface do sensor de pressão (PSIK), a Seleção do bocal é usada para selecionar o tipo de bocal do pulverizador (série e capacidade), a fim de determinar informações sobre o tamanho da gota.





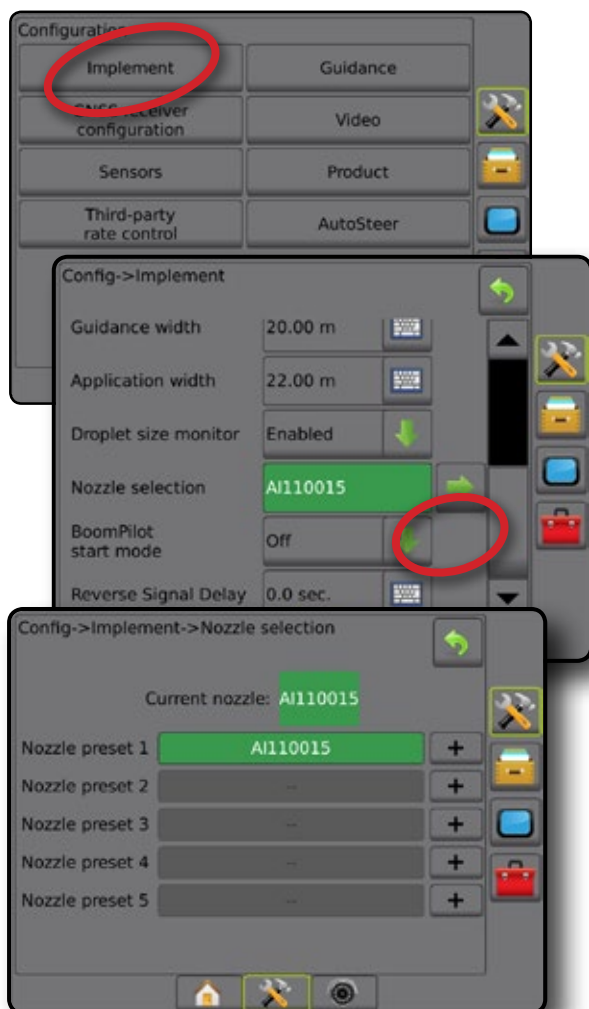
1. Pressione a guia lateral CONFIGURAÇÃO .
2. Pressione **Implemento**.
 - ◀ A seleção atual do Bocal é mostrada na caixa de informações
3. Pressione a seta PRÓXIMA PÁGINA em Seleção do bocal .
4. Selecione entre:
 - ▶ Predefinição 1-5 do bocal – seleciona até 5 (cinco) bocais para rápida recuperação, bem como o bocal atual, para determinar informações sobre o tamanho da gota
 - ▶ Bocal atual – exibe o bocal atual
5. Pressione a seta RETORNAR  ou a guia lateral CONFIGURAÇÃO  para voltar à tela principal Configuração.

Figura 6-30: Monitor de tamanho da gota

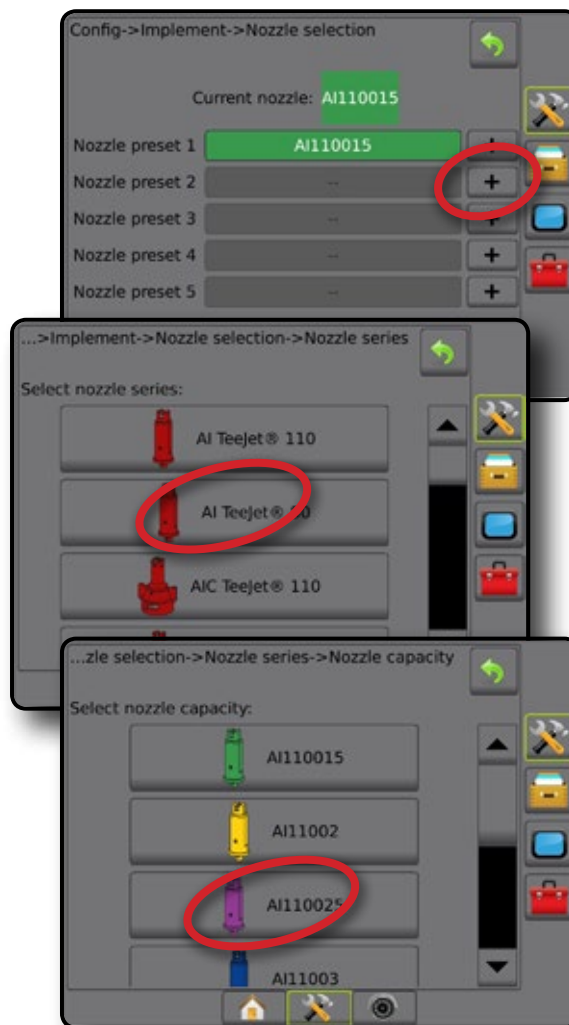


Predefinição

As predefinições do bocal permitem armazenar até cinco bocais para rápida recuperação.

1. Pressione **+**.
2. Selecione uma série de bocal TeeJet.
3. Selecione a capacidade do bocal.

Figura 6-31: Bocal predefinido



Bocal atual

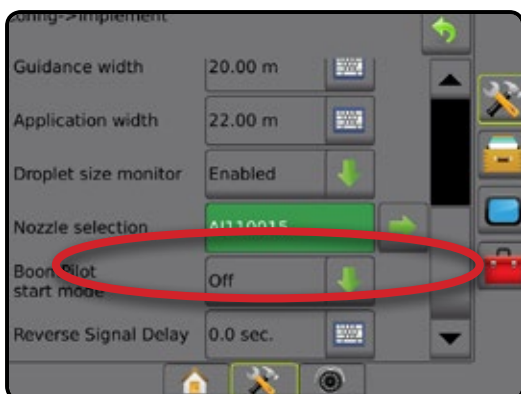
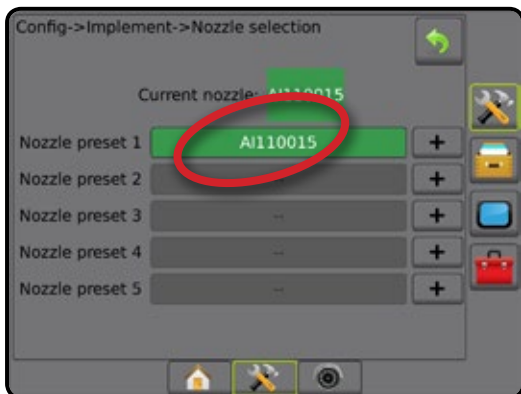
A opção Bocal atual mostra o bocal ativo para a determinação das informações do atual tamanho da gota. Os bocais devem ser predefinidos para que possam estar disponíveis para a seleção do bocal atual.

1. Pressione o bocal desejado.

O bocal selecionado será mostrado:

- ◀ A caixa de informações na tela Implemento
- ◀ O Status da gota/pressão é exibido na barra de status das telas de orientação

Figura 6-32: Bocal atual






MONITOR DE TAMANHO DA GOTA

Quando o sistema inclui um Kit de interface do sensor de pressão (PSIK), o Monitor de tamanho da gota pode ser ativado/desativado. Em seguida, o DSM é disponibilizado nas telas de operação.

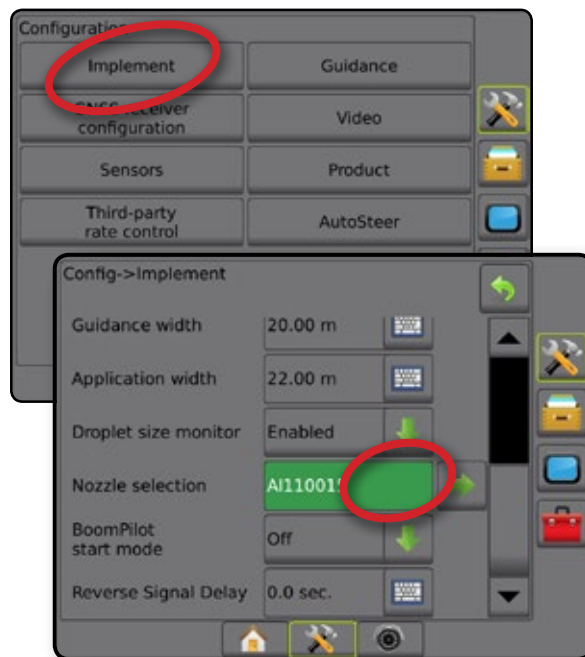
Configuração

Ativar/desativar DSM

1. Pressione a guia lateral CONFIGURAÇÃO .
2. Pressione **Implemento**.
3. Pressione **Monitor de tamanho da gota**.
4. Selecione se o monitor de tamanho da gota está ativado ou desativado.
5. Pressione a seta RETORNAR  ou a guia lateral CONFIGURAÇÃO  para voltar à tela principal Configuração.




NOTA: Quando o Monitor de tamanho da gota estiver desativado, o Status da gota/pressão não fica disponível na barra de status da tela de orientação.

Figura 6-33: Monitor de tamanho da gota



BOOMPILOT

Dependendo se há ou não um sistema de controle de seção presente e, se presente, que tipo de controle de seção está sendo usado e quais são as opções ativadas, há várias opções disponíveis para o controle de seção BoomPilot. As configurações de Modo inicial do BoomPilot e o ícone do BoomPilot alteram a forma como o controle de seção é manipulado nas telas de orientação.

1. Pressione a guia lateral CONFIGURAÇÃO .
2. Pressione **Implemento**.
3. Selecione entre:
 - ▶ Modo inicial do BoomPilot – usado para definir a ativação do BoomPilot automático, por velocidade (ou a ativação manual, pelo ícone)
 - ▶ Ícone do BoomPilot – usado para ativar o ícone destinado ao controle manual do BoomPilot
4. Pressione a seta RETORNAR  ou a guia lateral CONFIGURAÇÃO  para voltar à tela principal Configuração.

Modo inicial do BoomPilot

O Modo inicial do BoomPilot define se o controle do BoomPilot é iniciado automaticamente, por velocidade ou manualmente, pelo ícone do BoomPilot.



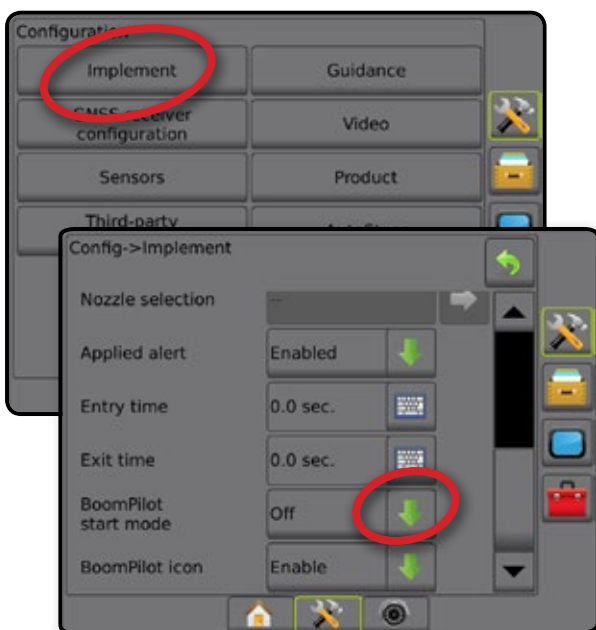
1. Pressione a guia lateral CONFIGURAÇÃO .
2. Pressione **Implemento**.
3. Pressione a seta PARA BAIXO  para selecionar Desligado ou Automático.
 - ◀ Desligado – o BoomPilot será controlado pelo seu ícone nas opções Navegação e orientação, nas telas de orientação
 - ◀ Automático – o BoomPilot será controlado por velocidade

Figura 6-36: Modo inicial do BoomPilot



Ícone BoomPilot

O ícone do BoomPilot é usado para ativar um ícone nas opções de Navegação e orientação, nas telas de orientação, a fim de controlar manualmente o BoomPilot



1. Pressione a guia lateral CONFIGURAÇÃO .
2. Pressione **Implemento**.
3. Pressione a seta PARA BAIXO  para selecionar Ativado ou Desativado.
 - ◀ Ativar – o ícone do BoomPilot estará disponível nas opções de Navegação e orientação, nas telas de orientação, para operar o controle automático de seção
 - ◀ Desativar – o ícone do BoomPilot não estará disponível nas opções de Navegação e orientação

Figura 6-37: Ícone BoomPilot

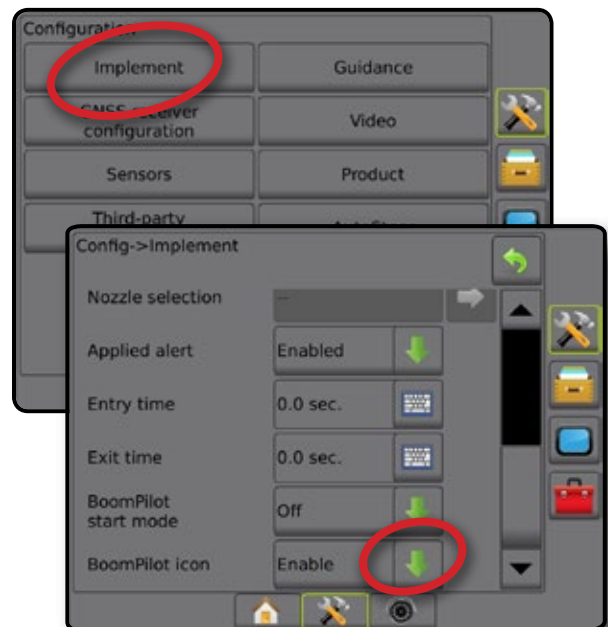















Figura 6-38: Ícone do BoomPilot na tela de orientação

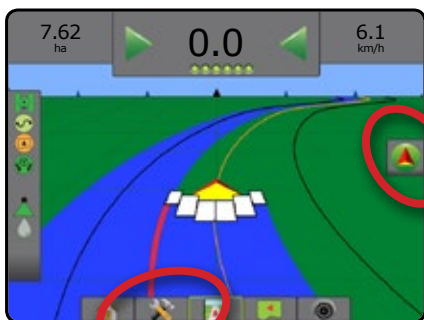


CAPÍTULO 7 – ORIENTAÇÃO

O Matrix Pro GS permite executar simultaneamente a aplicação do produto e a orientação do veículo. Após a conclusão da configuração da unidade, é possível iniciar a orientação. Cinco modos de orientação permitem que o operador otimize o campo de trabalho: Reta A-B , Curva AB , Pivô circular , Última passagem  e Próxima linha . Os recursos Aplicação limite , Visão adiante curva , Orientação para retorno ao ponto  e Orientação RealView por vídeo  oferecem otimização adicional. Além disso, as funções de mapeamento de Cobertura  e de Aplicação  podem ser exibidas e registrar a aplicação do produto, e os mapas Prescrição  e a Taxa alvo  podem direcionar a aplicação do produto.

Três telas de orientação ajudam você a se manter informado.

A Orientação para visualização de veículo cria uma imagem gerada por computador da posição do veículo, exibida na área de aplicação.





A orientação para visão de campo cria uma imagem gerada por computador da posição do veículo e da área de aplicação de uma perspectiva aérea.



A Orientação RealView permite a exibição de entrada de vídeo ao vivo, em vez de uma imagem gerada por computador.



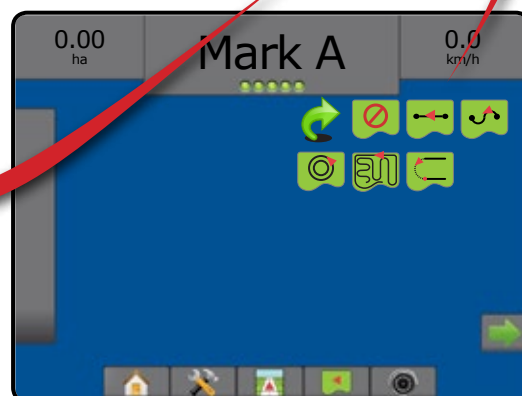
Para escolher um modo de orientação:

1. Pressione a guia OPÇÕES DE NAVEGAÇÃO E ORIENTAÇÃO  para exibir opções de navegação.
2. Pressione o ícone MODO DE ORIENTAÇÃO .
3. Selecione entre:

- ▶ Orientação reta A-B 
- ▶ Orientação curva AB 
- ▶ Orientação pivô central 
- ▶ Orientação última passagem* 
- ▶ Orientação para a próxima linha* 
- ▶ Sem orientação 













*As opções de orientação podem não estar disponíveis, dependendo do sistema de piloto automático/assistido instalado.





Figura 7-1: Escolher um modo de orientação









Opções da tela Navegação















Opções de navegação e orientação

Modo de orientação	
	Modo de orientação – fornece acesso às opções do modo de orientação
	Orientação reta A-B  – oferece orientação em linha reta com base nos pontos de referência A e B
	Orientação curva AB  – oferece orientação em linhas curvas com base em uma linha de referência A-B inicial
	Orientação pivô central  – oferece orientação em torno de um local central que irradia para dentro ou para fora, com base em uma linha de referência A-B inicial
	Orientação última passagem  – oferece navegação real da última passagem
	Orientação para a próxima linha  – indica onde a Próxima linha está localizada e oferece orientação, nos finais da linha, para a linha adjacente seguinte
	Sem orientação – desliga a orientação

Limites	
	Definir limite – esta opção estabelece a área de aplicação e determina áreas sem aplicação. Durante a criação de um limite externo ou inicial, a linha de limite estará no exterior da seção mais externa. Durante a criação de um limite interno ou adicional, a linha de limite estará no interior da seção mais interna. Opção desabilitada = GNSS não disponível.
	Finalizar limite – finaliza o processo de limite. Também é possível fechar limites deslocando-se para dentro da largura de uma faixa do ponto inicial. Opção desabilitada = a distância mínima não foi percorrida.
	Cancelar limite – cancela o novo processo de definição de limite. Retorna ao limite anterior (se estabelecido).
	Excluir limite – exclui todos os limites estabelecidos do trabalho atual.

BoomPilot	
	Ativa ou desativa o Controle automático do pulverizador (ASC). Opção desabilitada = GNSS não disponível.

