

MATRIX® PRO GS

РЪКОВОДСТВО ЗА ПОТРЕБИТЕЛЯ

MATRIX® PRO 840GS



MATRIX® PRO 570GS



TeeJet®
TECHNOLOGIES

A Subsidiary of  Spraying Systems Co.®


#1 Включете захранването





Натиснете бутона за включване , за да включите конзолата.

#2 Начален екран


След изпълнение на стъпките за включване, ще се появи началният екран с опцията за стартиране на нова задача или продължение на съществуваща задача.

#3 Преминаване към настройка на устройството

1. Натиснете раздел **НАСТРОЙКА НА УСТРОЙСТВОТО**, който се намира в долната част .


Първо ще се покажат опциите за конфигурация . Бутоните за управление на данни , настройка на конзолата  и инструменти  могат да бъдат намерени чрез клавишите на страничния раздел.

Индивидуална настройка

2. Натиснете страничен раздел **КОНЗОЛА** .
3. Натиснете **Културен**.


Бутон Културел се използва за конфигуриране на устройствата, език и настройки за часова зона.

Настройка на GPS

1. Натиснете страничен раздел **КОНФИГУРАЦИЯ** .
2. Натиснете **GPS**.


GPS се използва за конфигуриране на GPS вида, GPS порта и PRN, също както и за изглед на информацията за GPS статус.

Настройка за прикачно устройство

1. Натиснете страничния раздел **КОНФИГУРАЦИЯ** .
2. Натиснете **Прикачно устройство**.





Настройката на прикачното устройство се използва за установяване на различни настройки, свързани с правия режим, разпръсквателния режим или Разместен режим. Настройките ще варират в зависимост от това дали е наличен SmartCable или модул за контрол на секциите.

Настройка на Асистирано/Автопилот

1. Натиснете страничния раздел **КОНФИГУРАЦИЯ** .
2. Натиснете **Асистирано/Автопилот**.

Когато е свързан модул за контрол на управлението, менюто за Асистирано управление/Автопилот ще бъде налично. За подробни инструкции за настройка, вижте конкретното ръководство за инсталация на асистирано управление/Автопилот.

#4 Преминаване към екран "Навигация"

1. Натиснете раздел **НАВИГАЦИЯ С ИЗГЛЕД НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО** , раздел **НАВИГАЦИЯ С ПОЛЕВИ ИЗГЛЕД**  или раздел **НАВИГАЦИЯ С РЕАЛЕН ИЗГЛЕД** .
2. Натиснете раздел **ОПЦИИ ЗА НАВИГАЦИЯ И НАСОКИ**  за показване на опциите за навигация.