Retorno ao ponto	
	Marcar ponto  – estabelece um ponto no local do veículo. Opção desabilitada = GNSS não disponível.
	Orientação para retorno ao ponto – informa a distância e oferece orientação de volta a um ponto estabelecido.
	Excluir ponto – exclui o Ponto marcado.
	Cancelar orientação – oculta a distância e a orientação de volta ao Ponto marcado.

Linhas de referência	
	Marca A  – marca o primeiro ponto da linha de referência.
	Marca B  – marca o ponto final da linha de referência. Em cinza = a distância mínima não foi percorrida.
	Cancelar Marca A – cancela o processo da Marca A. Retorna à orientação A-B anterior (se estabelecida).
	Marca B da próxima linha  – marca o ponto final da linha.
	Grau azimute  – estabelece uma linha de referência reta medida em graus, no sentido horário, a partir de uma linha de base norte-sul. Norte = 0, Leste = 90, Sul = 180, Oeste = 270.
	Ajuste A+ – muda a linha de referência existente para a posição atual do veículo.
	Linha de referência reta seguinte – mostra a linha de referência reta A-B ou a linha de referência do grau azimute seguintes salvas no trabalho atual.
	Orientação curva AB seguinte – mostra a orientação curva AB seguinte que está salva no trabalho atual.
	Linha de referência seguinte do pivô circular – mostra a orientação A-B seguinte do pivô circular que está salva no trabalho atual.
	Visão adiante curva – indica para onde a direção atual levará o veículo, usando um “ponteiro” como orientação.



Opções da tela

Mais/menos zoom



Ícones – a serem usados no Matrix Pro 570GS



Botões – a serem usados no Matrix Pro 840GS

Visualização do veículo – os ícones ou botões ajustam a perspectiva ou a visualização do veículo em relação ao horizonte, da visualização do veículo para visão aérea.



Visão de campo – os ícones ou botões aumentam/diminuem a área exibida na tela.



Panorama



Setas – movem a área do mapa exibido na direção correspondente, sem mover o veículo.



Visão global – amplia a visualização da tela para a área mais ampla disponível.



Opções de orientação RealView



Seleção de câmera de vídeo – seleciona uma dentre até oito visualizações de câmera, se houver um Módulo de seleção de vídeo (VSM) conectado.



Visualização dividida da câmera – seleciona um entre dois conjuntos de quatro entradas da câmera (A/B/C/D ou E/F/G/H) para dividir a tela em quatro feeds de vídeo separados.



Configuração da orientação por vídeo – acesse para ativar a Orientação por vídeo ou o Ângulo de direção e ajustar linhas de referência.



Orientação por vídeo – posiciona linhas de referência tridimensionais no feed de vídeo, para assistência na navegação.



Ângulo de direção – exibe a direção na qual o volante precisa ser ajustado.



Ícones de seta para cima e para baixo – usados para ajustar as linhas de orientação e a linha do horizonte, de acordo com a visualização da câmera.



Captura da imagem da câmera – salva uma foto estática da visualização atual da tela em uma unidade de pen drive.



Opções de mapeamento

Disponível somente quando há um Controlador de taxa de terceiros no sistema.



Mapa de cobertura – mostra áreas cobertas pelo implemento, independentemente de o produto ter sido aplicado ou não.



Mapa de prescrição – mapa pré-carregado que fornece informações de aplicação do produto ao controlador de taxa



Mapa da aplicação – mostra onde o produto foi aplicado, usando cores para indicar o nível em relação aos níveis máximo e mínimo predefinidos



Mapa de taxa alvo – mostra a taxa de aplicação que o controlador de taxa tentará atingir (isso pode ser monitorado na guia inferior Controle de taxa)



Visualização do veículo – os ícones ajustam a perspectiva ou a visualização do veículo em relação ao horizonte, da visualização do veículo para a visão aérea.



Visão de campo – os ícones aumentam/diminuem a área exibida na tela.



BARRA DE ORIENTAÇÃO

A Barra de orientação mostra as informações que você selecionou, sua atividade de navegação e o status da sua seção.

Atividade de navegação e status da barra

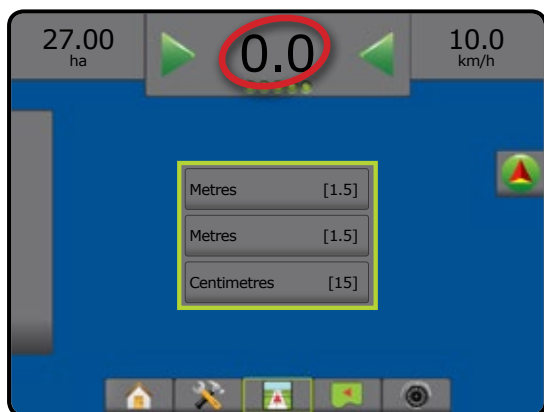
Status do GNSS – exibe “Sem GNSS” quando o GNSS está indisponível ou “GNSS lento” quando o GNSS está recebendo dados a uma velocidade inferior a 5 Hz

Erro em relação à guia – exibe a distância em relação à sua linha de referência desejada

Atividade atual – exibe atividades como marcação de um ponto A ou B, aproximação do final de uma linha, indicação para virar agora e distância de retorno a um ponto marcado

Status da seção – um ponto é exibido para cada seção programada: um ponto verde indica que a seção está ativa e um ponto vermelho indica que a seção não está ativa

Figura 7-2: Atividade de navegação/Status da seção



Erro em relação à guia

Para ajustar a distância em torno da linha de referência que é percebida como erro zero, acesse Configuração-> Orientação-> Sensibilidade de orientação.

Para alterar o formato no qual a distância é exibida:

1. Pressione a caixa Atividade de navegação na barra de orientação.
2. Selecione o formato de medição.

Informações selecionáveis

Velocidade – exibe a velocidade atual de deslocamento

Cabeçalho – exibe o curso de deslocamento, no sentido horário, a partir de uma linha de base norte-sul. Norte = 0°, Leste = 90°, Sul = 180°, Oeste = 270°.

Área aplicada total – exibe a área acumulada total que recebeu aplicação do produto, incluindo áreas de dupla cobertura

Tempo da aplicação – exibe o tempo total em que a aplicação esteve ativa durante o trabalho atual

Hora – exibe a hora atual com base no fuso horário selecionado

Número da faixa – exibe o número da faixa atual em relação à linha de orientação A-B inicial, na direção de A para B.

O número será positivo quando o veículo estiver à direita da linha de base A-B, e negativo quando o veículo estiver à esquerda da linha de base A-B.

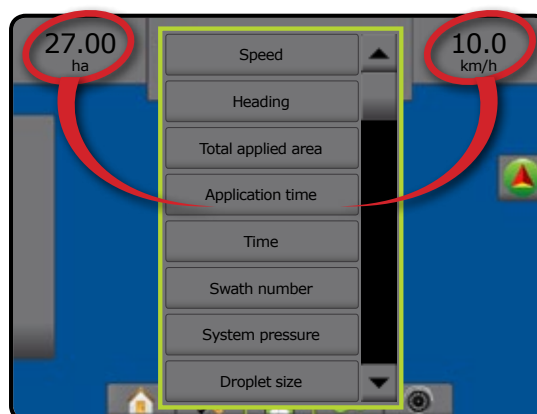
Pressão do sistema – exibe a atual pressão do sistema (disponível somente quando houver no sistema um Módulo de entrada/saída)

Tamanho da gota – exibe o tamanho da gota atual do bocal (disponível somente quando houver no sistema um Módulo de entrada/saída)

Taxa de aplicação real – exibe a taxa de aplicação atual (disponível somente quando houver um controlador de taxa de terceiros no sistema)

Taxa de aplicação do alvo – exibe a taxa de aplicação do alvo (disponível somente quando houver um controlador de taxa de terceiros no sistema)

Figura 7-3: Informações selecionáveis

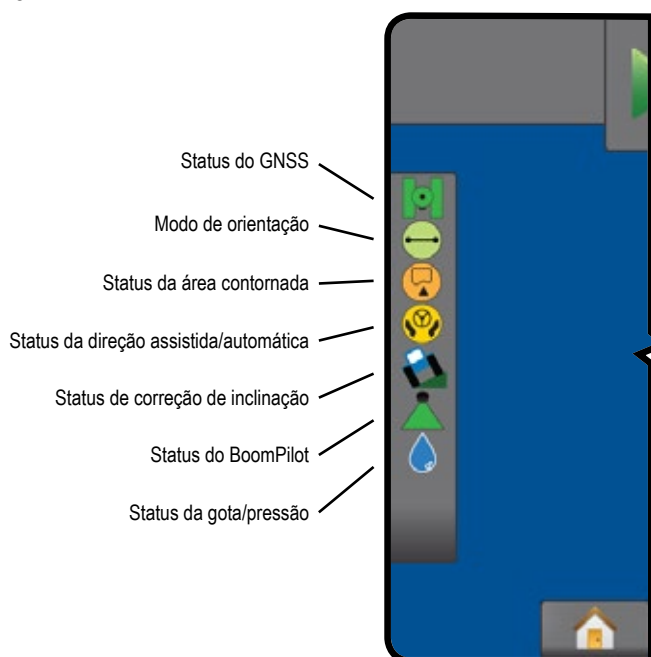


BARRA DE STATUS

A Barra de status oferece informações sobre status do GNSS, modo de orientação, área limite, engate de direção assistida/automática, correção de inclinação, status de controle do implemento, status da gota/pressão, status do fluxo do bocal e status do controle de taxa.

Quando um ícone é pressionado, as informações de status relacionadas são exibidas.

Figura 7-4: Barra de status



Status do GNSS

- Verde = GPS, GLONASS ou SBAS (com ou sem DGPS solicitado)
- Amarelo = somente GPS
- Vermelho = sem GNSS
- Laranja = Planagem/ClearPath

Modo de orientação

- Orientação reta A-B
- Orientação curva AB
- Orientação pivô central
- Orientação última passagem
- Orientação para a próxima linha
- Sem ícone = sem orientação

Status da área contornada

- Limite externo = deslocamento fora da área contornada
- Limite interno = deslocamento dentro da área contornada
- Sem ícone = sem limite estabelecido

Status da direção assistida/automática

- Verde = direção engatada, ativa
- Amarelo = ativada, foram atendidas todas as condições para a direção assistida/automática
- Vermelho = desativada, não foram atendidas todas as condições para a direção assistida/automática
- Sem ícone = nenhum sistema de direção assistida/automática instalado

Status de correção de inclinação

- Colorido = engatada, correção de inclinação aplicada ativamente
- Vermelho = desativada
- Sem ícone = nenhum módulo do giroscópio de inclinação instalado no sistema ou a inclinação está associada ao sistema de direção assistida/automática

Status do BoomPilot

- Verde = automático
- Amarelo = tudo ativado
- Vermelho = desligado/manual
- Sem ícone = seção única (nenhum SmartCable ou SDM instalado no sistema)

Status da gota/pressão

- Colorido = engatada. A cor da gota está diretamente relacionada ao tamanho atual da gota. As opções de cores incluem:
- Cruzado = desativada
- Sem ícone = nenhum Kit de interface do sensor de pressão instalado, nenhum monitor do sensor de pressão no DCM

Telas de status/informações

Status do GNSS



O Status do GNSS exibe informações sobre o status atual de GNSS, incluindo taxas de dados, número de satélites na visualização, status de HDOP e PRN, receptor e versão, qualidade e ID do satélite e zona UTM.

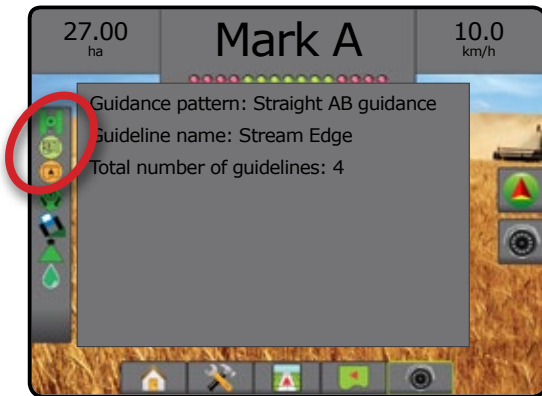
1. Pressione o ícone STATUS DO GNSS



Status do modo de orientação

O Status do modo de orientação exibe informações relativas ao padrão de orientação, ao nome da linha de referência atual e a quantas linhas de referência são salvas no console.

1. Pressione o ícone MODO DE ORIENTAÇÃO  .



Status da área contornada

O Status da área contornada exibe informações sobre as áreas nos limites atuais.

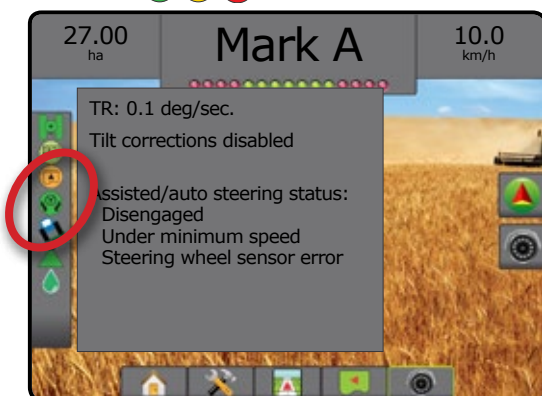
1. Pressione o ícone ÁREA CONTORNADA  .



Status da direção assistida/automática

O status da direção assistida/automática exibe informações sobre o status atual do sistema de direção assistida/automática, incluindo o status de inclinação.

1. Pressione o ícone STATUS DA DIREÇÃO ASSISTIDA/AUTOMÁTICA   .



Status de correção de inclinação

O Status de correção de inclinação exibe informações relacionadas ao status atual do sistema de correção de inclinação.

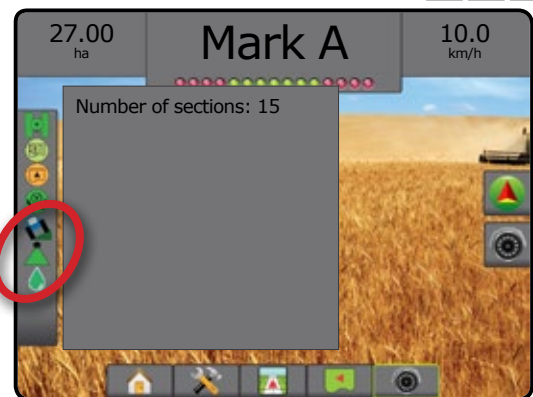
1. Pressione o ícone STATUS DE CORREÇÃO DE INCLINAÇÃO  .



Status do BoomPilot






O Status do BoomPilot exibe informações sobre o status atual do sistema BoomPilot.

1. Pressione o ícone STATUS DO BOOMPILOT   .



Status da gota/pressão

O Status da gota/pressão exibe informações relativas ao status atual do tamanho da gota e da pressão do sistema.

1. Pressione o ícone STATUS DA GOTA/PRESSÃO     .



TELAS DE NAVEGAÇÃO

As opções de orientação e navegação podem ser acessadas nas telas Visualização do veículo, Visão de campo ou RealView.



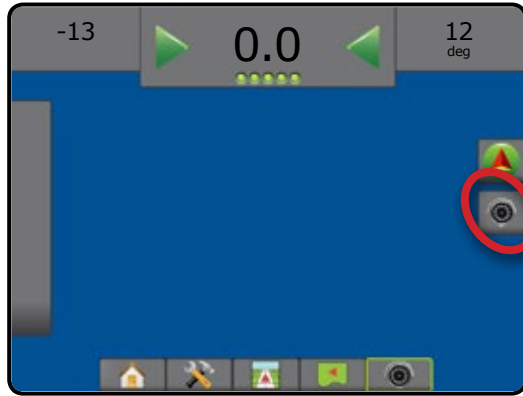
- Pressione a guia OPÇÕES DE NAVEGAÇÃO E ORIENTAÇÃO  para exibir opções de navegação.
- Pressione a guia OPÇÕES REALVIEW  para exibir as opções de configuração e orientação da câmera.

Figura 7-5: Opções da tela de orientação



Os ícones Mais/menos zoom não estão disponíveis no Matrix Pro 840GS nem nas telas de orientação RealView



- Tela Início/Trabalho (ou pressione o botão INÍCIO)
- Configuração da unidade
- Orientação para visualização de veículo
- Orientação para visão de campo
- Orientação RealView

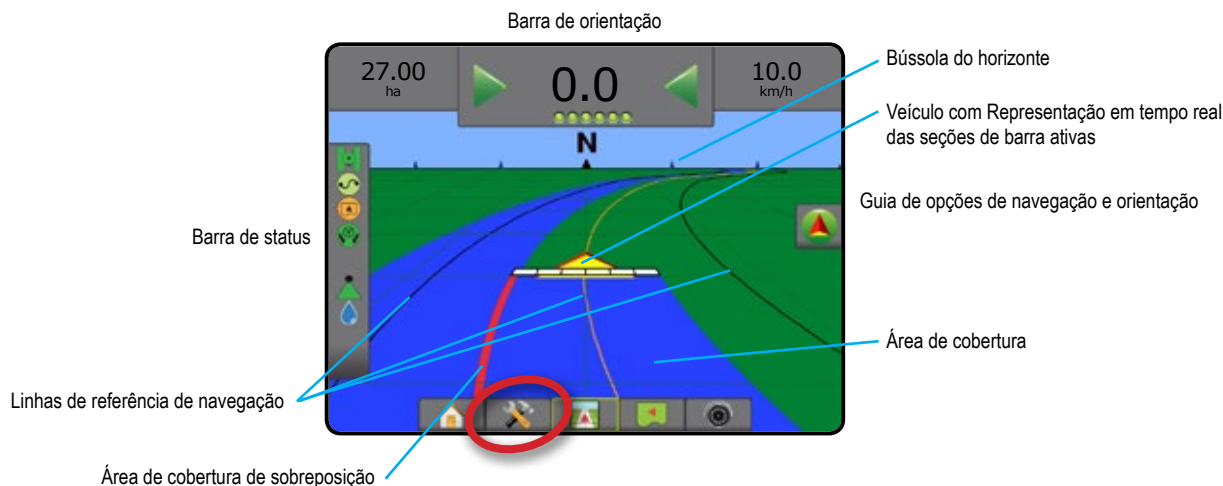
Visualização do veículo

A Visualização do veículo cria uma imagem gerada por computador da posição do veículo, exibida na área de aplicação. Nessa tela, todas as opções de configuração e navegação podem ser acessadas pelas guias Opções, no lado direito da tela.