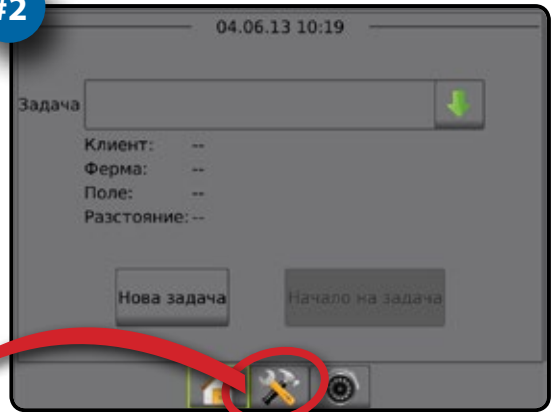
Изберете режим на навигация

- ▶ Права АВ 
- ▶ Последен маршрут 
- ▶ Крива АВ 
- ▶ Следващ ред 
- ▶ Окръжност 

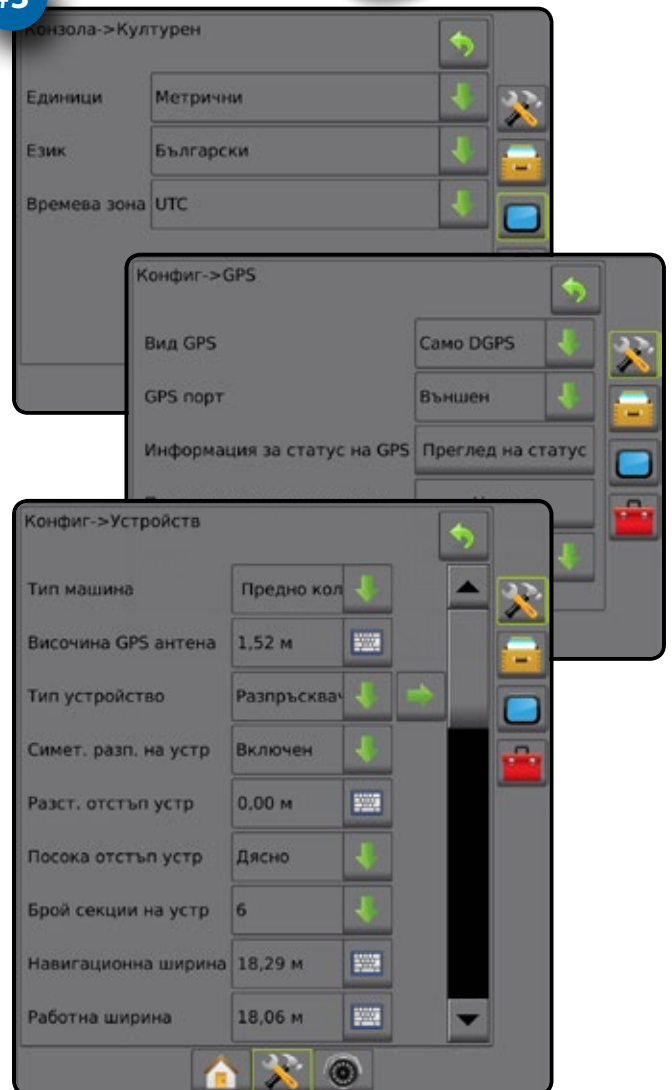
Маркирайте точка А и точка В

За установяване на навигация по АВ

#2



#3



#4



Съдържание

ГЛАВА 1 – ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА СИСТЕМАТА 1

Налични обновявания на продукта 1

КОМПОНЕНТИ НА СИСТЕМАТА 1

Конзола Matrix Pro 570GS 1

Конзола Matrix Pro 840GS 2

RealView® камера 2

Допълнителна информация 2

 Включване 2

 Изключване 2

 Последователност на стартиране 2

 Препоръчителна инсталация на антената 2

КОНФИГУРАЦИИ 3

ГЛАВА 2 – ВЪВЕДЕНИЕ 4

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ОСНОВНИЯ ЕКРАН 4

 Клавиши на долния раздел 4

 Недостъпни опции, когато задачата е активна 4

 Цветове на екрана на конзолата 5

 Предупреждения и изскачащи прозорци с информация 6

 Селекции на падащо меню 6

 Екрани за превъртане 6

 Информация за опцията за настройка 6

 Екран за въвеждане от клавиатурата 6

ОПЦИИ НА МЕНЮТО ЗА РЕЖИМ НА НАСТРОЙКА НА УСТРОЙСТВОТО 7

ГЛАВА 3 – ЗАДАЧИ / НАЧАЛЕН ЕКРАН 8

ОПРОСТЕН РЕЖИМ 9

 Нова задача 9

 Продължение на задача 9

 Затваряне на задача 9

РАЗШИРЕН РЕЖИМ 9

 Нова задача 9

 Начало на задача 9

 Затваряне на задача 9

ГЛАВА 4 – ВИДЕО ИЗГЛЕД НА ЦЯЛ ЕКРАН 10

ГЛАВА 5 – НАСТРОЙКА НА СИСТЕМАТА 11

ПРЕГЛЕД 11

Недостъпни опции, когато задачата е активна 12

КОНФИГУРАЦИЯ 12

ПРЕГЛЕД

ВЪВЕДЕНИЕ

НАЧАЛО

ЦЯЛ ЕКРАН

НАСТРОЙКА

НАВИГАЦИЯ

GPS

ПРИКЛЪЧНО УСТРОЙСТВО

МОНИТОР ЗА КАПКИТЕ

ПРЕГЛЕД
 ВЪВЕДЕНИЕ
 НАЧАЛО
 ЦЯЛ ЕКРАН
 НАСТРОЙКА
 НАВИГАЦИЯ
 GPS
 ПРИКАЧНО УСТРОЙСТВО
 МОНИТОР ЗА КАПКИТЕ

Прикачно устройство	13
<i>Тип прикачно устройство</i>	13
Настройка на единична секция	13
Настройка на SmartCable или модул за контрол на секциите	14
Светодиоден панел	15
Асистирано/Автопилот	15
<i>Недостъпно асистирано управление/Асистирано/Автопилот</i>	16
Корекция на наклона	16
<i>Нивото на полето не е достъпно</i>	16
<i>Корекцията на наклона не е достъпна</i>	16
GPS	17
<i>PRN не е показан</i>	17
Видео	17
<i>Настройката на видео не е достъпна</i>	17
Сензори	18
<i>Недостъпни сензори</i>	18
Сензор за налягането	18
Монитор за размер на капките	19
<i>Мониторът за размер на капките не е достъпен</i>	19



УПРАВЛЕНИЕ НА ДАННИТЕ

20

Данни за задача	20
<i>Данните за задачата не са достъпни</i>	20
Прехвърляне	21
Управление	21
Отчети	22
Опции	22
Машинни настройки	23
Прехвърляне	24
Управление	24
Достъпност на машинни настройки	25



КОНЗОЛА

26

Дисплей	27
Индивидуални	27
Сила на звука	28
Демо режим	28
Относно	29



ИНСТРУМЕНТИ

30

ГЛАВА 6 – НАВИГАЦИЯ

31

Опции на навигационните екрани	32
--------------------------------------	----

ЛЕНТА ЗА НАСОЧВАНЕ

33

Избираема информация	33
Навигационна активност и статус на шината	33

ЛЕНТА НА СЪСТОЯНИЕТО

34








Екрани за статус/информация	35
-----------------------------------	----



НАВИГАЦИОННИ ЕКРАНИ

36

Изглед на превозното средство	37
Изглед на полето	38
RealView навигация	39

	РЕЖИМИ НА НАВИГАЦИЯ	40
	Навигация по права АВ.....	40
	Навигация по крива АВ.....	40
	Навигация по окръжност.....	40
	Навигация за последно минаване.....	40
	Навигация за следващ ред.....	40
	Без навигация.....	40
	НАСОЧВАЩИ ЛИНИИ	41
	Направляваща линия на извит предварителен преглед.....	41
	Маркиране на точка А и точка В.....	41
	Функция А+ побутване.....	42
	Функция следваща направляваща линия.....	43
	Направляващи линии на последното минаване.....	43
	Направляващи линии на следващия ред.....	44
	Азимут в градуси.....	44
	ПРИЛОЖНА ГРАНИЦА	45
	ВРЪЩАНЕ КЪМ ТОЧКА	47
	Маркиране на точка на завръщане.....	47
	Изтриване на точката на връщане.....	47
	Навигация към точка на връщане.....	47
	BOOMPILOT	48
	Единична секция.....	48
	Само конзола.....	48
	С допълнителен работен превключвател вкл./изкл.	48
	Използване на работния превключвател вкл./изкл.	48
	Използване на конзолата.....	48
	SmartCable или модул за контрол на секциите.....	49
	Само конзола.....	49
	Регулатор на скоростта или блок за превключване.....	49
	Регулатор на скоростта с вътрешен секционен драйвер модул.....	49
	Работен превключвател вкл./изкл.	49
	УВЕЛИЧАВАНЕ/ НАМАЛЯВАНЕ НА МАЩАБИРАНЕТО	50
	Изглед на превозното средство.....	50
	Изглед на полето.....	50
	ПАНОРАМЕН РЕЖИМ	50
	СПЕЦИФИЧНИ ОПЦИИ НА REALVIEW	51
	Опции за настройка на RealView.....	52
ГЛАВА 7 – GPS		53
	GPS.....	53
	Вид GPS.....	54
	GPS порт.....	54
	Изисквания за минимална конфигурация на външния приемник.....	54
	Информация за GPS статуса.....	55
	Информация за GPS статуса на екраните за насочване.....	55
	GGA изисквания.....	55

ПРЕГЛЕД
ВЪВЕДЕНИЕ
НАЧАЛО
ЦЯЛ ЕКРАН
НАСТРОЙКА
НАВИГАЦИЯ
GPS
ПРИКЛЪЧНО УСТРОЙСТВО
МОНИТОР ЗА КАПКИТЕ

Програмиране на приемник	55
PRN	56
<i>Алтернативен PRN</i>	56
<i>PRN не е показан</i>	56

ГЛАВА 8 – НАСТРОЙКА НА ПРИКАЧНО УСТРОЙСТВО 57

Тип на устройство	57
-------------------------	----

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ОСНОВНИЯ ЕКРАН 58

НАСТРОЙКА НА ЕДИНИЧНА СЕКЦИЯ 59

Прав тип на изпълнението	60
TeeJet разпръсквателен тип на прикачното устройство	60
OEM разпръсквателен тип на прикачното устройство	61