Para acessar a tela Visualização do veículo:

1. Pressione a guia ORIENTAÇÃO PARA VISUALIZAÇÃO DE VEÍCULO .

Figura 7-6: Visualização do veículo





Orientação na tela

- Linhas de referência
 - ◀ Laranja – linha de orientação ativa
 - ◀ Preto (múltipla) – linhas de orientação adjacentes
 - ◀ Preto – linha de limite
- Pontos – marcadores de pontos estabelecidos
 - ◀ Ponto vermelho – Retorno ao ponto
 - ◀ Ponto azul – Marca A
 - ◀ Ponto verde – Marca B
- Bússola horizontal – o cabeçalho geral pode ser exibido no horizonte (quando ampliado)
- Área de cobertura – ilustra a área aplicada e a sobreposição:
 - ◀ Azul – uma aplicação
 - ◀ Vermelho – duas ou mais aplicações
- Seções
 - ◀ Caixas vazias – seções inativas
 - ◀ Caixas brancas – seções ativas

Guia de opções de navegação e orientação



Ajuda sobre os botões do console Matrix Pro 840GS

- Mais/menos zoom e perspectiva – os botões Para cima/Para baixo   ajustam a perspectiva ou a visualização do veículo em relação ao horizonte, da visualização do veículo para visão aérea.

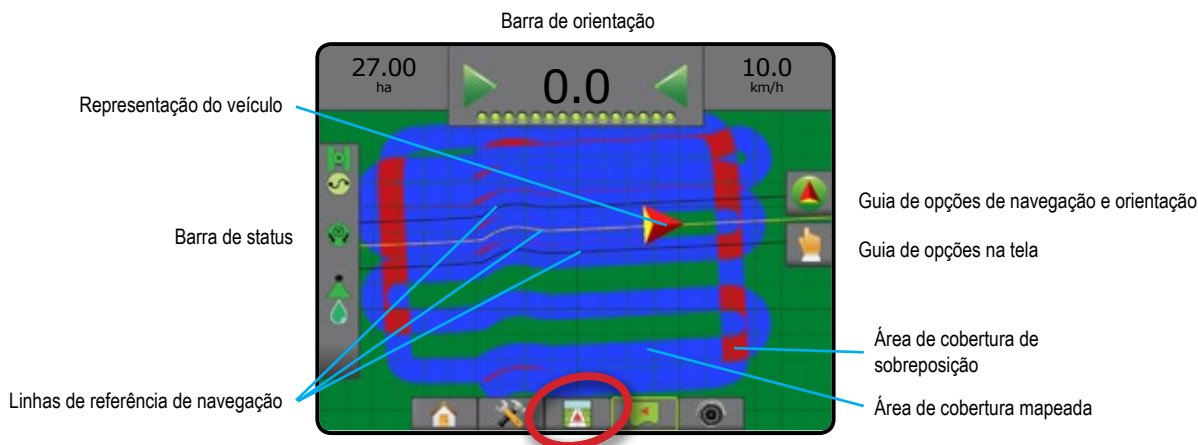
Visão de campo

A Visão de campo cria uma imagem gerada por computador da posição do veículo e da área de aplicação a partir de uma perspectiva aérea. Nessa tela, todas as opções de configuração e navegação, assim como o Modo panorâmico, podem ser acessados nas guias Opção, no lado direito da tela.

Para acessar a tela Visão de campo:

1. Pressione a guia ORIENTAÇÃO PARA VISÃO DE CAMPO .



Figura 7-7: Visão de campo



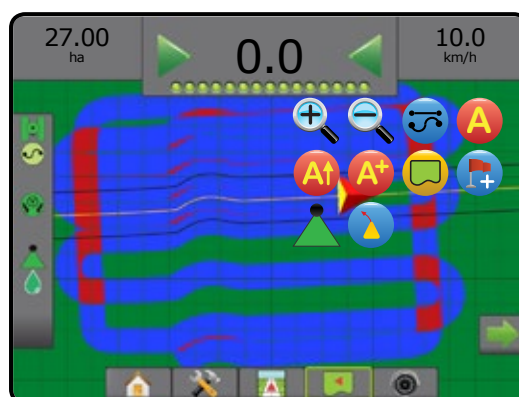
Orientação na tela

- Linhas de referência
 - ◀ Laranja – linha de orientação ativa
 - ◀ Preto (múltipla) – linhas de orientação adjacentes
 - ◀ Preto – linha de limite
- Pontos – marcadores de pontos estabelecidos
 - ◀ Ponto vermelho – Retorno ao ponto
 - ◀ Ponto azul – Marca A
 - ◀ Ponto verde – Marca B
- Área de cobertura – ilustra a área aplicada e a sobreposição
 - ◀ Azul – uma aplicação
 - ◀ Vermelho – duas ou mais aplicações

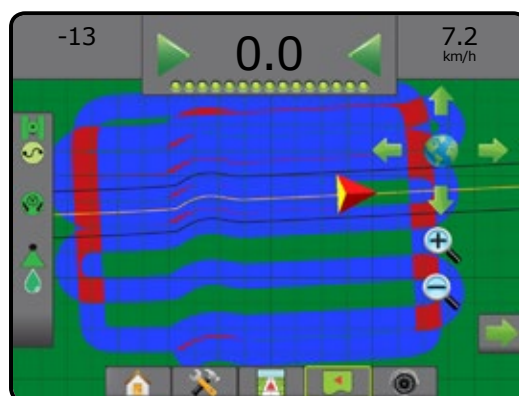
Ajuda sobre os botões do console Matrix Pro 840GS

- Mais/menos zoom – os botões Para cima/Para baixo   ajustam a área visível do mapa.

Guia de opções de navegação e orientação



Guia de opções na tela



Orientação RealView

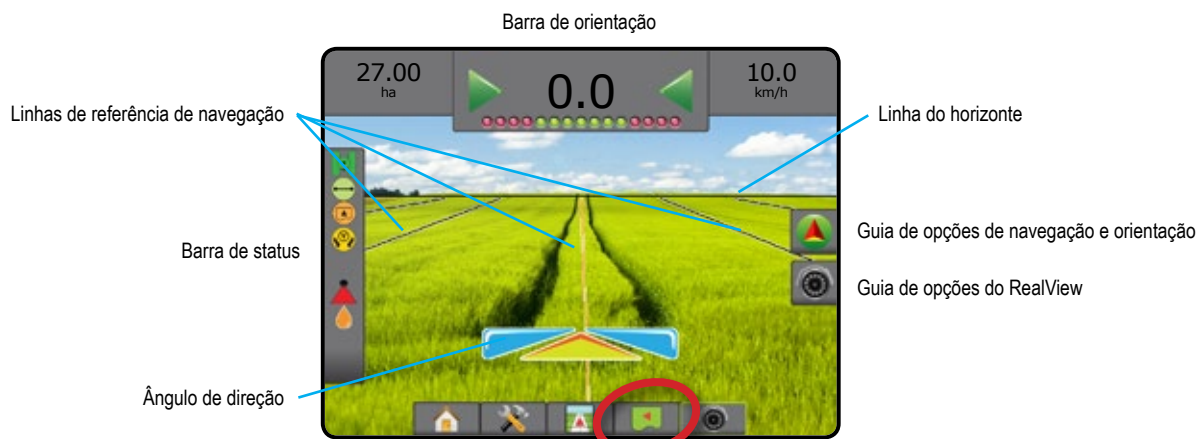
A Orientação RealView permite a exibição de entrada de vídeo ao vivo, em vez de uma imagem gerada por computador. Nessa tela, todas as opções de configuração e navegação podem ser acessadas pelas guias do lado direito da tela. Para ajustar a visualização da câmera (marcha a ré, de cabeça para baixo), acesse Configuração-> Configuração-> Vídeo.

- ▶ Câmera única – uma câmera única está diretamente conectada ao console
- ▶ Módulo de seleção de vídeo – se um Módulo de seleção de vídeo (VSM) estiver instalado no sistema, 2 (duas) opções de vídeo estarão disponíveis:
 - Visualização de uma câmera – é possível selecionar uma de um máximo de oito entradas da câmera para alterar a visualização da entrada de vídeo.
 - Visualização dividida da câmera – é possível selecionar um entre dois conjuntos de quatro entradas da câmera (A/B/C/D ou E/F/G/H) para dividir a tela em quatro feeds de vídeo separados.

Para acessar a tela RealView:

1. Pressione a guia ORIENTAÇÃO REALVIEW .

Figura 7-8: Orientação RealView



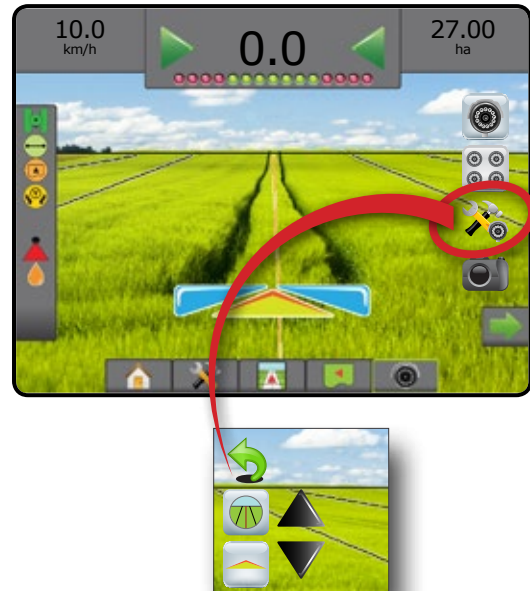
Orientação na tela

- Linhas de referência
 - ◀ Laranja – linha de orientação ativa
 - ◀ Preto (múltipla) – linhas de orientação adjacentes
 - ◀ Horizontal linha preta – linha do horizonte ajustável


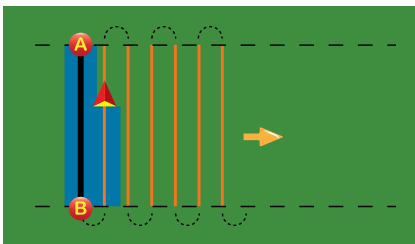

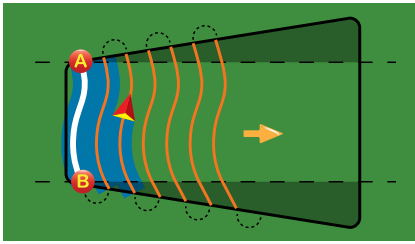

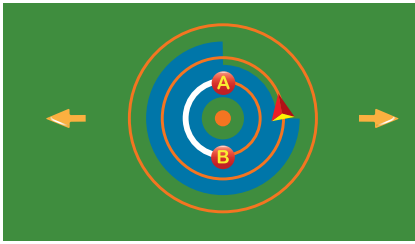

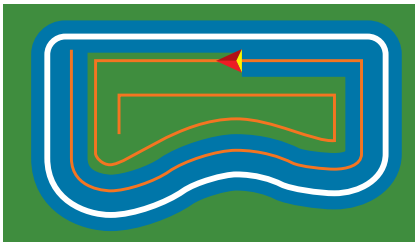

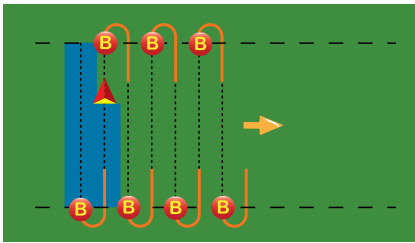

Guia de opções de navegação e orientação



Guia de opções RealView (com VSM)




MODOS DE ORIENTAÇÃO

	<p>Orientação reta A-B</p> <p>A Orientação reta A-B oferece orientação em linha reta com base nos pontos de referência A e B. Os pontos A e B originais são usados para calcular todas as outras linhas de referência paralelas.</p> <p><i>NOTA: O deslocamento em relação às linhas de referência adjacentes será calculado usando a largura de orientação: consulte “Configuração” no capítulo Configuração do sistema.</i></p>	
	<p>Orientação curva AB</p> <p>A Orientação curva AB oferece orientação em linhas curvas com base em uma linha de referência A-B inicial. Essa linha de base inicial é usada para calcular todas as outras linhas de referência.</p> <p><i>NOTA: A orientação curva não deve exceder 30° dentro da orientação A-B.</i></p> <p><i>O deslocamento em relação às linhas de referência adjacentes será calculado usando a largura de orientação: consulte “Configuração” no capítulo Configuração do sistema.</i></p> <p><i>DICA: Durante o trabalho em uma área contornada, o padrão de orientação que exceder os pontos A-B estabelecidos terá orientação em linha reta.</i></p>	
	<p>Orientação pivô central</p> <p>A Orientação pivô central oferece orientação em torno de um local central que irradia para dentro ou para fora, com base em uma linha de referência A-B inicial. Essa linha de base inicial é usada para calcular todas as outras linhas de referência.</p> <p>Essa orientação é usada para aplicação de produto em um campo de pivô circular, com a orientação em torno de uma linha de referência circular correspondente ao raio de um sistema de irrigação de pivô circular.</p> <p><i>NOTA: O deslocamento em relação às linhas de referência adjacentes será calculado usando a largura de orientação: consulte “Configuração” no capítulo Configuração do sistema.</i></p>	
	<p>Orientação última passagem</p> <p>A Orientação última passagem* oferece navegação real da última passagem. O console irá automaticamente detectar a área aplicada mais próxima e estabelecer linhas de referência paralelas baseadas nessa área.</p> <p><i>NOTA: Se um limite for estabelecido, mas não ocorrer aplicação durante o processo de limite, a orientação não será iniciada.</i></p>	
	<p>Orientação para a próxima linha</p> <p>A Orientação para a próxima linha* indica onde a Próxima linha está localizada e oferece orientação, nos finais da linha, para a linha adjacente seguinte. Quando o operador marca o fim da linha e começa a virar para a linha seguinte, uma orientação reta A-B é fornecida na linha seguinte. Quando o veículo está na Próxima linha, a orientação é desativada.</p> <p><i>NOTA: O deslocamento para a Próxima linha será calculado usando a largura de orientação: consulte “Configuração” no capítulo Configuração do sistema.</i></p> <p><i>A Orientação para a próxima linha não permite pular linhas.</i></p>	
	<p>Sem orientação</p> <p>A opção Sem orientação* desliga a orientação.</p> <p><i>NOTA: O modo Sem orientação não exclui do console as linhas ou os pontos de referência estabelecidos. Para saber como excluir dados estabelecidos/salvos do console, consulte “Gerenciamento de dados” no capítulo Configuração do sistema.</i></p>	

*Opções de orientação podem não estar disponíveis dependendo do sistema de piloto automático/assistido instalado.


LINHAS DE REFERÊNCIA

Orientações A-B, linhas de referência azimute, guias da próxima passagem e guias próxima linha estão disponíveis, dependendo do modo de orientação atual. É possível armazenar no console até 25 linhas de referência estabelecidas, por trabalho. A mudança de um modo de orientação para outro altera as linhas de referência atuais disponíveis.



É possível criar várias linhas de referência em cada modo de orientação. Se for salva mais de uma linha de referência em um único modo de orientação, o recurso guia próxima linha será disponibilizado. Quando a opção Guia Próxima linha  é pressionada, o veículo é direcionado até a próxima linha de guia salva no console.

Usando a opção Fieldware Link ou Dados ->Dados do trabalho -> Gerenciar, o usuário pode duplicar e editar trabalhos para reutilizar limites e linhas de referência em diferentes aplicações no mesmo campo.

Orientação para visão adiante curva

 A Orientação para visão adiante curva indica para onde a direção atual levará o veículo, usando um “ponteiro” como orientação. A opção Visão adiante curva está disponível em todos os modos de orientação.

Para ativar a Orientação para visão adiante curva:



1. Pressione a guia OPÇÕES DE NAVEGAÇÃO E ORIENTAÇÃO  para exibir opções de navegação.
2. Selecione o ícone VISÃO ADIANTE CURVA .

O ponteiro ficará visível na tela de navegação.



Figura 7-9: Visão adiante curva








Para remover a Orientação para visão adiante curva:

1. Pressione a guia OPÇÕES DE NAVEGAÇÃO E ORIENTAÇÃO  para exibir opções de navegação.
2. Selecione o ícone VISÃO ADIANTE CURVA .

Marcação de pontos A e B


  Para estabelecer uma orientação A-B:

1. Dirija até o local desejado do Ponto A .
2. Pressione a guia OPÇÕES DE NAVEGAÇÃO E ORIENTAÇÃO  para exibir opções de navegação.
3. **Enquanto o veículo estiver em movimento**, pressione o ícone MARCA A .
4. Dirija até o local desejado do Ponto B .
5. Pressione o ícone MARCA B  para estabelecer a linha A-B.
6. “Você gostaria de nomear esta linha de referência?”

Pressione:

- ▶ Sim – para inserir um nome e salvar a linha de referência no console
- ▶ Não – para gerar automaticamente um nome e salvar a linha de referência no console

O console começará a fornecer informações de navegação.

NOTA: O ícone MARCA B  só estará disponível para seleção (habilitado) quando a distância mínima for percorrida (3,0 metros na Orientação reta ou curva; 50,0 metros na orientação pivô central).

NOTA: Para iniciar a Orientação do pivô circular, não é necessário percorrer toda a circunferência do pivô central.


Use o ícone CANCELAR MARCA  para cancelar o comando Marca A e reverter para a linha de referência anterior (se estabelecida).