НАСТРОЙКА НА SMARTCABLE ИЛИ МОДУЛ ЗА КОНТРОЛ НА СЕКЦИИТЕ 62

Прав тип на прикачното устройство.....	63
TeeJet разпръсквателен тип на прикачното устройство	64
OEM разпръсквателен тип на прикачното устройство	65
Разместен тип на прикачното устройство.....	65

РЕГУЛИРАНЕ НА РАЗСТОЯНИЕТО ЗА ОТСТЪП НА ПРИКАЧНОТО УСТРОЙСТВО 67

Изчисляване на корекцията за GPS отстъпа	67
Корекция на отстъпа на прикачното устройство.....	68

ЗАВОДСКИ НАСТРОЙКИ И ОБХВАТИ 69

Единична секция.....	69
SmartCable или	
Секционен драйверен модул.....	69

ГЛАВА 9 – НАБЛЮД ЗА РАЗМЕРА НА КАПКИТЕ 71

НАСТРОЙКА НА ЕКРАНА ЗА РАЗМЕР НА КАПКИТЕ 71

Сензор за налягането	71
Наблюд за размер на капките	72
<i>Мониторът за размер на капките не е наличен</i>	72
Активиране/деактивиране на монитора за размер на капките	72
Предварителна настройка за дюза	73
Текуща дюза	73

РАБОТА НА МОНИТОРА ЗА РАЗМЕР НА КАПКИТЕ 74

<i>Диаграма за размер на капките</i>	74
Лента за насочване	74



Информация за сигурност

TeeJet Technologies не поема отговорност за щети или физически наранявания, причинени от неспазването на следните изисквания за сигурност.

Като водач на превозното средство, Вие сте отговорни за неговата безопасна работа.

Matrix Pro GS в комбинация с кое да е устройство за асистирано/автоматично управление не е предназначен да замени оператора на превозното средство.

Не напускайте превозното средство, докато Matrix Pro GS е включен.

Уверете се , че в пространството около превозното средство няма хора и пречки, преди и по време на включването.

Matrix Pro GSe проектиран да подпомага и подобрява ефикасността по време на работа в полето. Шофьора поема пълна отговорност за резултатите, касаещи качеството и работата.

Разкачете или премахнете всички устройства за асистирано/автоматично управление преди работа по обществени пътища.

ГЛАВА 1 – ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА СИСТЕМАТА

Matrix Pro GS дава възможност за управление на повече от един свързани модула плюс GPS картиране, навигация, FieldPilot®, BoomPilot® и събиране на данни в една конзола, чрез използване на технология CAN шина. Тя замества използването на няколко конзоли в автомобила с една мощна система.

Налични обновявания на продукта

- FieldPilot® автоматично управление
- UniPilot® асистирано управление
- BoomPilot® автоматичен контрол на секциите на крилата/ за пръскачка/торачка
- Модул за корекция на наклона
- Модули за избор на видео за до 8 камери
- Външен GPS приемник или обновявания за антена
- Приложение Fieldware® Link за организиране на данните
- Комплект за интерфейс за сензор за налягането за наблюдаване на размера на капките

КОМПОНЕНТИ НА СИСТЕМАТА

Конзола Matrix Pro 570GS

Matrix Pro 570GS е проектирана така, че да осигурява обслужване в продължение на години при типични селскостопански оперативни условия. Плътният корпус, в комбинация с гумените покрития за всички конектори, означава, че типичните запрашени среди няма да създават проблеми при работа. Въпреки че случайното напръскване няма да повреди устройството, Matrix Pro 570GS не е предназначено за пряко излагане на дъжд. Погрижете се да не използвате устройството Matrix Pro GS при влажни условия.

Илюстрация 1-1: Изглед отпред и отзад на конзолата Matrix Pro 570GS



Конзола Matrix Pro 840GS

Matrix Pro 840GS е проектирана така, че да осигурява обслужване в продължение на години при типични селскостопански оперативни условия. Плътният корпус, в комбинация с гумените покрития за всички конектори, означава, че типичните запрашени среди няма да създават проблеми при работа. Въпреки че случайното напръскване няма да повреди устройството, Matrix Pro 840GS не е предназначено за пряко излагане на дъжд. Погрижете се да не използвате устройството Matrix Pro GS при влажни условия.

Илюстрация 1-2: Изглед отпред и отзад на конзолата Matrix Pro 840GS



RealView® камера

Камерата RealView на TeeJet Technologies дава възможност за показване на видео изображения на екрана на Matrix Pro GS. Камерата може да бъде насочена напред за активиране на RealView навигация чрез видео или да бъде позиционирана така, че да има изглед към други оперативни аспекти на средата. Камерата е оборудвана с гъвкаво монтиране на RAM, вграден сенник и осигурява инфрачервено осветление, което дава възможност за ясни видео изображения дори и в условия на тъмнина.

Допълнителна информация

Всички промени се запаметяват автоматично.


Необходимо е конзолата да бъде изключвана и след това включвана отново при промяна или прикрепяне на устройства към системата Matrix Pro GS.

Включване

Натиснете бутона за включване,  за да включите конзолата.

След включване, Matrix Pro GS ще започне началната си последователност от действия.

Изключване

Натиснете и задръжте за кратко бутона за включване  докато екран за потвърждение потвърди режима на изключване.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Изчакайте 30 секунди, преди да рестартирате конзолата след изключване.

Последователност на стартиране

Необходими са около 40 секунди на конзолата, за да загрее. През това време ще бъде показана поредица от екрани, светодиодите ще се включват и изключват, а нивата на яркост ще се променят. След завършване на последователността от действия за включване, ще се появи началният екран.