Figura 7-10: Ponto da Marca A



Figura 7-11: Ponto da Marca B

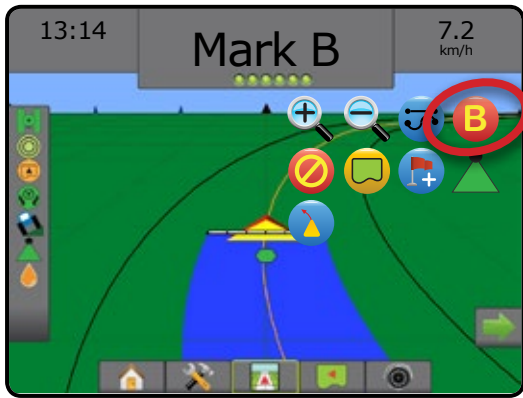
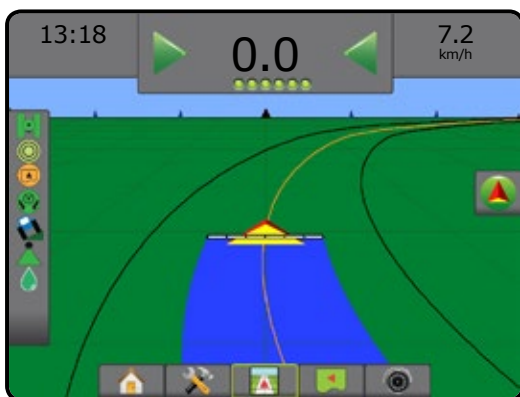


Figura 7-12: Salvar linha de referência



Figura 7-13: Seguir orientação



Recurso Ajuste A+

A+ O recurso Ajuste A+ permite que a linha de referência atual seja alterada para o local atual do veículo.

Para ajustar a linha de referência:


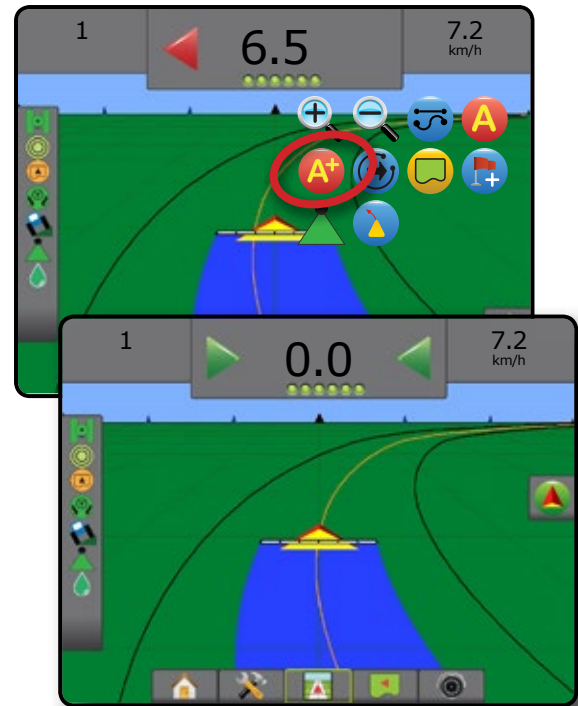
1. Pressione a guia OPÇÕES DE NAVEGAÇÃO E ORIENTAÇÃO  para exibir opções de navegação.
2. Pressione o ícone AJUSTE A+ **A+**.

Figura 7-14: Ajuste A+



Recurso Guia próxima linha

Se for salva mais de uma linha de referência, o recurso Guia próxima linha será disponibilizado.

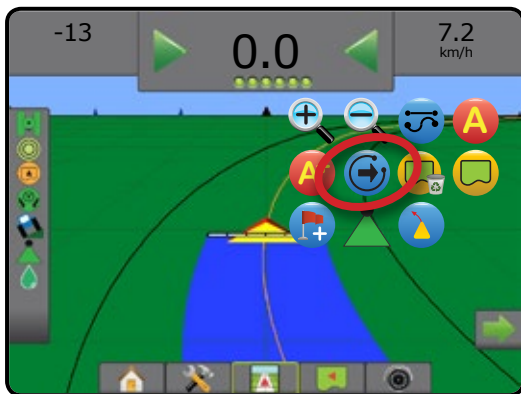
Quando a opção Guia próxima linha é pressionada, o veículo é direcionado até a Guia próxima linha salva no console.

Para alterar para outras linhas de referência:

1. Pressione a guia OPÇÕES DE NAVEGAÇÃO E ORIENTAÇÃO para exibir opções de navegação.
2. Pressione o ícone GUIA PRÓXIMA LINHA.

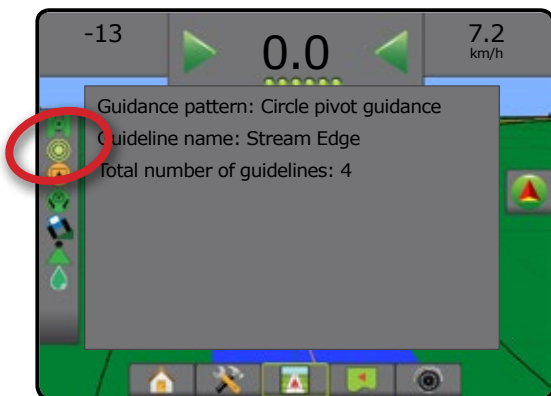
Para alternar entre todas as linhas de referência, pressione novamente o ícone GUIA PRÓXIMA LINHA.

Figura 7-15: Guia Próxima linha



Para ver qual linha de referência está ativa, pressione o ícone Modo de orientação na Barra de status.

Figura 7-16: Ver qual linha de referência está ativa



Linhas de referência da última passagem

A Orientação da última passagem oferece navegação real da última passagem. O console irá automaticamente detectar a área aplicada mais próxima e estabelecer a linha de referência paralela baseada nessa área.

NOTA: Orientação última passagem pode não estar disponível dependendo do sistema de piloto automático/assistido instalado.

Para ativar as Linhas de referência da última passagem:

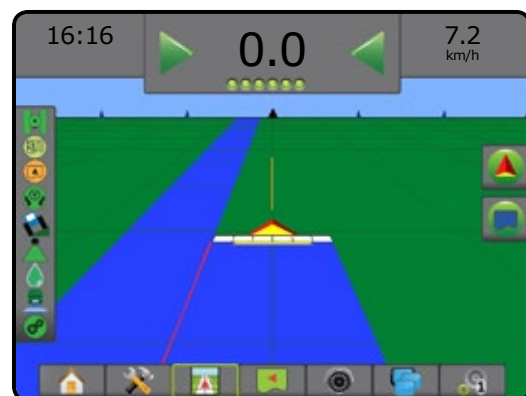
1. Dirija até o local desejado para aplicar a primeira passagem.
2. Desloque-se até perto da área aplicada.
3. O console começará a fornecer informações de navegação.

NOTA: Se um limite for estabelecido, mas não ocorrer aplicação durante o processo de limite, a orientação não será iniciada.

Figura 7-17: Aplicar primeira passagem



Figura 7-18: Seguir orientação






Guia próxima linha

A orientação para a próxima linha indica onde a próxima linha está localizada, com base na largura de orientação programada, e oferece orientação, nos finais de linha marcados pelo usuário, para a próxima linha adjacente. Quando o operador sinaliza o fim da linha, uma Linha reta A-B é estabelecida na linha atual e a orientação é fornecida para a Próxima linha. Quando o veículo está na Próxima linha, a orientação é desativada.

NOTA: O deslocamento para a Próxima linha será calculado usando a largura de orientação: consulte "Configuração" no capítulo Configuração do sistema.

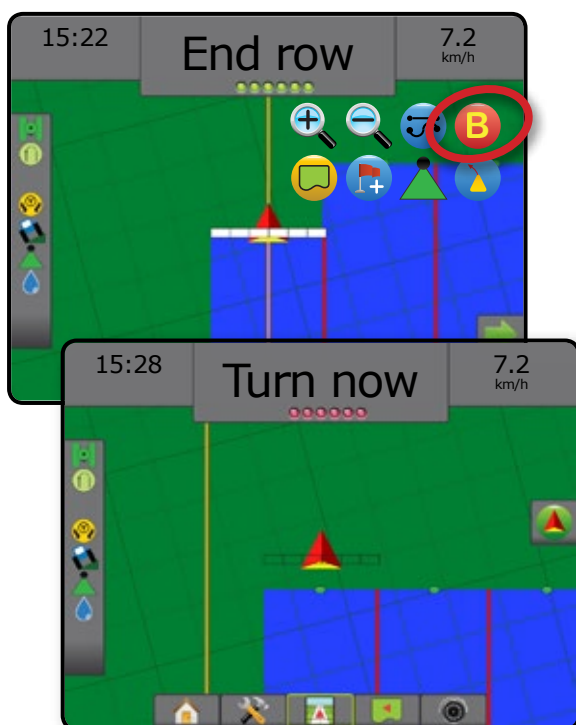
NOTA: A Orientação para a próxima linha pode não estar disponível dependendo do sistema de piloto automático/assistido instalado.

Para ativar Guias próxima linha:


1. Pressione a guia OPÇÕES DE NAVEGAÇÃO E ORIENTAÇÃO  para exibir opções de navegação.
2. Ao final de uma linha (ao dirigir em uma linha reta), pressione o ícone MARCA B .
 - ◀ O final da linha será marcado com um ponto verde .
3. Vire em direção à linha seguinte.
4. Com base na direção tomada, será fornecida orientação para a próxima linha adjacente.
 - ◀ Quando o veículo estiver na linha, a linha de referência será removida.
5. Repita ao final da próxima linha.

NOTA: O recurso orientação para a próxima linha não permite pular linhas.

Figura 7-19: Marcar final da linha





Grau azimute

 Um azimute é definido como um ângulo horizontal, medido no sentido horário, a partir de uma linha de base norte. Ao usar um azimute, o ponto a partir do qual o azimute se origina é o centro de um círculo imaginário. Norte = 0°, Leste = 90°, Sul = 180°, Oeste = 270°.

O grau azimute pode ser inserido para determinar o local exato do veículo. Quando o modo Orientação reta A-B é selecionado, é possível inserir o grau azimute.

Para estabelecer uma linha de referência do grau azimute:

1. Pressione a guia OPÇÕES DE NAVEGAÇÃO E ORIENTAÇÃO  para exibir opções de navegação.
2. Para inserir o grau azimute, pressione o ícone AZIMUTE .
3. Use a tela de entrada para estabelecer o grau azimute.
4. "Você gostaria de nomear esta linha de referência?"
Pressione:
 - ▶ Sim – para inserir um nome e salvar a linha de referência
 - ▶ Não – para gerar um nome automaticamente

O console começará a fornecer informações de navegação.

Para estabelecer linhas de referência azimute adicionais, siga as mesmas etapas da linha de referência azimute inicial.

Figura 7-20: Orientação azimute







LIMITE DE APLICAÇÃO

Os limites de aplicação estabelecem áreas onde o produto é ou não aplicado durante o uso do ABSC ou do BoomPilot. É possível estabelecer limites em todos os modos de orientação. Você pode armazenar um limite externo e até 5 (cinco) limites internos de cada vez.



Usando Dados -> Dados do trabalho -> Gerenciar ou com o Fieldware Link, o usuário pode duplicar e editar trabalhos para reutilizar limites e linhas de referência em diferentes aplicações no mesmo campo.

Para estabelecer um limite de aplicação externo:

1. Dirija até o local desejado no perímetro da área de aplicação.
2. Pressione a guia OPÇÕES DE NAVEGAÇÃO E ORIENTAÇÃO  para exibir opções de navegação.
3. Enquanto o veículo estiver em movimento, pressione o ícone LIMITE .
4. Percorra o perímetro da área de aplicação.
5. Finalize o limite:
 - ▶ Desloque-se até a largura de uma faixa a partir do ponto inicial. O limite será automaticamente fechado (a linha de referência branca se tornará preta).
 - ▶ Pressione o ícone FINALIZAR LIMITE . Uma linha reta preencherá o limite entre seu local atual e o ponto de partida.
6. Pressione:
 - ▶ Salvar – salva o limite
 - ▶ Excluir – exclui o limite

NOTA: No limite externo ou inicial, o ícone FINALIZAR LIMITE  só estará disponível para seleção (habilitado) quando a distância mínima for percorrida (o equivalente a cinco vezes a largura da faixa).

No caso de mapeamento de um limite com uma ou mais seções dobradas e desativadas, é necessário manter essa configuração de seção durante toda a passagem do limite. Quaisquer alterações realizadas no número de seções ativadas e, portanto, na largura da máquina após o início do processo de mapeamento de limite, farão com que a aplicação mapeie o limite na borda externa de todas as seções programadas – não necessariamente aquelas ativadas em qualquer momento durante a passagem de limite.

No caso de mapeamento de um limite com algumas seções desativadas, é necessário ajustar o BoomPilot no modo Manual  e LIGAR as chaves mestre e de seção para todas as seções que serão usadas durante a passagem de limite. Quando a passagem de limite estiver concluída, você poderá DESLIGAR as chaves de seção; a chave Mestre permanece LIGADA, o BoomPilot pode retornar ao modo Automático  e o controle automático de seção pode, em seguida, ser usado.


NOTA: Se um limite for mapeado com algumas seções dobradas, conforme descrito acima, pode ser necessário usar o ícone AJUSTE A+  na linha de referência para obter a posição correta nas passagens subsequentes no campo.

Figura 7-21: Limite em andamento



Figura 7-22: Finalizar limite – Linha reta até o ponto de partida




Figura 7-23: Finalizar limite – Deslocar até o ponto de partida



Figura 7-24: Salvar limite



Use o ícone CANCELAR LIMITE  para cancelar o novo processo de limite de campo e voltar para o limite anterior (se definido).

Para definir um ou mais limites internos, siga as mesmas etapas do limite inicial.

Figura 7-25: Adicionar limite interno

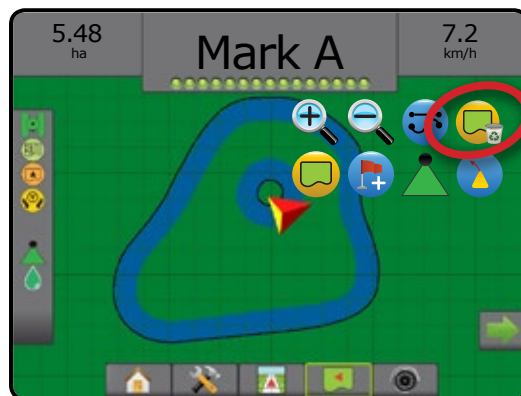


Durante a criação de um limite externo ou inicial, a linha de limite estará no exterior da seção ativa mais externa. Durante a criação de um limite interno ou adicional, a linha de limite estará no interior da seção ativa mais interna.

Se não houver seções ativas, o limite será feito na extremidade da seção mais externa.

Use o ícone EXCLUIR LIMITE  para excluir todos os limites de campo do trabalho atual.

Figura 7-26: Excluir limite





Em correspondência com a sua localização atual, o ícone NO LIMITE  ou o ícone FORA DO LIMITE  é exibido na barra de status depois que o limite for estabelecido.

Figura 7-27: Limite na barra de status



RETORNO AO PONTO

O Retorno ao ponto oferece orientação de volta a um ponto estabelecido em Visualização do veículo e Visão de campo. Em Visualização do veículo, uma seta direciona o veículo de volta ao ponto estabelecido. Em Visão de campo, somente o ponto é exibido.

O retorno ao ponto é específico do trabalho, e permanece ativo no trabalho ativo até ser cancelado.

NOTA: Orientação para retorno ao ponto pode não estar disponível dependendo do sistema de piloto automático/assistido instalado.

Marcação de um retorno ao ponto

Para marcar um retorno ao ponto:




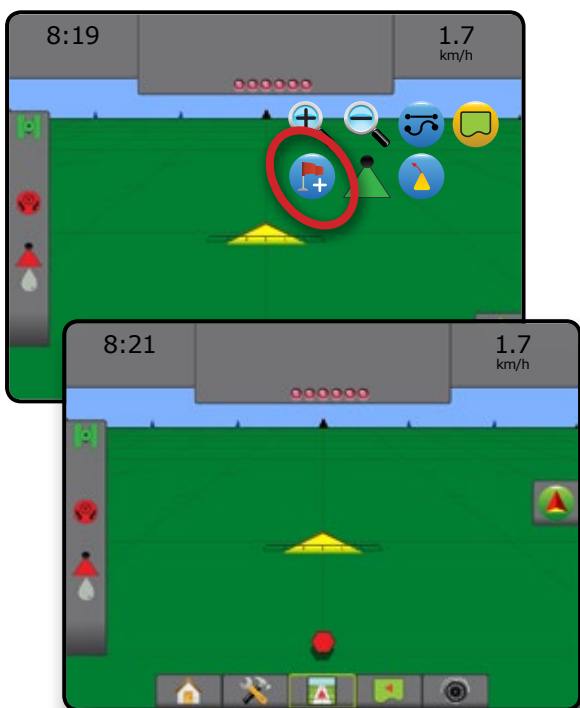


1. Dirija até o local desejado do Retorno ao ponto .
2. Pressione a guia OPÇÕES DE NAVEGAÇÃO E ORIENTAÇÃO  para exibir opções de navegação.
3. Pressione o ícone ADICIONAR PONTO .

Figura 7-28: Retorno ao ponto estabelecido – Visualização do veículo



Excluir o retorno ao ponto

Para excluir o retorno ao ponto estabelecido:

1. Pressione a guia OPÇÕES DE NAVEGAÇÃO E ORIENTAÇÃO  para exibir opções de navegação.
2. Pressione o ícone EXCLUIR PONTO .



O ícone Excluir ponto não fica disponível quando a orientação para retorno ao ponto está ativa.

Figura 7-29: Excluir ponto




Orientação para um retorno ao ponto

Para mostrar a distância e a orientação para o retorno ao ponto estabelecido:

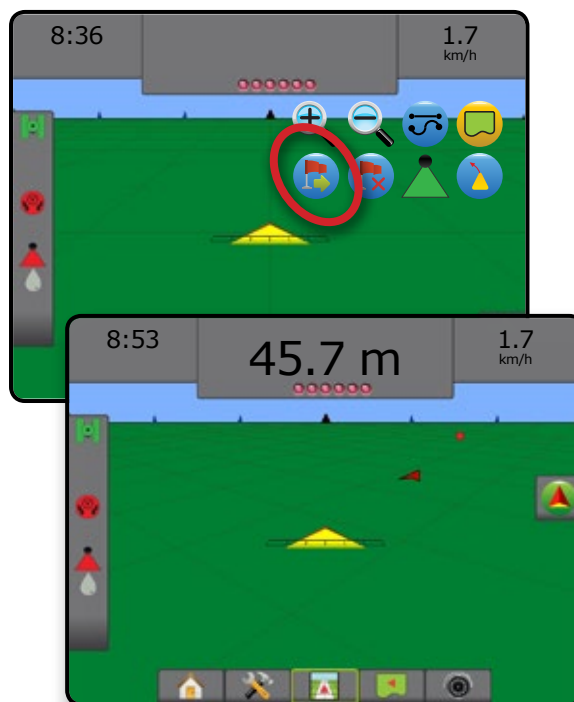
1. Pressione a guia OPÇÕES DE NAVEGAÇÃO E ORIENTAÇÃO  para exibir opções de navegação.
2. Pressione ao ícone ORIENTAÇÃO PARA RETORNO AO PONTO .