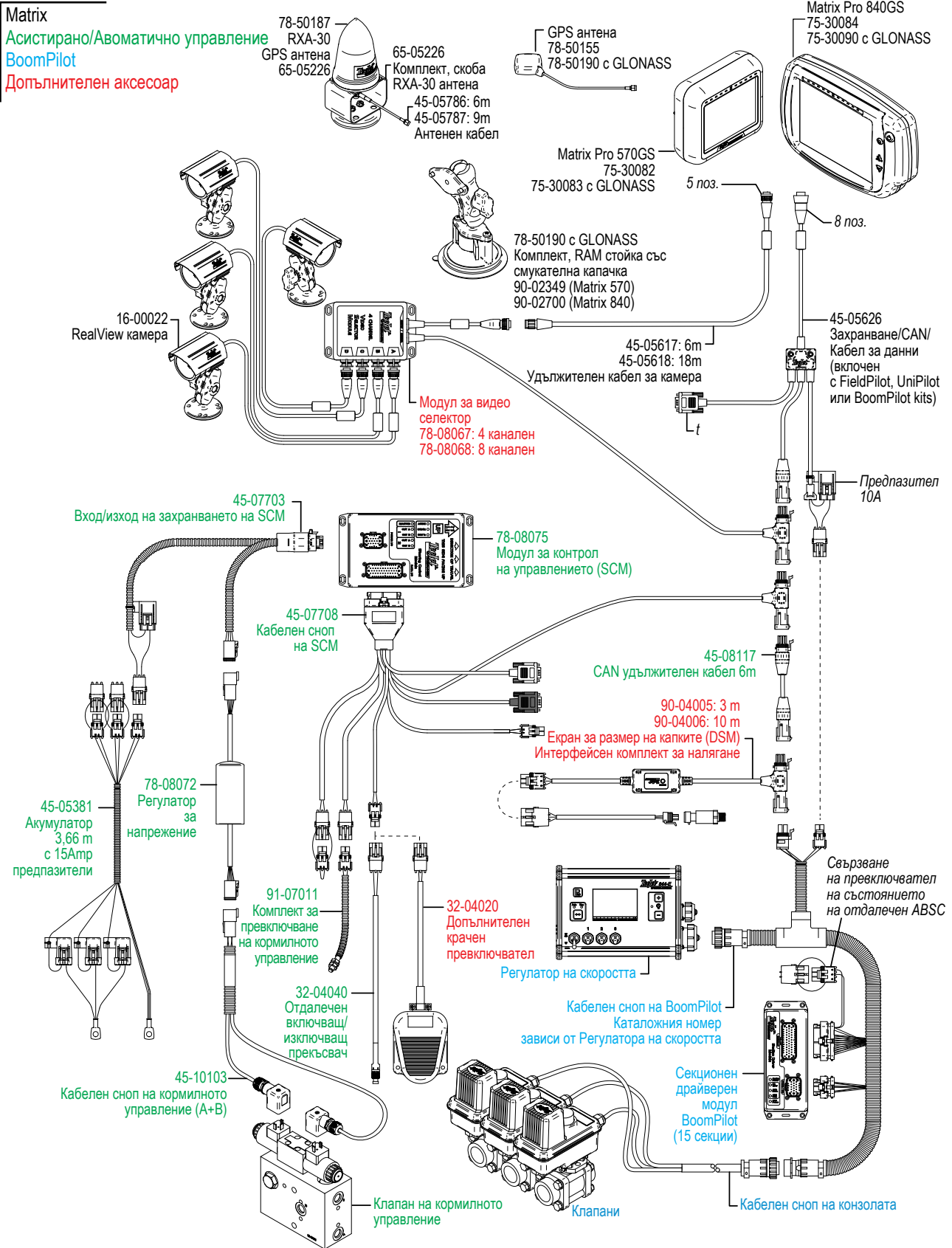
Препоръчителна инсталация на антената

Антената на GPS трябва да бъде монтирана на колкото е възможно по-голямо разстояние напред в горната част на автомобила върху метална повърхност с размер на квадрат със страна най-малко 10 см.

КОНФИГУРАЦИИ

Следната диаграма показва типичните конфигурации на Matrix Pro GS. Тъй като са възможни различни конфигурации, тя трябва да се използва единствено с цел справка.

Илюстрация 1-3: Matrix Pro GS w/VSM и повече от една RealView камери, FieldPilot и BoomPilot



ПРЕГЛЕД

ВЪВЕДЕНИЕ

НАЧАЛО

ЦЯЛ ЕКРАН

НАСТРОЙКА

НАВИГАЦИЯ

GPS

ПРИКЛЮЧНО УСТРОЙСТВО

МОНИТОР ЗА КАПКИТЕ

ГЛАВА 2 – ВЪВЕДЕНИЕ

Matrix Pro GS може да се използва като проста система за текуща задача или като модерна система за няколко задачи. Независимо от режима, в който е включена конзолата, основните функции на екрана са едни и същи.






- Разделите в долната част и отстрани дават достъп до различните екрани и под екрани.
- Предупрежденията и изскачащите прозорци дават информация за дейностите на конзолата и подробности относно настройката или функциите на навигацията
- Опциите за настройка могат да се настроят лесно чрез падащите менюта или екраните за въвеждане с клавиатура

За да откриете бързо дадена функция за настройка, вижте графиката на структурата на менюто за настройване на режим на устройството.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ОСНОВНИЯ ЕКРАН

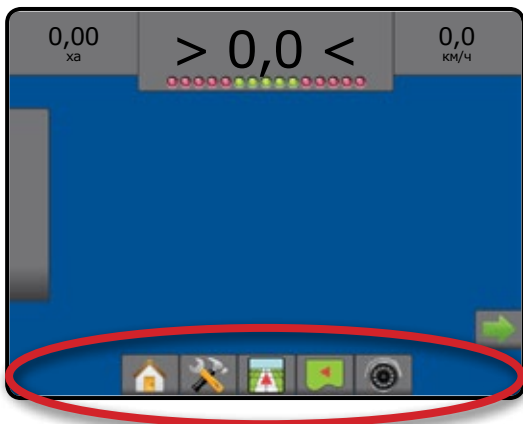
Клавиши на долния раздел

Клавишите на долните раздели се виждат винаги на екрана. Тези клавиши дават достъп до задачи, опции за настройка и навигация.

-  Начален екран/екран на задача
-  Настройка на устройството
-  Навигация с изглед на превозното средство
-  Навигация с изглед на полето
-  Навигация с реален изглед или видео изглед на цял екран с камера RealView

ЗАБЕЛЕЖКА: Опциите за навигация с реален изглед са налични само при инсталирана камера на системата.

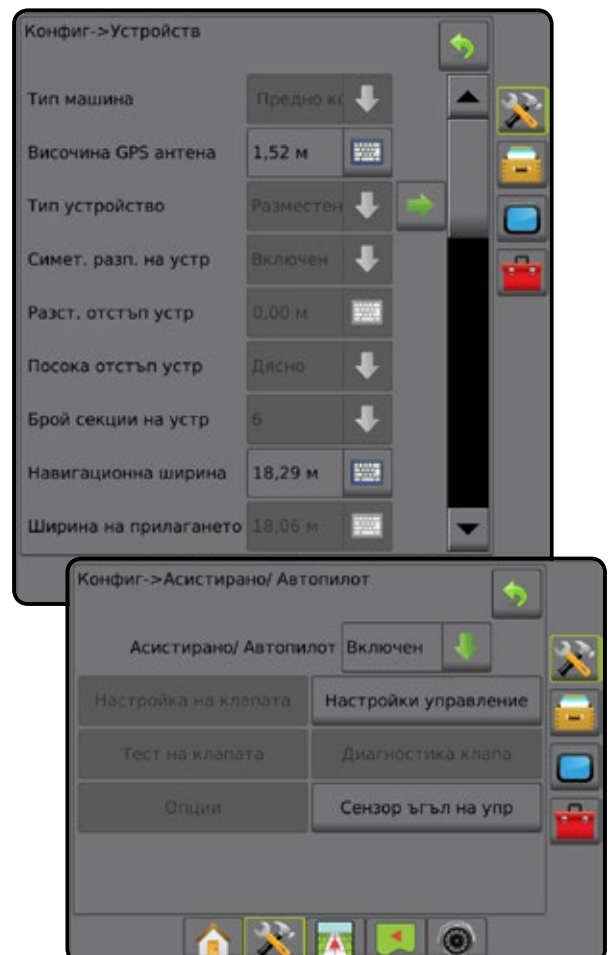
Илюстрация 2-1: Клавиши на долния раздел