O console começará a fornecer informações de distância na Barra de orientação, do veículo até o ponto estabelecido.

Use o ícone CANCELAR ORIENTAÇÃO PARA RETORNO AO PONTO  para ocultar a distância e a orientação até o ponto estabelecido.

Não é possível calcular a orientação quando o sinal “?” aparece na barra de orientação.

Figura 7-30: Orientação para retorno ao ponto – Visualização do veículo



BOOMPILOT

Dependendo se há ou não um sistema de controle de seção presente e, se presente, que tipo de controle de seção está sendo usado e quais são as opções ativadas, há várias opções disponíveis para o controle de seção BoomPilot.


Esta seção inclui opções para as seguintes configurações:

- ▶ Sem módulo de controle de seção
 - Somente console
 - Com chave liga/desliga opcional de trabalho
- ▶ Com módulo de controle de seção TeeJet e caixa de engrenagem ou ISM
- ▶ Com módulo de controle de seção TeeJet

Sem módulo de controle de seção

Quando não há um sistema de controle de seção presente, o ícone do BoomPilot ou uma chave liga/desliga opcional de trabalho são usados para ligar/desligar a seção única. Somente uma largura de seção será ilustrada, e a barra de status não terá ícone.



NOTA: Se houver um controlador ISOBUS, SmartCable, Módulo condutor da seção (SDM) ou Módulo da função de troca (SFM), consulte as seções a seguir para obter mais informações.

NOTA: Quando o GNSS não está disponível,  o ícone do BOOMPILOT fica desabilitado.

Somente console

O ícone do BoomPilot é usado para ativar/desativar a seção.

Para definir configurações:

1. Pressione a guia inferior CONFIGURAÇÃO DO SISTEMA .
2. Pressione a guia lateral CONFIGURAÇÃO .
3. Pressione **Implemento**.
4. Defina o "ícone do BoomPilot" como **Ativado**.

NOTA: A configuração Modo inicial do BoomPilot não afeta o funcionamento desta opção.

Para ativar/desativar a aplicação usando o console:




1. Pressione a guia OPÇÕES DE NAVEGAÇÃO E ORIENTAÇÃO  para exibir opções de navegação.
2. Pressione o ícone do BOOMPILOT .
3. Pressione o ícone do BOOMPILOT  para ativar/desativar a seção.



Figura 7-31: Ícone BoomPilot e Indicador da barra de status



Com chave liga/desliga opcional de trabalho

A chave liga/desliga de trabalho é usada para ativar/desativar a seção.

Para definir configurações:

1. Pressione a guia inferior CONFIGURAÇÃO DO SISTEMA .
2. Pressione a guia lateral CONFIGURAÇÃO .
3. Pressione **Implemento**.
4. Defina o "ícone do BoomPilot" como **Desativado**.

NOTA: A configuração Modo inicial do BoomPilot não afeta o funcionamento desta opção.

Nas áreas onde a aplicação é desejada:


1. Coloque a chave liga/desliga de trabalho na posição "ligada".

Nas áreas onde a aplicação não é desejada:

1. Coloque a chave liga/desliga de trabalho na posição "desligada".

Uso do console

Para controlar a seção usando o ícone do BoomPilot quando há uma chave liga/desliga de trabalho no sistema:

1. Defina o "ícone do BoomPilot" como **Ativado**.
2. A chave liga/desliga de trabalho deve permanecer na posição "desligada".
3. Pressione o ícone do BOOMPILOT  para ativar/desativar a seção.

Com módulo de controle de seção TeeJet e caixa de engrenagem ou ISM

Com a presença de SmartCable, Módulo condutor da seção (SDM) ou Módulo da função de troca (SFM) e caixa de engrenagem ou Módulo do status do implemento (ISM).

NOTA: Quando o GNSS não está disponível, o ícone do BOOMPILOT fica desabilitado. A barra de status do BoomPilot será desligada/manual .

Para ativar/desativar automaticamente a aplicação:

1. A Chave automática/manual da barra deverá estar na posição "Automática".

◀Automático – o ícone da barra de status mudará para verde .

2. A Chave mestre e as chaves de seção devem estar na posição "ligada".

NOTA: No modo BoomPilot automático, é possível controlar manualmente a aplicação usando as chaves da caixa de engrenagem ou as chaves conectadas ao ISM.

Para ativar/desativar manualmente a aplicação:

1. A Chave automática/manual da barra deverá estar na posição "Manual".

◀Manual – o ícone da barra de status estará vermelho .

2. Use as chaves da caixa de engrenagem ou as chaves conectadas ao ISM.

Com módulo de controle de seção TeeJet

Com a presença de SmartCable, Módulo condutor da seção (SDM) ou Módulo da função de troca (SFM), o BoomPilot é usado para definir o controle automático de seção como desligado/manual , automático , ou aplicação local .

NOTA: Quando o GNSS não está disponível, o ícone do BOOMPILOT fica desabilitado. A barra de status do BoomPilot será desligada/manual .

Para ativar/desativar automaticamente a aplicação:

1. Pressione a guia OPÇÕES DE NAVEGAÇÃO E ORIENTAÇÃO para exibir opções de navegação.

2. Pressione e solte o ícone do BOOMPILOT .

◀Ativar – o ícone da barra de status mudará para verde .

◀Desativar – o ícone da barra de status mudará para vermelho .

Para fazer uma aplicação local:

1. Pressione a guia OPÇÕES DE NAVEGAÇÃO E ORIENTAÇÃO para exibir opções de navegação.

2. Pressione e mantenha pressionado o ícone do BOOMPILOT sobre a área a ser aplicada.

◀Aplicação local – o ícone da barra de status mudará para amarelo .

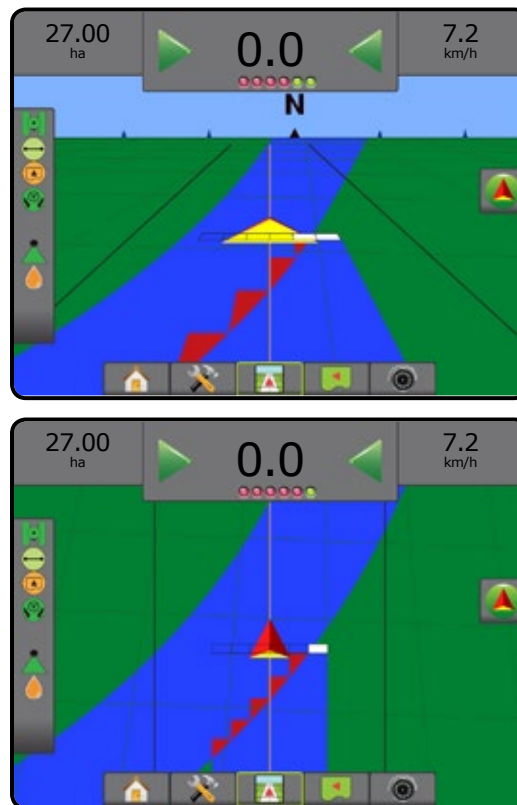
MAIS/MENOS ZOOM

Visualização do veículo

A opção Mais/menos zoom e perspectiva é usada para ajustar a perspectiva ou a visualização do veículo em relação ao horizonte, da visualização do veículo para a visão aérea.

- A opção Mais zoom ajustará a exibição para visualização do veículo, exibindo uma bússola no horizonte
- A opção Menos zoom ajustará a exibição para visão aérea

Figura 7-32: Mais zoom e Menos zoom



Visão de campo

A opção Mais/menos zoom é usada para ajustar a área visível do mapa.

- Mais zoom aumenta a área visível do mapa
- Menos zoom diminui a área visível do mapa



MODO PANORÂMICO

Na Orientação para visão de campo, o Modo panorâmico permite que a tela seja posicionada manualmente, conforme você desejar. A posição descentralizada na tela será mantida até que o ícone Mundo seja pressionado.

Para entrar no Modo panorâmico e obter uma visão panorâmica na tela:

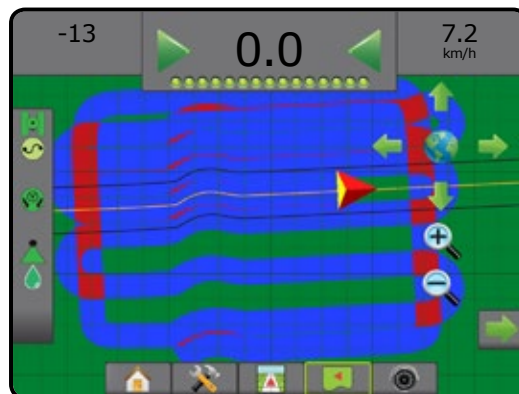
1. Pressione a guia OPÇÕES DA TELA .
2. Pressione:
 - ▶ E ARRASTE TELA na direção correspondente para mover a visualização na tela.
 - ▶ SETAS na direção correspondente para mover a visualização na tela (p/ baixo, p/ esquerda, p/ direita, p/ cima).
 - ▶ O ícone VISÃO GLOBAL para centralizar o veículo na tela e estender a visualização para a área mais ampla disponível.

NOTA: Pressione e segure as SETAS para ajustar rapidamente as configurações.

Para fechar as opções do Modo panorâmico:

1. Pressione a guia FECHAR OPÇÕES .

Figura 7-33: Modo panorâmico



MAPEAMENTO DA APLICAÇÃO

Quando um Controle de taxa de terceiros está liberado e há um controlador de taxa presente no sistema, o mapeamento da aplicação do produto baseado em GNSS fica disponível em Visualização do veículo ou em Visão de campo, em qualquer modo de orientação. O mapeamento pode registrar áreas cobertas pelo implemento (Cobertura) ou quanto produto foi aplicado e onde (Aplicação), e também é capaz de direcionar a aplicação do produto usando taxa única e taxa variável (Taxa alvo predefinida e Prescrição, respectivamente).

NOTA: Antes de usar o mapeamento, defina ou verifique as opções de mapeamento em Configuração -> Produto. Consulte "Produto" no capítulo de configuração do Sistema.

NOTA: Para obter mais informações, consulte o capítulo Controle de taxa deste manual.

Para acessar o mapeamento da aplicação:

1. Pressione a guia inferior ORIENTAÇÃO PARA VISUALIZAÇÃO DE VEÍCULO ou ORIENTAÇÃO PARA VISÃO DE CAMPO .
2. Pressione a guia OPÇÕES DE MAPEAMENTO para exibir tais opções.
3. Selecione uma ou mais opções:
 - ▶ Mapa de cobertura – mostra áreas cobertas pelo implemento, independentemente de o produto ter sido aplicado ou não
 - ▶ Mapa de prescrição – mapa pré-carregado que fornece informações de aplicação do produto ao controlador de taxa
 - ▶ Mapa da aplicação – mostra quanto produto foi aplicado e onde, usando cores para indicar o nível em relação aos níveis máximo e mínimo predefinidos ou definidos automaticamente
 - ▶ Mapa de taxa alvo – mostra a taxa de aplicação que o controlador de taxa tentou atingir em cada local

NOTA: Não é possível selecionar simultaneamente o Mapa da aplicação e o Mapa de taxa alvo.

Figura 7-34: Mapa de cobertura

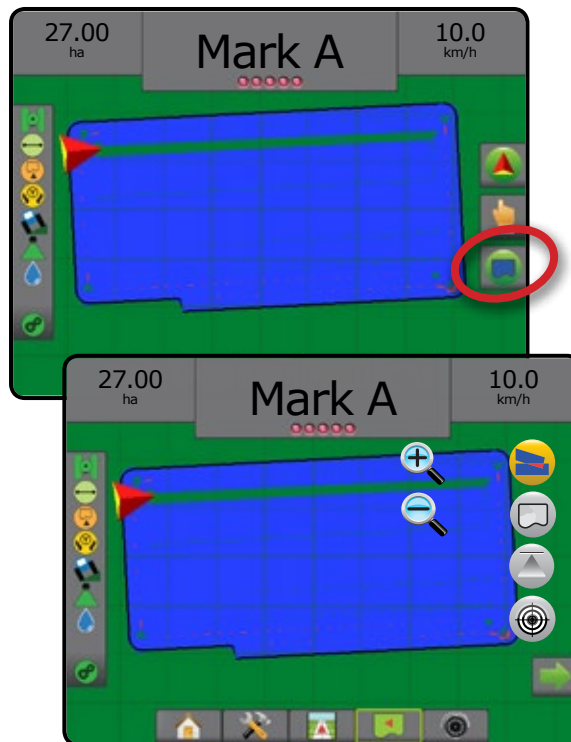


Figura 7-35: Mapa de prescrição

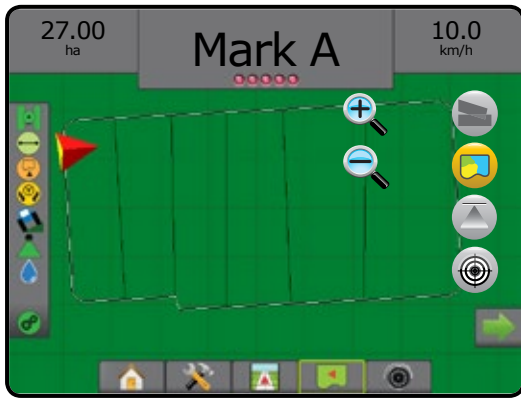
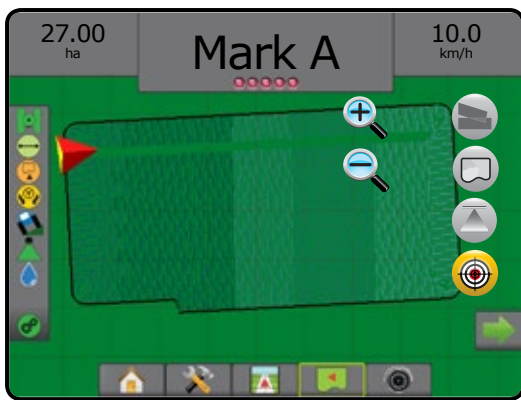


Figura 7-36: Mapa da aplicação



Figura 7-37: Mapa de taxa alvo



OPÇÕES ESPECÍFICAS DO REALVIEW

A Orientação RealView permite a exibição de entrada de vídeo ao vivo, em vez de uma imagem gerada por computador. As opções de configuração do RealView acessam ferramentas de orientação adicionais, incluindo orientação por vídeo e um indicador de ângulo de direção.

- ▶ Câmera única – uma câmera única está diretamente conectada ao console
- ▶ Módulo de seleção de vídeo – se um Módulo de seleção de vídeo (VSM) estiver instalado no sistema, 2 (duas) opções de vídeo estarão disponíveis:
 - Visualização de uma câmera – é possível selecionar uma de um máximo de oito entradas da câmera para alterar a visualização da entrada de vídeo.
 - Visualização dividida da câmera – é possível selecionar um entre dois conjuntos de quatro entradas da câmera (A/B/C/D ou E/F/G/H) para dividir a tela em quatro feeds de vídeo separados.

Para ajustar a visualização da câmera (marcha a ré, de cabeça para baixo), acesse Configuração-> Configuração-> Vídeo.

Para acessar as opções do RealView:







1. Pressione a guia inferior ORIENTAÇÃO REALVIEW .
2. Pressione a guia OPÇÕES DO REALVIEW  para exibir tais opções.
3. Selecione entre:
 - ▶ Visualização única de câmera  (somente VSM) – é possível selecionar 1 (uma) de um máximo de 8 (oito) entradas da câmera para alterar a visualização da entrada de vídeo
 - ▶ Visualização dividida da câmera  (somente VSM) – é possível selecionar 1 (um) entre 2 (dois) conjuntos de 4 (quatro) entradas da câmera (A/B/C/D ou E/F/G/H) para dividir a tela em quatro feeds de vídeo separados
 - ▶ Opções da Orientação RealView  – acessam ferramentas de orientação adicionais, incluindo orientação por vídeo e um indicador de ângulo de direção
 - ▶ Captura da imagem da câmera RealView  – salva uma foto estática da visualização atual da tela em uma unidade de pen drive

Figura 7-38: Orientação RealView



Opções de orientação RealView

As opções de configuração do RealView acessam ferramentas de orientação adicionais, incluindo orientação por vídeo e um indicador de ângulo de direção.







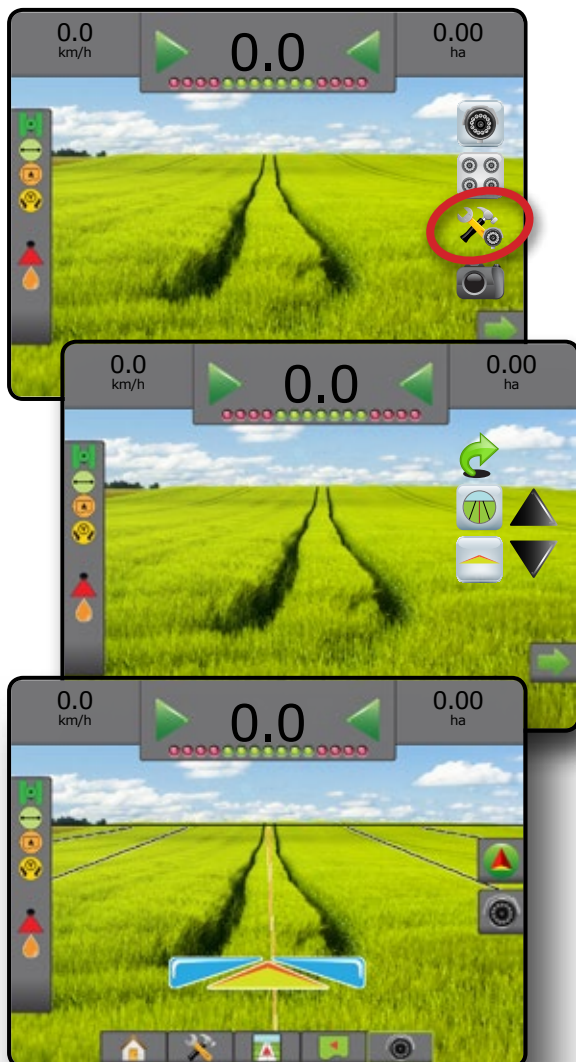
1. Pressione a guia OPÇÕES DO REALVIEW  para exibir tais opções.
2. Pressione o ícone OPÇÕES DA ORIENTAÇÃO REALVIEW .
3. Selecione entre:
 - ▶ Orientação por vídeo  – posiciona linhas de referência tridimensionais no feed de vídeo, para assistência na navegação
 - ▶ Indicador de ângulo de direção  – exibe a direção na qual o volante precisa ser ajustado
 - ▶ Ajuste da linha do horizonte   – ajusta a linha do horizonte na tela, para cima ou para baixo

Figura 7-39: Opções de configuração do RealView



Instantâneo da câmera

O Instantâneo da câmera RealView salva uma foto estática da visualização atual da tela em uma unidade de pen drive.