Недостъпни опции, когато задачата е активна

Когато дадена задача е активна, някои опции за настройка не са достъпни. Вижте диаграмата за структурата на менюто за режим на настройка на устройството за индикация за това кои опции не са достъпни.

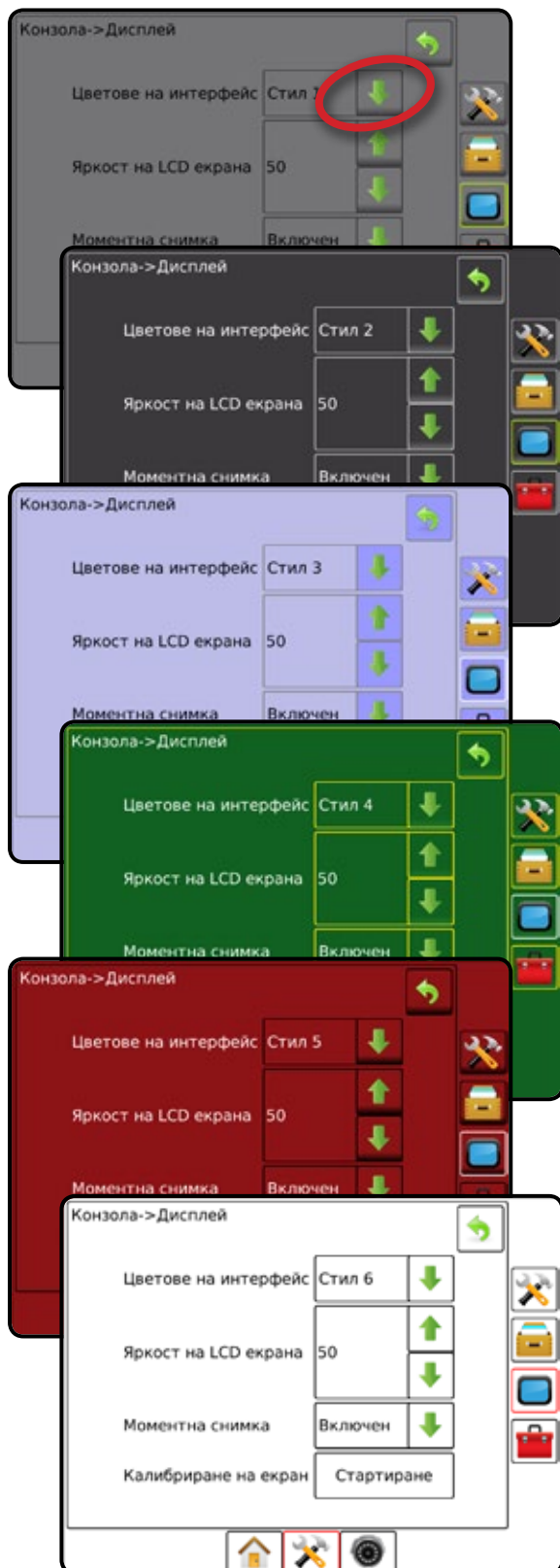
Илюстрация 2-2: Примери за недостъпни опции



Цветовете на екрана на конзолата

Конзолата се предлага с шест цветови схеми. От долния клавиш за настройка на устройството, натиснете страничен раздел КОНЗОЛА и въведете опциите за **дисплей**. Натиснете стрелката НАДОЛУ за достъп до опциите за цветова схема, за да изберете цветовия режим.

Илюстрация 2-3: Цветови схеми

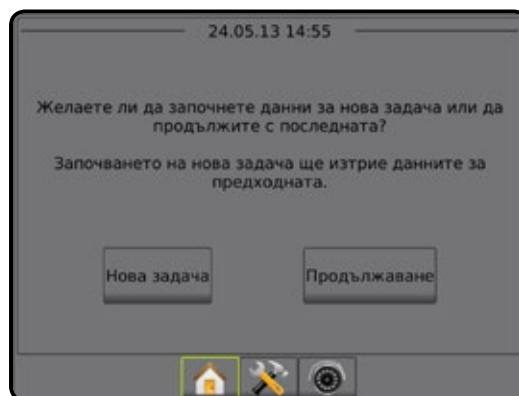


Опростен или разширен режим

За да превключите между опростен и разширен режим, вижте главата за конфигурация, Управление на данните – Опции.

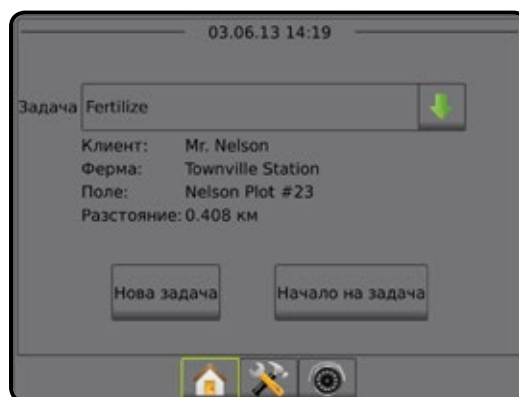
В опростен режим е достъпна само една задача в даден момент. На началния екран се показва само граничната зона и зоната на покритие. За запамятаване в Отчети е налична само текущата задача. Fieldware Link не е достъпно.

Илюстрация 2-4: Начален екран на опростен режим



В разширен режим е достъпна повече от една задача в даден момент. Име на клиент, ферма, поле и задача; гранична зона и зона на покритие; и разстоянието от избраната задача се показват на началния екран. От наименованията, само името на задачата може да бъде въведено чрез използване на конзолата. Всички запаменени задачи могат да бъдат направени на PDF, SHP или KML файл в Данни->Отчети. С връзката Fieldware Link, потребителят може да въведе данни за клиента, фермата и полето, както и повторни/редактиращи задачи за повторно използване на граници и навигация. Информацията за клиента, фермата и полето може да се въвежда единствено с Fieldware Link.

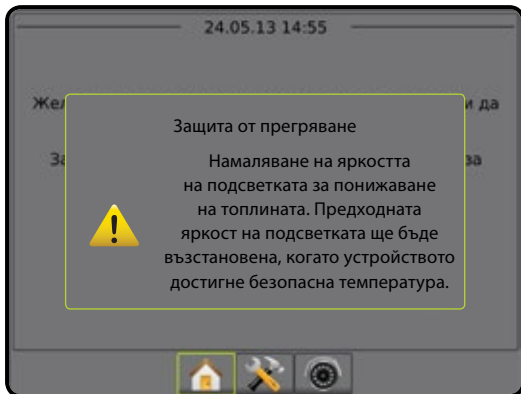
Илюстрация 2-5: Начален екран на разширен режим



Предупреждения и изскачащи прозорци с информация

В продължение на около пет (5) секунди ще се покаже изскачащо предупреждение или поле с информация. За да премахнете полето с информация, докоснете екрана където и да е.

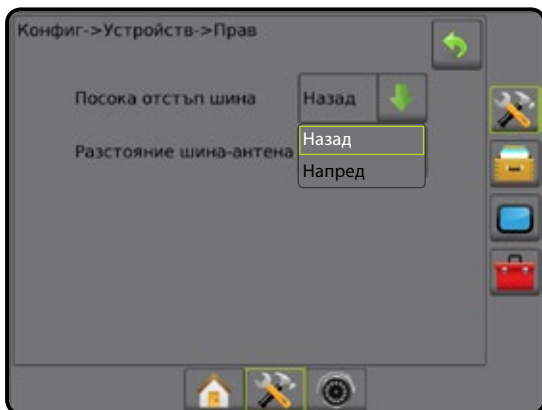
Илюстрация 2-6: Информационни екрани



Селекции на падащо меню

Натиснете стрелката НАДОЛУ, ↓ за да получите достъп до опциите. Използвайте стрелките НАГОРЕ/НАДОЛУ ▲/▼ или лентата за плъзгане, ако е необходимо, за да превъртите през разширения списък. Изберете съответната опция. За да затворите списъка без да изберете опция, докоснете екрана, някъде извън падащото меню.

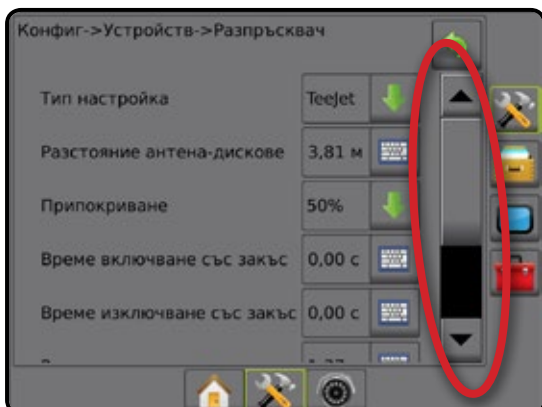
Илюстрация 2-7: Пример за падащо меню



Екрани за превъртане

Някои екрани имат повече информация или опции, които са видими извън текущия екран. Изберете стрелките НАГОРЕ/НАДОЛУ ▲/▼ или лентата за плъзгане, за да получите достъп до допълнителни опции или информация, които в момента не са видими върху екрана.

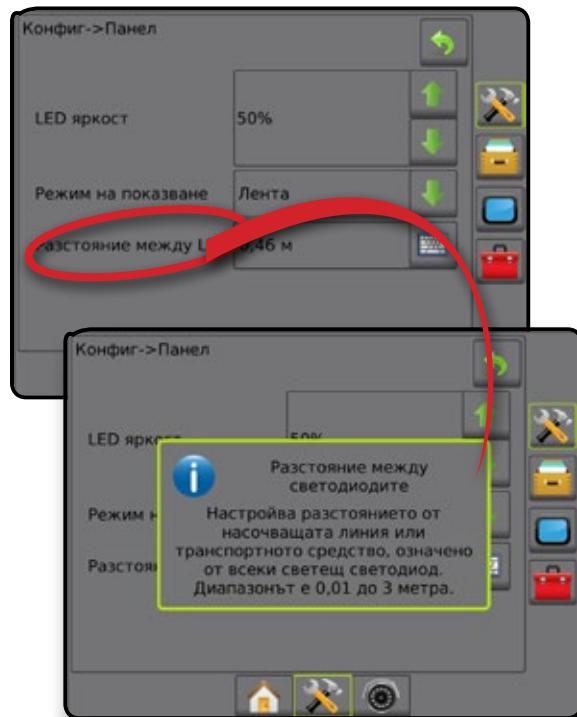
Илюстрация 2-8: Пример за екран за превъртане



Информация за опцията за настройка

Натиснете иконата за опцията или името на опцията на елемент от меню, за да се покаже дефиницията и диапазонът от стойности за този елемент. За да премахнете полето с информация, натиснете екрана където и да е.

Илюстрация 2-9: Пример за текстово поле с информация

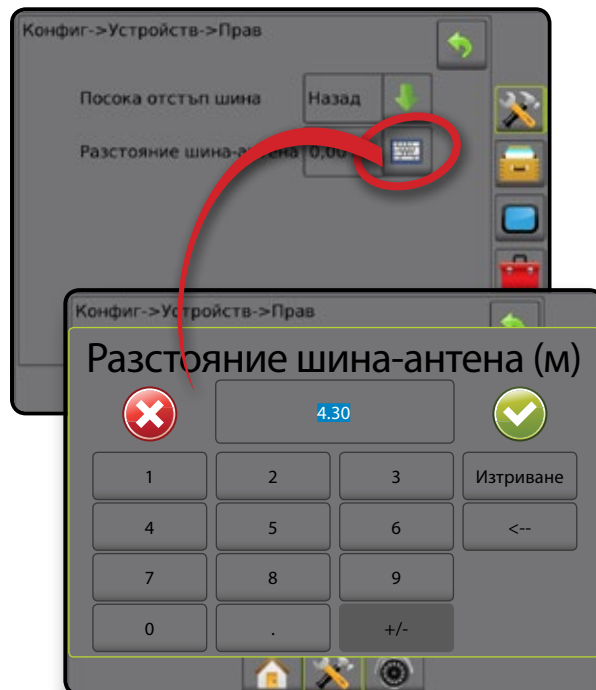


Екран за въвеждане от клавиатурата

Натиснете иконата КЛАВИАТУРА [Keyboard icon]. Използвайте цифровата клавиатура, за да въведете стойност.