1. Insira uma unidade de pen drive.
2. Pressione a guia OPÇÕES DO REALVIEW  para exibir tais opções.
3. Pressione o ícone INSTANTÂNEO DA CÂMERA .

Figura 7-40: Visualização de vídeo em tela inteira da câmera RealView



Opções da câmera VSM

Se um Módulo de seleção de vídeo (VSM) estiver instalado no sistema, 2 (duas) opções de vídeo estarão disponíveis:




1. Pressione a guia OPÇÕES DO REALVIEW  para exibir tais opções.
2. Selecione entre:
 - ▶ Visualização única de câmera  – é possível selecionar 1 (uma) de um máximo de 8 (oito) entradas da câmera para alterar a visualização da entrada de vídeo
 - ▶ Visualização dividida da câmera  – é possível selecionar 1 (um) entre 2 (dois) conjuntos de 4 (quatro) entradas da câmera (A/B/C/D ou E/F/G/H) para dividir a tela em quatro feeds de vídeo separados

Figura 7-41: Seleção de câmera única com VSM



Figura 7-42: Seleção Visão dividida com VSM



CAPÍTULO 8 – CONTROLE DE TAXA DE TERCEIROS

Quando um sistema de Controle de taxa de terceiros está presente e o Controle de taxa está liberado, as informações da aplicação e o mapeamento podem ser mostrados nas telas de orientação.

Para adicionar um controlador de taxa de terceiros ao sistema:

1. Adicione um controlador de taxa ao sistema.
2. Ligue o controlador de taxa.
3. No console Matrix Pro GS, libere o Controle de taxa de terceiros.
4. Reinicie o Matrix Pro GS.
5. No console Matrix Pro GS, defina as configurações de Controle de taxa de terceiros, que estabelecem a interface de hardware e a comunicação.
6. No console Matrix Pro GS, defina as configurações do Produto, que estabelecem nome do produto, volumes do tanque/ compartimento, taxas de aplicação do alvo, incremento para ajuste de taxas alvo e limites de taxa mínima/máxima para mapeamento de cores, bem como as cores de exibição correspondentes.

LIBERAÇÃO DE CONTROLE DE TAXA DE TERCEIROS

A opção Desbloqueio de recurso é usada para liberar recursos avançados.

NOTA: O código de desbloqueio é exclusivo para cada console. Entre em contato com o Serviço de atendimento ao cliente da TeeJet Technologies. Uma vez liberado, o recurso permanece assim até que o console seja totalmente redefinido.



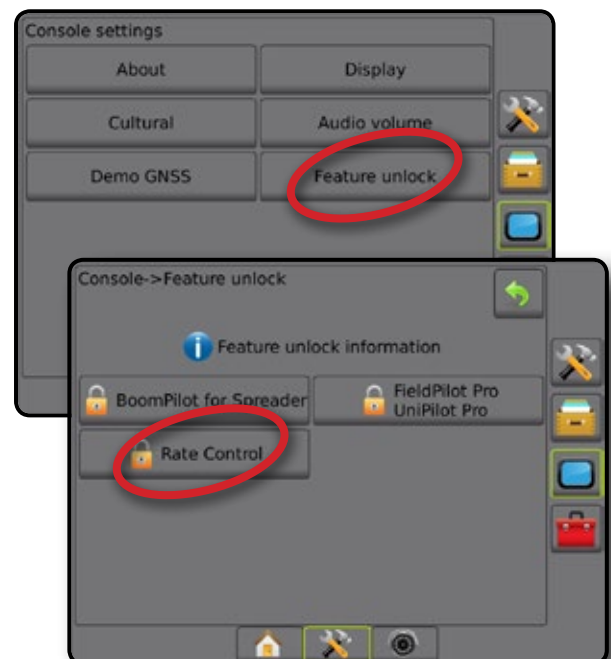


1. Pressione a guia lateral CONSOLE .
2. Pressione **Desbloqueio de recurso**.
3. Pressione o botão de recurso bloqueado  do Controle de taxa de terceiros.
4. Insira o código de liberação.
5. Reinicie o console.

Figura 8-1: Desbloqueio de recurso



Controle de taxa de terceiros

Quando um sistema de Controle de taxa de terceiros está presente e o Controle de taxa foi liberado, é possível ativar/desativar o Controle de taxa de terceiros.

1. Pressione a guia inferior CONFIGURAÇÃO DO SISTEMA .
2. Pressione a guia lateral CONFIGURAÇÃO .
3. Pressione **Controle de taxa de terceiros**.
4. Selecione se o Controle de taxa de terceiros está ativado ou desativado.
5. Se desativado, selecione:
 - ▶ Interface de hardware – selecione uma interface para a comunicação com um controlador de taxa de terceiros.
 - ▶ Protocolo de comunicação – selecione um protocolo para a comunicação com um controlador de taxa de terceiros.
 - ▶ Modo do controlador – se um protocolo aplicável estiver selecionado, esta opção define o modo do controlador que corresponde à configuração do controlador de taxa.
 - ▶ Taxa de transmissão em série – se estiver sendo usado um dispositivo de interface serial, escolha a taxa de transmissão de comunicação adequada.

A qualquer momento, selecione:

- ▶ Status do controle de taxa – visualize o status de um controlador de taxa de terceiros conectado.

Figura 8-2: Controle de taxa de terceiros



Produto

Quando um sistema de Controle de taxa de terceiros está presente e o Controle de taxa está liberado, as opções do Produto são disponibilizadas para a configuração dos nomes do canal de controle do produto e dos limites de taxa mínima/máxima, bem como das cores de exibição correspondentes para mapeamento.



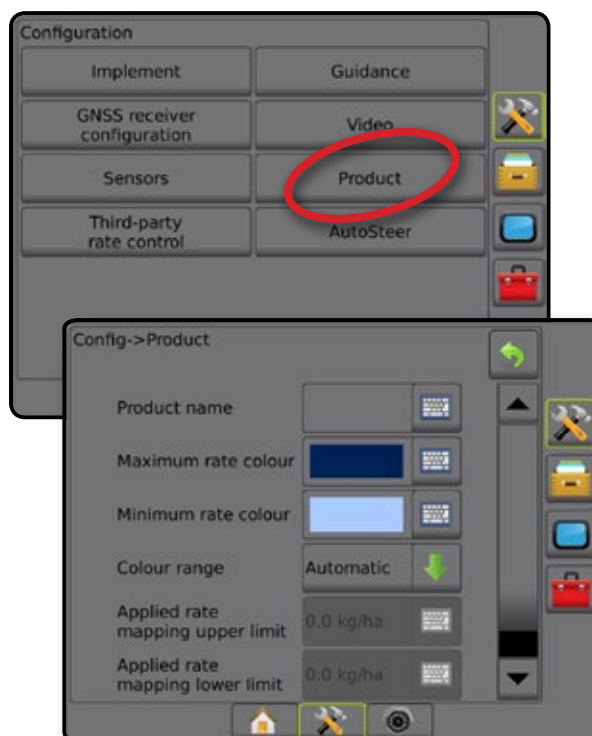
1. Pressione a guia inferior CONFIGURAÇÃO DO SISTEMA .
2. Pressione a guia lateral CONFIGURAÇÃO .
3. Pressione **Produto**.
4. Selecione entre:
 - ▶ Nome do produto – opção usada para inserir o nome do produto para o Canal de controle atual
 - ▶ Cor da taxa mínima/máxima – opção usada para criar a paleta de cores que melhor representa a mudança de taxas em um mapa de taxa alvo ou em uma aplicação
 - ▶ Faixa de cores – opção usada para selecionar o modo Automático ou Manual e configurar a Cor da taxa mínima e máxima
 - ▶ Limite superior do mapeamento de taxa aplicada [Apenas Gama de cor manual] – opção usada para definir a taxa máxima para a qual a Cor da taxa máxima será usada (taxas maiores usarão a Cor da taxa máxima selecionada)
 - ▶ Limite inferior de mapeamento da taxa aplicada [Apenas Gama de cor manual] – opção usada para definir a taxa mínima para a qual a Cor da taxa mínima será usada (taxas menores usarão a Cor da taxa mínima selecionada)

Figura 8-3: Opções do produto



OPÇÕES DA TELA DE ORIENTAÇÃO

Quando um sistema de Controlador de taxa de terceiros está integrado ao sistema, as opções adicionais de mapeamento e controle de taxa são oferecidas nas telas de orientação Visualização do veículo e Visão de campo.

Orientação na tela

Além das opções padrão de Orientação, as informações a seguir são disponibilizadas no Controle de taxa de terceiros:

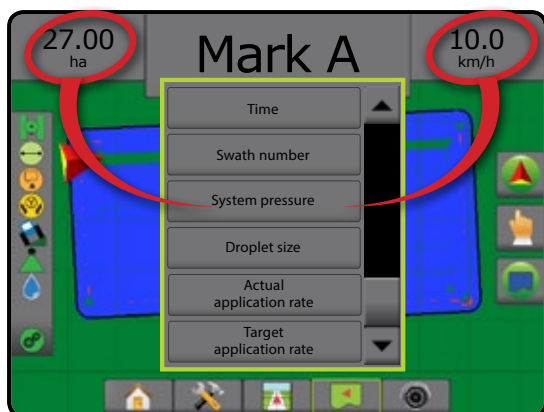
- Linhas de referência
 - ◀ Preto/Branco – linha de limite da zona do mapa de prescrição
- Área de cobertura – ilustra a área aplicada e a sobreposição:
 - ◀ Seleção pelo usuário – o Mapa da aplicação e as áreas aplicadas do Mapa de taxa alvo mostram barras coloridas relativas à faixa de cores selecionada e à seleção do mapa.

Barra de orientação

Além das opções padrão da Barra de orientação, as informações selecionáveis a seguir são disponibilizadas no Controle de taxa de terceiros:

- ▶ Taxa de aplicação real – exibe a taxa de aplicação atual
- ▶ Taxa de aplicação do alvo – exibe a taxa de aplicação do alvo

Figura 8-4: Informações selecionáveis na Barra de orientação



Barra de status

Além das opções padrão da Barra de status, o ícone Status do controle de taxa do produto oferece informações sobre o status do controle de taxa.

Quando um ícone é pressionado, as informações de status relacionadas são exibidas.

1. Pressione o ícone STATUS DO CONTROLE DE TAXA DO PRODUTO

Figura 8-5: Status do controle de taxa do produto



Status do controle de taxa

- Verde = operação normal
- Amarelo = aviso do sistema (taxa/pressão incorretas etc.)
- Vermelho = erro do sistema (taxa/pressão incorretas etc.)
- Sem ícone = nenhum controle de taxa instalado

Mapeamento da aplicação

Quando um controlador de taxa está presente no sistema, o mapeamento da aplicação do produto baseado em GNSS fica disponível em Visualização do veículo ou em Visão de campo, em qualquer modo de orientação. O mapeamento pode registrar áreas cobertas pelo implemento (Cobertura) ou quanto produto foi aplicado e onde (Aplicação), e também é capaz de direcionar a aplicação do produto usando taxa única e taxa variável (Taxa alvo predefinida e Prescrição, respectivamente).

NOTA: Antes de usar o mapeamento, defina ou verifique as opções de mapeamento do produto em Configuração -> Produto.

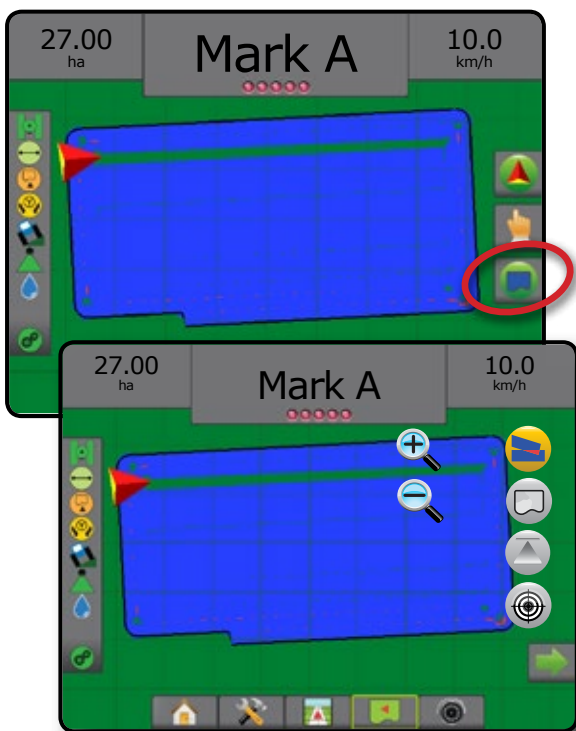
Para acessar o mapeamento da aplicação:

1. Pressione a guia inferior ORIENTAÇÃO PARA VISUALIZAÇÃO DE VEÍCULO ou ORIENTAÇÃO PARA VISÃO DE CAMPO .
2. Pressione a guia OPÇÕES DE MAPEAMENTO para exibir tais opções.
3. Selecione uma ou mais opções:

- ▶ Mapa de cobertura – mostra áreas cobertas pelo implemento, independentemente de o produto ter sido aplicado ou não
- ▶ Mapa de prescrição – mapa pré-carregado que fornece informações de aplicação do produto ao controlador de taxa
- ▶ Mapa da aplicação – mostra quanto produto foi aplicado e onde, usando cores para indicar o nível em relação aos níveis máximo e mínimo predefinidos ou definidos automaticamente
- ▶ Mapa de taxa alvo – mostra a taxa de aplicação que o controlador de taxa tentou atingir em cada local

NOTA: Não é possível selecionar simultaneamente o Mapa da aplicação e o Mapa de taxa alvo.

Figura 8-6: Mapa de cobertura



Duplicação e transferência de mapas

Os mapas são armazenados nos dados do trabalho. Usando Dados -> Dados do trabalho -> Gerenciar, é possível duplicar ou transferir dados do trabalho que contêm mapas para o Fieldware Link, de forma que os mapas possam ser abertos, visualizados, editados, impressos e transferidos de volta para o console. Consulte “Dados do trabalho” no capítulo Configuração do sistema.

Em Dados -> Relatórios, é possível gerar relatórios de vários formatos, contendo dados e quaisquer mapas do trabalho.

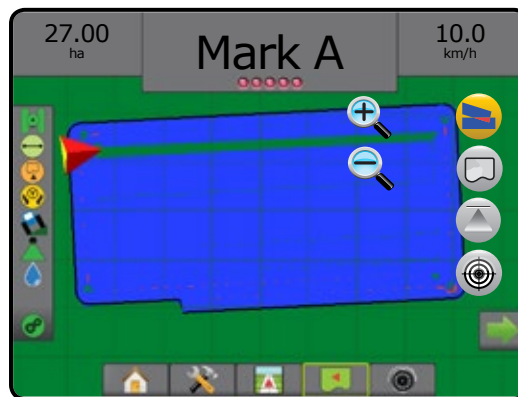
Mapa de cobertura

Mapa de cobertura que mostra as áreas cobertas pelo implemento. O DCM não requer a aplicação do produto. O ISOBUS requer a aplicação do produto.

Mapeamento na tela

- Área de cobertura – ilustra a área aplicada e a sobreposição:
 - ◀Azul – uma aplicação
 - ◀Vermelho – duas ou mais aplicações

Figura 8-7: Mapa de cobertura



Mapa de prescrição

O Mapa de prescrição é um mapa pré-carregado que fornece informações de aplicação do produto ao controlador de taxa. Mapas de prescrição contêm informações georreferenciadas de taxa de produto. O Matrix Pro GS é capaz de importar dados do trabalho, que contêm Mapas de prescrição para uso junto a aplicações de taxa variável (VRA) que utilizam controladores de taxa compatíveis.

Mapeamento na tela

- Linhas de zona:
 - ◀ Preto quando se aproxima da zona de aplicação.
 - ◀ Branco quando está dentro da zona de aplicação.
 - ◀ Outras zonas com a mesma taxa também serão mostradas em branco.
- Área de cobertura – ilustra zonas diferentes de taxas de prescrição:
 - ◀ Seleção pelo usuário – a gama de cores da zona é selecionada ao se estabelecer o mapa de prescrição.

Com o Fieldware Link (v5.01 ou posterior), os usuários podem importar trabalhos de VRA criados no Fieldware Link, bem como exportar dados do trabalho a partir do console, editar os mapas incluídos para criar Taxa alvo ou Mapas de prescrição e transferir esses dados de volta para o console, para serem usados pelo trabalho.

NOTA: O Modo de trabalho avançado é exigido para aplicações de taxa variável. Consulte Opções (Modo de trabalho) no capítulo Configuração do sistema.

Figura 8-8: Mapa de prescrição



Mapa da aplicação

O Mapa da aplicação mostra quanto produto foi aplicado e onde, usando cores para indicar o nível em relação aos níveis máximo e mínimo predefinidos ou definidos automaticamente.

NOTA: Não é possível selecionar simultaneamente o Mapa da aplicação e o Mapa de taxa alvo.

Mapeamento na tela

- Área de cobertura – ilustra a área aplicada:
 - ◀ Seleção pelo usuário – as áreas aplicadas mostram barras coloridas relativas à faixa de cores selecionada e à seleção do mapa.