Натиснете иконата ПРИЕМИ [Checkmark icon], за да запазите настройките, или иконата ОТКАЗ [Red X icon], за да излезете от клавиатурата без запазване.

Илюстрация 2-10: Пример на клавиатура



ОПЦИИ НА МЕНЮТО ЗА РЕЖИМ НА НАСТРОЙКА НА УСТРОЙСТВОТО

🔧 Конфигурация (страница 12)			
Прикачно устройство	Тип машина	✗	
	Височина на GPS антената	✗	
	Тип на прикачното устройство	✗	
	Симетрично разположение на прикачното устройство	✗	
	— Разстояние за отстъп на прикачното устройство	✗	
	Посока на отстъп на прикачното устройство	✗	
	Брой секции на прикачното устройство	✗	
	Навигационна ширина	✗	
	Ширина на приложение/работна ширина	✗	
	Аларма за обработена зона	✓	
	Прав режим	Посока на отстъп на щангите	✗
		Разстояние от антената до щангите	✗
		Припокриване	✓
	Режим на разпръсквачка	Периоди на включване/изключване на забавяне	✓
		Тип настройка: TeeJet	✗
• Разстояние от антената до дисковете		✗	
• Припокриване		✓	
• Периоди на включване/изключване на забавяне		✓	
Режим на разпръсквачка	• Разстояние за компенсация на разпределението	✗	
	• Отстъпи на секция	✗	
	• Дължини на секция	✗	
	Тип настройка: OEM	✗	
Разместен режим	• Разстояние от антената до дисковете	✗	
	• Разстояние на стартиране/спиране	✗	
	• Отстъпи на начало/край на секция	✗	
	Посока на отстъп на Секция 1	✗	
	Антената до секция 1	✗	
Асистирано/Автопилот	Припокриване	✓	
	Периоди на включване/изключване на забавяне	✓	
	Отстъпи на секция	✗	
	— Активиран/деактивиран	✓	
	Настр. клапа	Вид клапа	✗
		Честота на клапата	✗
		Минимален работен цикъл ляво/дясно	✗
		Максимален работен цикъл	✗
	Настройки управление	Обща настройка на управлението	✓
		Фина настройка на управлението	✓
Мъртва зона		✓	
Тест клапа	Прогнозиране	✓	
	— Тест клапа	✗	
— Диагностика клапа	— Тест клапа	✗	
— Опции	Сензор на кормилотоа	✗	
Сензор ъгъл на упр.	Активиране	✗	
	Калибриране на сензор	✓	
Онлайн калибриране	Онлайн калибриране	✓	
Корекция на наклона	— Активиран/деактивиран	✓	
	Ниво на полето	✓	
Светодиоден панел	Яркост на светодиодите	✓	
	— Режим на показване	✓	
	Разстояние между светодиодите	✓	

🔧 Конфигурация (страница 12)			
GPS	Вид GPS	✗	
	GPS порт	✗	
	— Информация за статус на GPS	✓	
	Програмиране на приемник PRN	✗	
Видео	— Камери	✓	
Сензори	— Налягане:	Ниво на максимално налягане	✓
		Предупреждение за ниско налягане	✓
		Предупреждение за високо налягане	✓
Монитор за размер на капките	— Активиран/деактивиран	✓	
Избор на дюза	Избор на дюза	✓	

📁 Управление на данни (страница 21)			
Данни за задача	— Прехв.	Експорт	✗
		Импорт	✗
		Изтриване	✗
Отчети	— Управление	Нови	✗
		Копиране	✗
		Изтриване	✗
Опции	— Режим на задача	Запамятаване в PDF	✗
		Запамятаване в KML	✗
		Запамятаване в SHP	✗
		Запамятаване на всички видове	✗
Машинни настройки	— Прехв.	Експорт	✓
		Импорт	✓
		Изтриване	✓
— Управление	Нови	✓	
	Копиране	✓	
	Изтриване	✓	
	Запазване	✓	
Зареждане	Зареждане	✗	

📱 Настройки на конзола (страница 27)			
Дисплей	—	Цветова схема на потребителския интерфейс	✗
		Яркост на LCD екрана	✓
		Моментна снимка	✓
		Калибриране на екран	✓
Индивидуален	—	Единици	✓
		Език	✓
		Времева зона	✓
Сила на звука	— Сила на звука	✓	
Демо режим	— Стартиране	✓	
Относно	—	Информация за системата	✓
		QR код – директна връзка към ръководство на потребителя	✓
		Запамятаване на информация за системата	✓

📁 Инструменти (страница 29)		
Допълн.	— Калкулатор	✓
Конвертор мерни ед.	Конвертор мерни ед.	✓

✓ Достъпен по време на активна задача

✗ Недостъпен по време на активна задача

ПРЕГЛЕД

ВЪВЕДЕНИЕ

НАЧАЛО

ЦЯЛ ЕКРАН

НАСТРОЙКА

НАВИГАЦИЯ

GPS

ПРИКАЧНО УСТРОЙСТВО

МОНИТОР ЗА КАПКИТЕ

ГЛАВА 3 – ЗАДАЧИ / НАЧАЛЕН ЕКРАН

След изпълнение на стъпките за включване, ще се появи началният екран с опцията за стартиране на нова задача или продължение на съществуваща задача.

Конзолата трябва да има валиден GPS сигнал преди стартиране или продължение на задача.

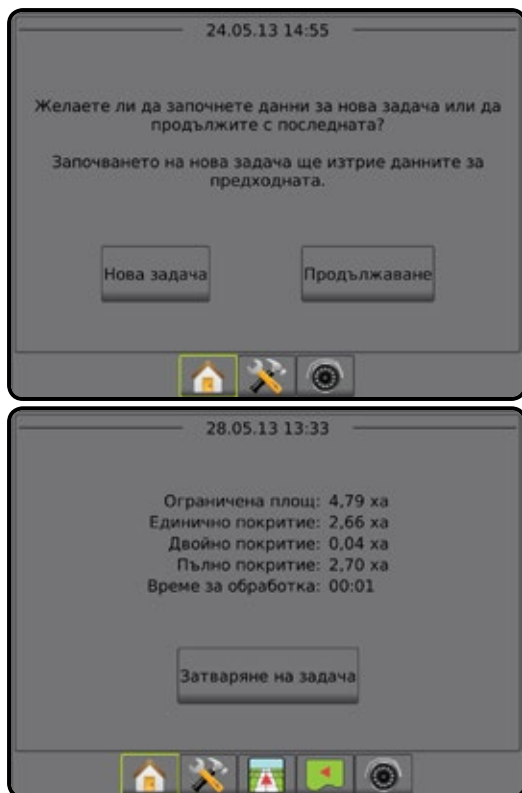
Настройката за конкретната машина и нейните компоненти трябва да бъде завършена преди стартиране на задача. След като дадена задача е активна, някои опции за настройка не са достъпни за промяна. Вижте диаграмата на структурата на менюто за настройване на режим на устройството в глава "Въведение" за повече информация.