Figura 8-9: Mapa da aplicação



Seleção da faixa de cores

As opções do produto configuram limites de taxa mínima/máxima e as cores de exibição correspondentes para mapeamento.


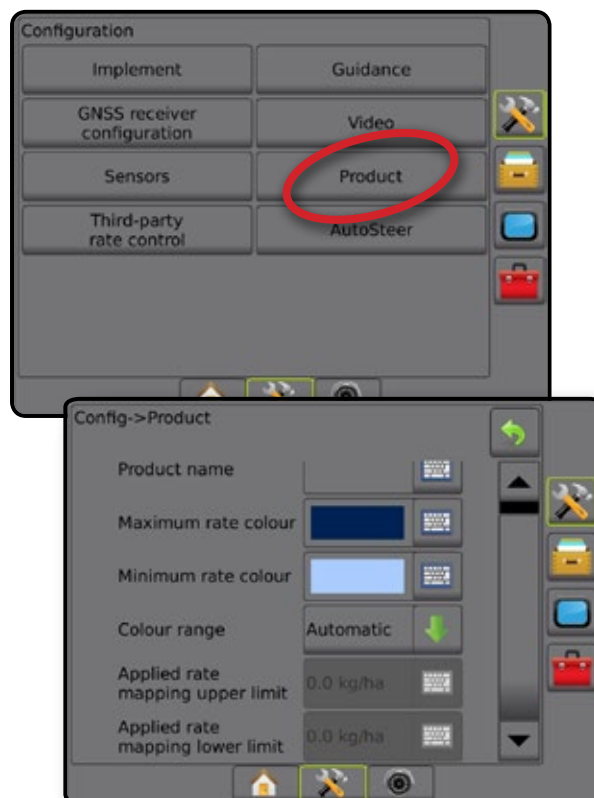

1. Pressione a guia lateral CONFIGURAÇÃO .
2. Pressione **Produto**.
3. Selecione:
 - ▶ Faixa de cores – modo usado para definir a taxa de Cor da taxa máxima e Cor da taxa mínima.
 - ◀ Automático – os limites máximo e mínimo serão determinados pelos valores reais da taxa aplicada ou pelos valores da taxa alvo
 - ◀ Manual – os limites máximo e mínimo serão definidos conforme os valores definidos nas opções Limite superior do mapeamento de taxa aplicada e Limite inferior de mapeamento da taxa aplicada
 - ▶ Cor da taxa máxima – define a cor da taxa máxima. No modo Gama de cor manual, essa cor será usada para todas as taxas acima do limite superior do mapeamento de taxa aplicada
 - ▶ Cor da taxa mínima – define a cor da taxa mínima. No modo Gama de cor manual, essa cor será usada para todas as taxas abaixo do Limite inferior de mapeamento da taxa aplicada

Figura 8-10: Opções do produto



Mapa de taxa alvo

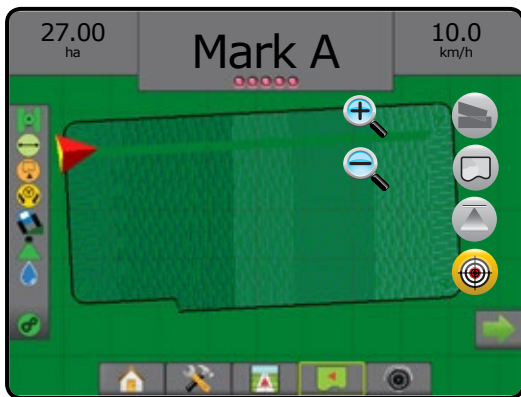
 O Mapa de taxa alvo mostra a taxa de aplicação do alvo que o controlador de taxa tentou atingir em cada local.

NOTA: Não é possível selecionar simultaneamente o Mapa da aplicação e o Mapa de taxa alvo.

Mapeamento na tela

- Área de cobertura – ilustra a área aplicada:
 - ◀ Seleção pelo usuário – as áreas aplicadas mostram barras coloridas relativas à faixa de cores selecionada e à seleção do mapa.

Figura 8-11: Mapa de taxa alvo



Taxas alvo

As Taxas de aplicação do alvo predefinidas estabelecem as taxas alvo do produto que está sendo aplicado por hectare/acre. Estas configurações serão as mesmas para todos os trabalhos ativos.

Seleção da faixa de cores

As opções do produto configuram limites de taxa mínima/máxima e as cores de exibição correspondentes para mapeamento.


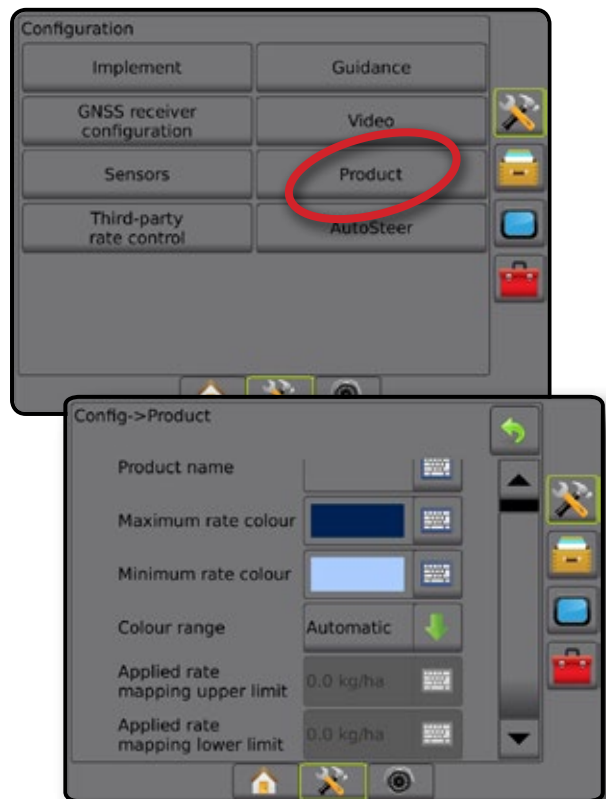
1. Pressione a guia lateral CONFIGURAÇÃO .
2. Pressione **Produto**.
3. Selecione:
 - ▶ Faixa de cores – modo usado para definir a taxa de Cor da taxa máxima e Cor da taxa mínima.
 - ◀ Automático – os limites máximo e mínimo serão determinados pelos valores reais da taxa aplicada ou pelos valores da taxa alvo
 - ◀ Manual – os limites máximo e mínimo serão definidos conforme os valores definidos nas opções Limite superior do mapeamento de taxa aplicada e Limite inferior de mapeamento da taxa aplicada
 - ▶ Cor da taxa máxima – define a cor da taxa máxima. No modo Gama de cor manual, essa cor será usada para todas as taxas acima do limite superior do mapeamento de taxa aplicada
 - ▶ Cor da taxa mínima – define a cor da taxa mínima. No modo Gama de cor manual, essa cor será usada para todas as taxas abaixo do Limite inferior de mapeamento da taxa aplicada

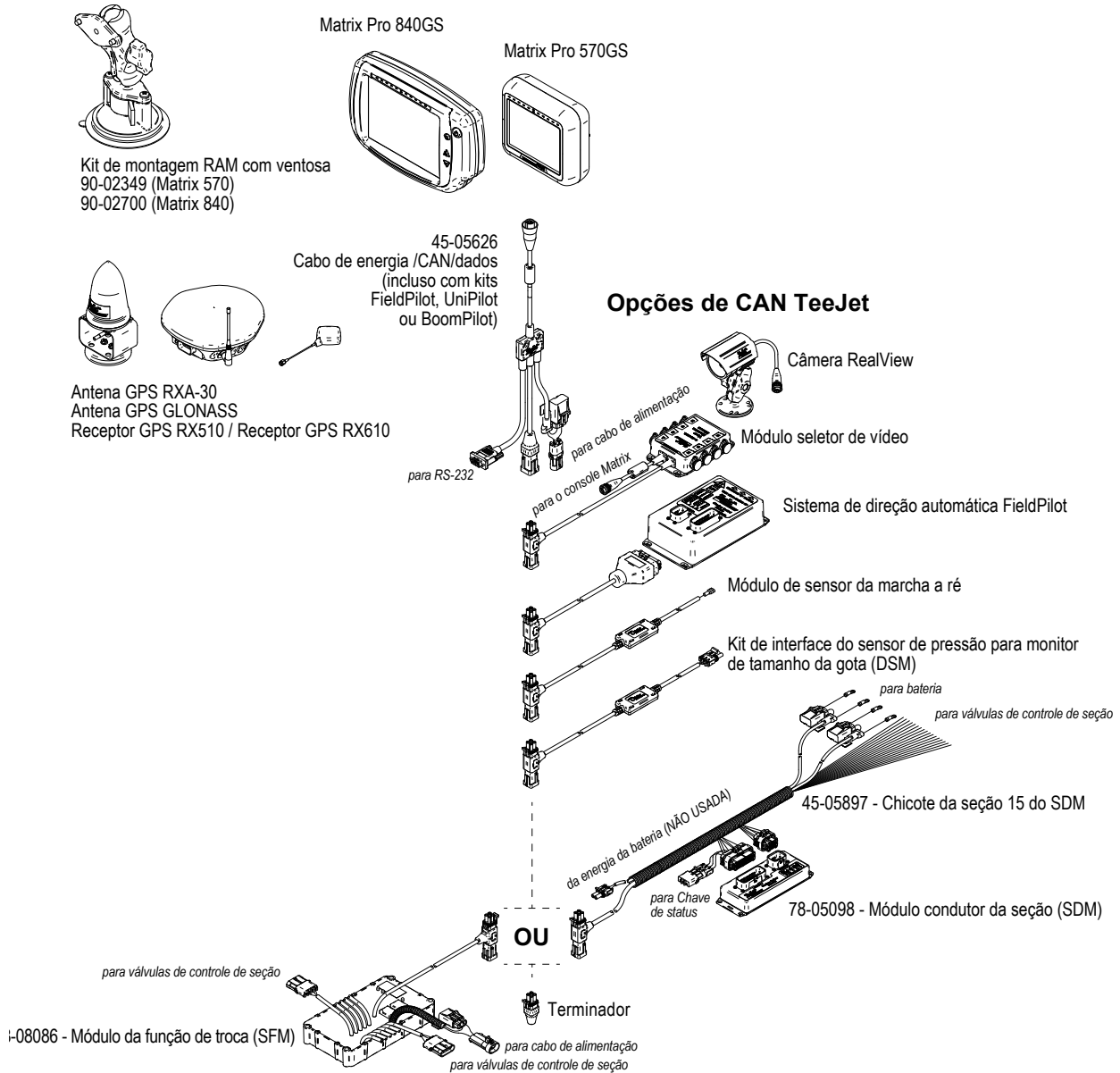
Figura 8-12: Opções do produto



ANEXO A – CONFIGURAÇÕES DO SISTEMA

Os diagramas a seguir refletem as configurações típicas do Matrix Pro GS. Devido à variedade de configurações possíveis, os valores a seguir devem ser usados apenas para fins de referência.

Figura A-1: Matrix Pro GS com Sistema de direção automática FieldPilot



Matrix® Pro 570GS • Matrix® Pro 840GS

Figura A-2: Matrix Pro GS com sistema de direção FieldPilot Pro ou UniPilot Pro

INTRODUÇÃO

INÍCIO

TELA INTERNA

CONFIGURAÇÃO

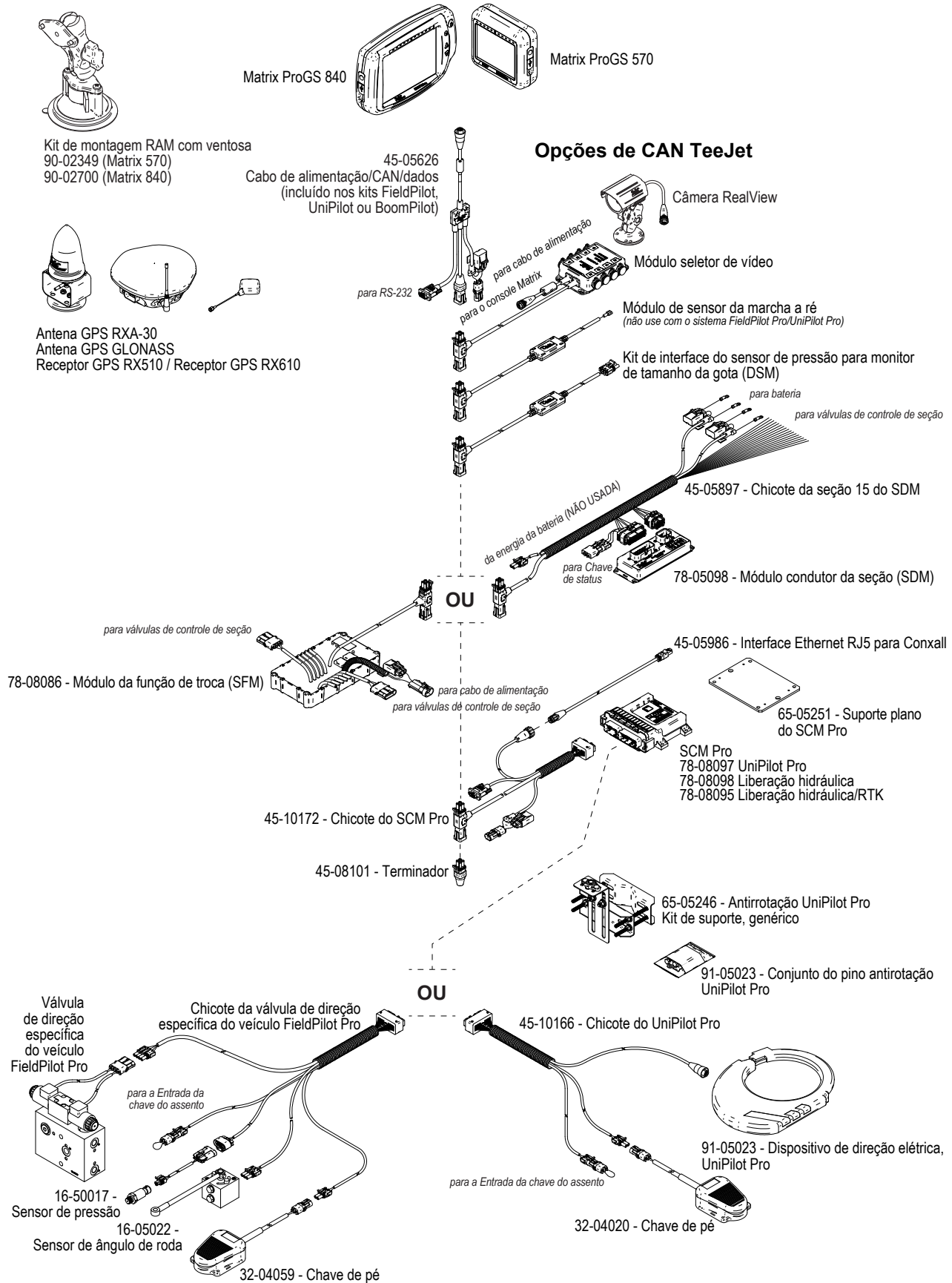
GNSS

IMPLEMENTO

ORIENTAÇÃO

CONTROLE DE TAVIA

ANEXO



ANEXO B – CONFIGURAÇÕES DO MENU DO CONSOLE MATRIX PRO GS

Este anexo lista as configurações do menu do console Matrix Pro GS e também oferece as seguintes informações:

- Configurações disponíveis em um trabalho ativo.
- Configurações que podem ser realizadas no próprio console Matrix Pro GS ou usando o software Fieldware Link.
- Configurações que são incluídas na exportação de um perfil, a partir do console Matrix Pro GS ou do Fieldware Link.

Legenda de símbolos

Nas tabelas a seguir, estes símbolos indicam se as configurações estão disponíveis durante um trabalho ativo:

- ✓ Disponível durante um trabalho ativo
- ✗ Não disponível durante um trabalho ativo
- ◀ Retido do console com perfil
- ▶ Retido do Fieldware Link com perfil

Configurações

Definições de Configuração	Disponível em um trabalho ativo	Pode ser editada em		Salva no perfil exportado no	
		Matrix Pro	Fieldware Link	Matrix Pro	Fieldware Link
Tipo de máquina.....	✗	✓	✗	✓	◀
Altura da antena do GNSS.....	✗	✓	✓	✓	✓
Tipo de implemento.....	✗	✓	✓	✓	✓
Layout de implemento simétrico.....	✗	✓	✓	✓	✓
Número de seções de implemento.....	✗	✓	✓	✓	✓
Largura de orientação.....	✗	✓	✓	✓	✓
Largura da aplicação/trabalho.....	✗	✓	✓	✓	✓
Monitor de tamanho da gota.....	✓	✓	✗	✓	▶
Seleção do bocal					
Bocal atual.....	✗	✓	✗	✓	▶
Bocal predefinido.....	✗	✓	✗	✓	▶
Alerta de aplicação.....	✓	✓	✗	✓	▶
Hora da entrada.....	✓	✓	✗	✓	▶
Hora da saída.....	✓	✓	✗	✓	▶
Permitir BoomPilot em marcha a ré.....	✓	✓	✗	✓	▶
Modo inicial do BoomPilot.....	✓	✓	✗	✓	▶
Ícone BoomPilot.....	✓	✓	✗	✓	▶
Atraso de sinal em marcha ré.....	✓	✓	✗	✓	▶
Implemento	Direção de deslocamento do implemento em linha.....	✗	✓	✓	✓
	Distância de deslocamento do implemento em linha.....	✗	✓	✓	✓
	Direção de deslocamento do implemento lateral.....	✗	✓	✓	✓
	Distância de deslocamento do implemento lateral.....	✗	✓	✓	✓
	Sobreposição.....	✓	✓	✓	✓
	Horas de ativação/desativação do atraso.....	✓	✓	✓	✓
Modo da espalhadora	Tipo de configuração: TeeJet	✗	✓	✓	✓
	Distância da antena até discos.....	✗	✓	✓	✓
	Direção de deslocamento do implemento lateral.....	✗	✓	✓	✓
	Distância de deslocamento do implemento lateral.....	✗	✓	✓	✓
	Sobreposição.....	✓	✓	✓	✓
	Horas de ativação/desativação do atraso.....	✓	✓	✓	✓
Modo escalonado	Distância de deslocamento de difusão.....	✗	✓	✓	✓
	Deslocamentos de seção.....	✗	✓	✓	✓
	Tamanhos de seção.....	✗	✓	✓	✓
	Tipo de configuração: OEM	✗	✓	✓	✓
	Distância da antena até discos.....	✗	✓	✓	✓
	Direção de deslocamento do implemento lateral.....	✗	✓	✓	✓
	Distância de deslocamento do implemento lateral.....	✗	✓	✓	✓
	Distâncias de início/parada.....	✗	✓	✓	✓
	Deslocamentos de início/parada da seção.....	✗	✓	✓	✓
	Direção de deslocamento da seção 1 em linha.....	✗	✓	✓	✓
	Distância de deslocamento da seção 1 em linha.....	✗	✓	✓	✓
	Direção de deslocamento do implemento lateral.....	✗	✓	✓	✓
Distância de deslocamento do implemento lateral.....	✗	✓	✓	✓	
Sobreposição.....	✓	✓	✓	✓	
Horas de ativação/desativação do atraso.....	✓	✓	✓	✓	
Deslocamentos de seção.....	✗	✓	✓	✓	

Continuação...

Definições de Configuração		Disponível em um trabalho ativo	Pode ser editada em		Salva no perfil exportado no		
			Matrix Pro	Fieldware Link	Matrix Pro	Fieldware Link	
Orientação	Brilho do LED	✓	✓	✗	✗	✗	
	Modo de exibição	✓	✓	✗	✗	✗	
	Espaçamento do LED.....	✓	✓	✗	✗	✗	
	Barra de luzes externa	✓	✓	✗	✗	✗	
	Brilho da barra de luzes de LED externa.....	✓	✓	✗	✗	✗	
	Brilho do texto da barra de luzes externa.....	✓	✓	✗	✗	✗	
	Esteira cruzada externa.....	✓	✓	✗	✗	✗	
	Número de faixa externa	✓	✓	✗	✗	✗	
	Velocidade externa.....	✓	✓	✗	✗	✗	
	Taxa real externa.....	✓	✓	✗	✗	✗	
	Taxa alvo externa	✓	✓	✗	✗	✗	
Produto aplicado externo.....	✓	✓	✗	✗	✗		
Con-figuração do receptor GNSS-	Tipo de GNSS	✗	✓	✗	✗	✗	
	Porta de GNSS.....	✗	✓	✗	✗	✗	
	Informações do status de GNSS.....	✓	✓	✗	✗	✗	
	Programa.....	✗	✓	✗	✗	✗	
	PRN.....	✗	✓	✗	✗	✗	
Vídeo	Marcha a ré/Inversa.....	✓	✓	✗	✗	✗	
Sensores	Classificação de pressão máxima	✓	✓	✓	✓	✓	
	Sensor de pressão IOM	Alarme de pressão baixa	✓	✓	✓	✓	
	Alarme de pressão alta.....	✓	✓	✓	✓	✓	
Produto*	Nome do produto.....	✗	✓	✓	✓	✓	
	Constante de bocal.....	✗	✗	✓	▶	✓	
	Cor da taxa máxima	✓	✓	✗	✓	◀	
	Cor da taxa mínima	✓	✓	✗	✓	◀	
	Faixa de cores	✓	✓	✗	✓	◀	
Limites superiores/inferiores do mapeamento de taxa aplicada	✗	✓	✗	✓	◀		
Controle de taxa de terceiros*	Ativar/Desativar	✗	✓	✗	✗	✗	
	Interface de hardware.....	✗	✓	✗	✗	✗	
	Protocolo de comunicação	✗	✓	✗	✗	✗	
	Modo do controlador.....	✗	✓	✗	✗	✗	
	Taxa de transmissão em série.....	✗	✓	✗	✗	✗	
Status do controlador de taxa.....	✓	✓	✗	✗	✗		
Direção automática com FieldPilot Pro ou UniPilot Pro	Geren-ciamento de veículos	Novo	✗	✓	✗	✗	✗
		Carregar	✗	✓	✗	✗	✗
		Editar	✗	✓	✗	✗	✗
		Copiar	✗	✓	✗	✗	✗
		Calibração automática.....	✗	✓	✗	✗	✗
		Ajustar	✓	✓	✗	✗	✗
	Ajustar	Excluir.....	✗	✓	✗	✗	✗
		Desengate manual	✗	✓	✗	✗	✗
		Agressividade do motor	✓	✓	✗	✗	✗
		UniPilot Pro Freeplay.....	✓	✓	✗	✗	✗
		Resposta da direção.....	✓	✓	✗	✗	✗
		Agressividade de direção	✓	✓	✗	✗	✗
		Erro em relação à guia	✓	✓	✗	✗	✗
		Aquisição de linha	✓	✓	✗	✗	✗
	Resposta da marcha a ré	✓	✓	✗	✗	✗	
Calibração de inclinação	✗	✓	✗	✗	✗		
Calibração do sensor de ângulo de roda (WAS)	✗	✓	✗	✗	✗		
Selecionar valores de QI	✓	✓	✗	✗	✗		
DOP máximo	✓	✓	✗	✗	✗		
Modo de transporte	✓	✓	✗	✗	✗		
Modo de serviço	✓	✓	✗	✗	✗		
Presença do operador	✓	✓	✗	✗	✗		

Definições de Configuração		Disponível em um trabalho ativo	Pode ser editada em		Salva no perfil exportado no		
			Matrix Pro	Fieldware Link	Matrix Pro	Fieldware Link	
Direção automática	Direção assistida/automática ativada/desativada.....	✓	✓	✗	✓	◀	
	Con-figuração da válvula	Tipo de válvula	✗	✓	✗	✓	◀
		Frequência da válvula	✗	✓	✗	✓	◀
		Ciclo de serviço mínimo à esquerda/direita.....	✗	✓	✗	✓	◀
		Ciclo de serviço máximo à esquerda/direita.....	✗	✓	✗	✓	◀
	Definições de direção	Ajuste de direção aproximado	✓	✓	✗	✓	◀
		Ajuste de direção fina	✓	✓	✗	✓	◀
		Sensibilidade	✓	✓	✗	✓	◀
		Olhar à frente.....	✓	✓	✗	✓	◀
	Teste da válvula.....	✗	✓	✗	✓	◀	
	Diagnóstico da válvula.....	✗	✓	✗	✓	◀	
	Opções	Sensor do volante.....	✗	✓	✗	✓	◀
		Sensor do ângulo de direção	Ativado/Desativado.....	✗	✓	✗	✓
Calibração do sensor.....	✓		✓	✗	✓	◀	
Calibração on-line.....	✓		✓	✗	✓	◀	
Correção de inclinação	Ativado/Desativado.....	✗	✓	✗	✓	◀	
	Nível do campo.....	✗	✓	✗	✓	◀	

*Disponível somente quando há um Controlador de taxa de terceiros no sistema.

Configurações de gerenciamento de dados

Configurações de gerenciamento de dados		Disponível em um trabalho ativo	
Dados do trabalho	Transferir	Exportar	✗
		Importar	✗
		Excluir.....	✗
	Gerenciar	Novo	✗
		Copiar	✗
		Excluir.....	✗
Relatórios	Salvar PDF	✗	
	Salvar KML.....	✗	
	Salvar SHP	✗	
	Salvar todos os tipos	✗	
Opções	Modo de trabalho.....	✗	
Configurações de máquina	Transferir	Exportar	✓
		Importar	✓
		Excluir.....	✓
	Gerenciar	Novo	✓
		Copiar	✓
		Excluir.....	✓
		Salvar	✓
		Carregar	✗

Configurações do console

Configurações do console		Disponível em um trabalho ativo
Sobre	Informações do sistema	✓
	Salvar	✓
Exibição	Paleta de cores.....	✓
	Brilho do LCD	✓
	Captura de tela.....	✓
	Calibração da tela.....	✓
Cultural	Unidades	✓
	Idioma.....	✓
	Fuso horário	✓
Volume do áudio	Volume do áudio.....	✓
Demonstração do GNSS	Iniciar.....	✓
Desbloqueio de recurso	BoomPilot para espalhadora	✓
	Controle de taxa de terceiros	✓
	FieldPilot Pro/UniPilot Pro	✓

Configurações de ferramentas

Configurações de ferramentas		Disponível em um trabalho ativo
Carregar software	Dispositivo	✗
	Software	✗
Extras	Calculadora	✓
	Conversor de unidades	✓

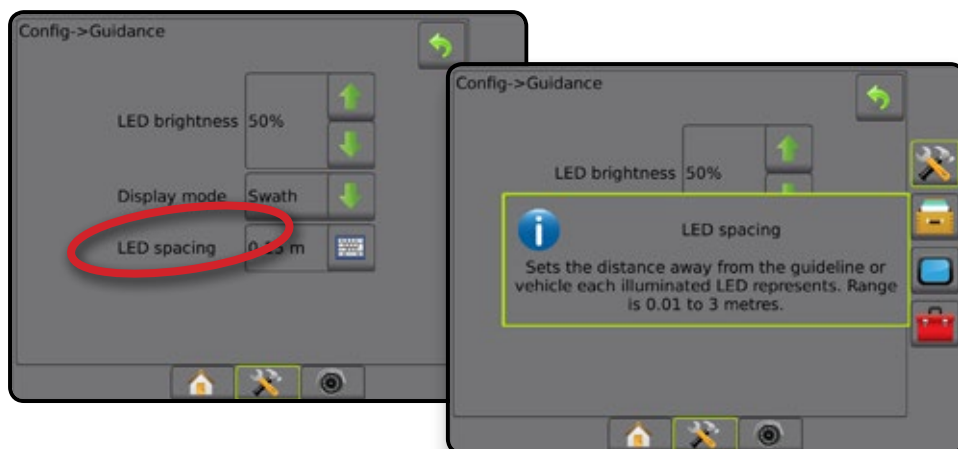
ANEXO C – ESPECIFICAÇÕES DE UNIDADE

Dimensões	Matrix Pro 570GS	16,15 x 14,91 x 5,84 cm
	Matrix Pro 840GS	27,0 x 18,0 x 6,0 cm
Peso	Matrix Pro 570GS	0,794 kg
	Matrix Pro 840GS	1,06 kg
Conector	Alimentação/CAN	Conxall, 8 pinos
	Câmera	Conxall, 5 pinos
	Velocidade/Status	Conxall, 8 pinos
<i>AVISO! Alguns consoles originais Matrix têm uma conexão de cabos Conxall de 4 pinos. Os cabos de 4 e 8 pinos NÃO são intercambiáveis.</i>		
Ambiente	Estocagem	-10 a +70°C
	Operação	0 a +50°C
	Umidade	90%, sem condensação
Exibição	Matrix Pro 570GS	Resolução de 320 x 240, 14,5 cm
	Matrix Pro 840GS	Resolução de 800 x 600, 21,3 cm
Entrada/saída		USB 2.0
Requisitos de alimentação		< 9 watts a 12 V CC

ANEXO D – INTERVALOS DE CONFIGURAÇÃO

Pressione o nome da opção de qualquer item de menu para exibir a definição e o intervalo de valores desse item.

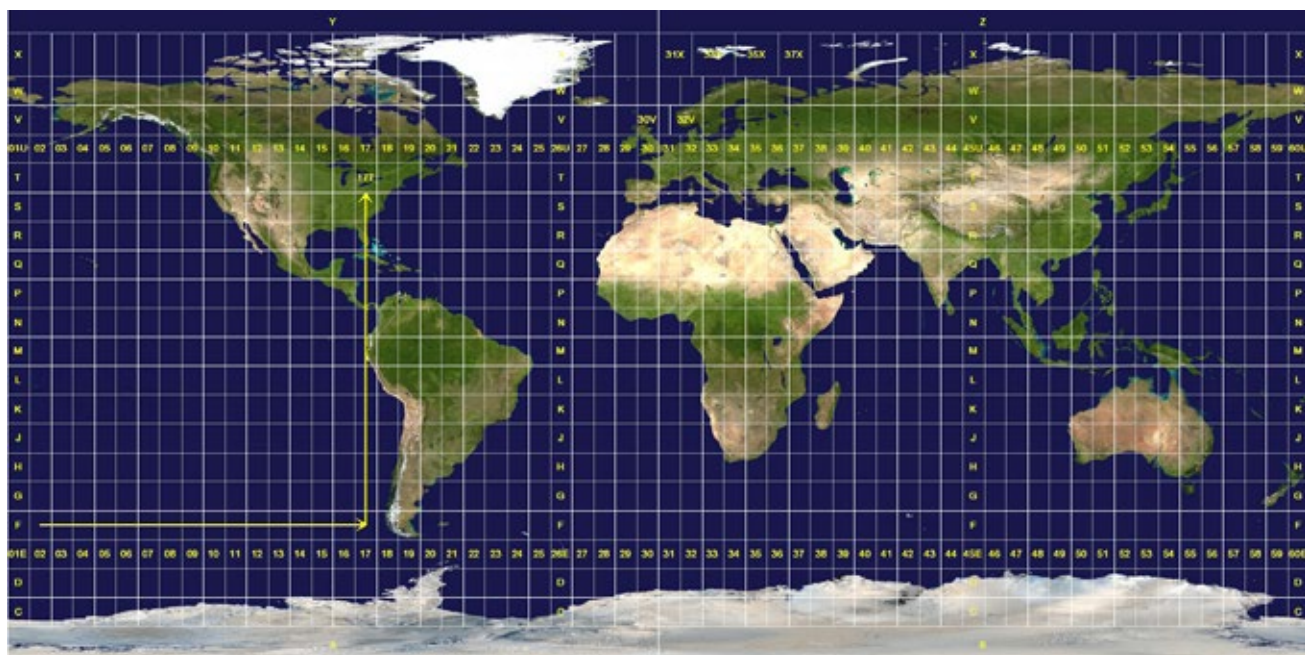
Figura A-3: Exemplo de caixa de texto informativa



ANEXO E – COORDENADAS E ZONAS UTM

O Matrix® Pro 570GS e o Matrix® Pro 840GS usam o sistema de coordenadas Universal Transversa de Mercator (UTM) para rastrear locais de trabalho. O sistema de coordenadas UTM divide a superfície da Terra em 60 zonas norte-sul numeradas, que são adicionalmente divididas em zonas de latitude indicadas por letras, conforme mostrado a seguir.

Figura A-4: Sistema de coordenadas UTM – Global



Em seguida, o console Matrix Pro GS rastreia as zonas UTM nas quais é executado cada trabalho de aplicação de produto. As informações dessas zonas são, então, usadas para determinar se um trabalho pode ser iniciado/continuado ou para localizar o trabalho salvo mais próximo à posição atual do veículo.

Se um trabalho selecionado estiver em uma zona UTM diferente da zona UTM atual ou adjacente, a mensagem “fora do intervalo” será exibida ao lado de Distância, e **Iniciar trabalho** ou **Continuar** será desabilitado.

Se um trabalho selecionado não tiver informações gravadas, a opção Distância exibirá a mensagem “Sem dados”.

Direitos de cópia

© 2016 TeeJet Technologies. Todos os direitos reservados. Nenhuma parte deste documento ou dos programas de computador descritos nele pode ser reproduzida, copiada, fotocopiada, traduzida ou reduzida de qualquer forma ou por qualquer meio, seja eletrônico ou legível por máquina, por gravação ou de outro modo, sem o consentimento prévio por escrito da TeeJet Technologies.

Marcas comerciais

A menos que indicado em contrário, todos os outros nomes de marca ou produto são marcas comerciais ou marcas registradas de suas respectivas empresas ou organizações.

Limitação de responsabilidade

A TEEJET TECHNOLOGIES FORNECE ESTE MATERIAL NO ESTADO EM QUE SE ENCONTRA, SEM GARANTIA DE QUALQUER TIPO, SEJA EXPRESSA OU IMPLÍCITA. NÃO ESTÁ PRESSUPOSTA NENHUMA RESPONSABILIDADE OU PATENTE DE DIREITOS AUTORAIS. EM NENHUMA CIRCUNSTÂNCIA, A TEEJET TECHNOLOGIES SERÁ RESPONSABILIZADA POR QUALQUER PERDA DE NEGÓCIOS, LUCROS CESSANTES, PERDA DE USO OU DE DADOS, INTERRUPTÃO DE NEGÓCIOS OU POR DANOS INDIRETOS, ESPECIAIS, INCIDENTAIS OU CONSEQUENCIAIS DE QUALQUER TIPO, AINDA QUE A TEEJET TECHNOLOGIES TENHA SIDO INFORMADA SOBRE TAIS DANOS DECORRENTES DO USO DO SEU SOFTWARE.



Informações de segurança

A TeeJet Technologies não se responsabiliza por danos ou lesões causados pelo não cumprimento dos seguintes requisitos de segurança.

Como operador do veículo, você é responsável pela sua operação segura.

O Matrix Pro GS, em combinação com qualquer dispositivo de direção assistida/automática, não é projetado para substituir o operador do veículo.

Não saia do veículo enquanto o Matrix Pro GS estiver engatado.

Certifique-se de que a área em torno do veículo esteja livre de pessoas e obstáculos antes e durante o engate.

O Matrix Pro GS é projetado para oferecer suporte e melhorar a eficiência durante o trabalho no campo. O condutor tem total responsabilidade pelos resultados relacionados à qualidade e ao trabalho.

Desengate ou remova qualquer dispositivo de direção assistida/automática antes de operar em rodovias públicas.

MATRIX® PRO GS

MANUAL DO USUÁRIO

Atualizações disponíveis para o produto

- Direção automática FieldPilot®
- Direção assistida UniPilot®
- Controle automático de seção de barra BoomPilot®
- Módulo do giroscópio de inclinação
- Módulos de seleção de vídeo para até 8 câmeras
- Atualizações para antena ou receptor GPS externos
- Aprimoramento do aplicativo de organização de dados Fieldware® Link
- Kit do sensor de pressão para monitor de tamanho da gota
- Controle de taxa de terceiros



www.teejet.com

A Subsidiary of  **Spraying Systems Co.**

98-05273-PTBR-A4 R6 Portuguese-BR/Português-BR
© TeeJet Technologies 2016