За да превключите между опростен и разширен режим, вижте главата за конфигурация, Управление на данните -> Опции.

Опростен режим

В опростен режим е достъпна само една задача в даден момент. На началния екран се показва само граничната зона, зоната на покритие и време на приложението. За запаметяване в Отчети е налична само текущата задача. Използването с връзка Fieldware не е достъпно.

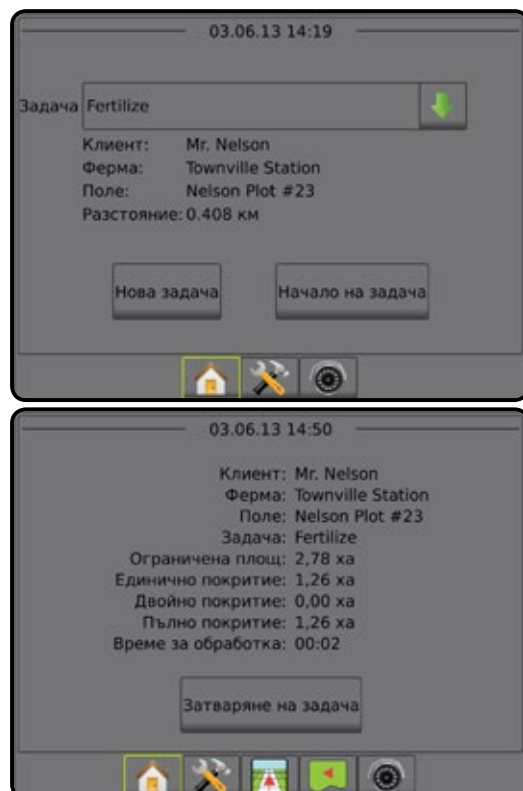
Илюстрация 3-1: Начален екран на опростен режим



Разширен режим

В разширен режим е достъпна повече от една задача в даден момент. Име на клиент, ферма, поле и задача; гранична зона и зона на покритие; време на приложението; и разстоянието от избраната задача се показват на началния екран. От наименованията, само името на задачата може да бъде въведено чрез използване на конзолата. Всички запаметени задачи могат да бъдат направени на PDF, SHP или KML файл в Данни->Отчети. С връзката Fieldware, потребителят може да въведе данни за клиента, фермата и полето, както и повторни/редактиращи задачи за повторно използване на граници и навигация. Информацията за клиента, фермата и полето може да се въвежда единствено с използване на връзката Fieldware.

Илюстрация 3-2: Начален екран на разширен режим



ОПРОСТЕН РЕЖИМ

След изпълнение на стъпките за включване, ще се появи началният екран с опцията за стартиране на нова задача или продължение на съществуваща задача.

Конзолата трябва да има валиден GPS сигнал преди стартиране или продължение на задача.

Нова задача

Започването на нова задача ще изтрие данните от предходната.

За да започнете нова задача:

1. На началния екран , натиснете **Нова задача**.

Конзолата ще премине към Изглед на превозното средство.

Продължение на задача

Бутонът Продължение не е достъпен, когато текущата задача е на разстояние над две (2) UTM зони.

За продължение на съществуващата задача:

1. На началния екран , натиснете **Продължение**.


Конзолата ще премине към Изглед на превозното средство и ще започне да дава навигационна информация.

Затваряне на задача

За да затворите задача:

1. На началния екран , натиснете **Затваряне**.

За да създадете отчет на задачата при затваряне на задача:

1. Въведете USB драйв в USB порта на конзолата.
2. На началния екран , натиснете **Затваряне на задача**.
3. Изберете:
 - ▶ Да – за да създадете отчет за последната задача
 - ▶ Не – за да се върнете към началния екран без запаметяване

РАЗШИРЕН РЕЖИМ

След изпълнение на стъпките за включване, ще се появи началният екран с опцията за стартиране на нова задача или продължение на съществуваща задача.

Конзолата трябва да има валиден GPS сигнал преди стартиране или продължение на задача.

Нова задача

Започването на нова задача ще изтрие данните от предходната.

За да започнете нова задача:

1. На началния екран , натиснете **Нова задача**.

2. Натиснете:

- ▶ Да – за да генерирате име автоматично
- ▶ Не – за да въведете име, като използвате клавиатурата на екрана

Информацията за клиента, фермата и полето може да се въвежда единствено с използване на връзката Fieldware.

Конзолата ще премине към Изглед на превозното средство.



Начало на задача

Устройството Matrix Pro е програмирано с инструмент за откриване на поле, което да помага на потребителя при намирането на задачата, която е най-близка до местоположението на превозното средство.

С придобиване на валиден GPS сигнал, списъкът с избор на задачи ще се актуализира на всеки десет секунди. По време на това актуализиране, списъкът със задачи се сортира по разстояние и двете най-близки задачи се показват в началото на списъка. Останалите задачи са изброени под тях.

Бутонът Начало на задача не е достъпен и разстоянието ще покаже "Извън обхват", когато текущата задача е на разстояние над две (2) UTM зони. Разстоянието ще покаже "Няма данни", когато няма записана информация за текущата задача.


За продължение на съществуващата задача:

1. На началния екран , натиснете стрелката **НАДОЛУ**  за достъп до списъка със задачи, запаметен в конзолата.
2. Изберете името на задачата, която ще стартира/продължи.
3. Натиснете **Начало на задача**.


Конзолата ще премине към Изглед на превозното средство и ще започне да дава навигационна информация.

Затваряне на задача

За да затворите задача:

1. На началния екран , натиснете **Затваряне на задача**.



За да създадете отчет на задачата при затваряне на задача:

1. Въведете USB драйв в USB порта на конзолата.
2. На началния екран , натиснете **Затваряне на задача**.
3. Изберете:
 - ▶ Да – за да създадете отчет за последната задача
 - ▶ Не – за да се върнете към началния екран без запаметяване


ГЛАВА 4 – ВИДЕО ИЗГЛЕД НА ЦЯЛ ЕКРАН


Видео изгледът на цял екран RealView дава възможност за показване на видео на живо. Така можете да преглеждате видео излъчване (излъчвания) и да настройвате камери без да е достъпен GPS. Опциите за навигация RealView не са достъпни на този екран.

Ако в системата е инсталиран модул за избор на видео (VSM), са налични две (2) опции за видео:

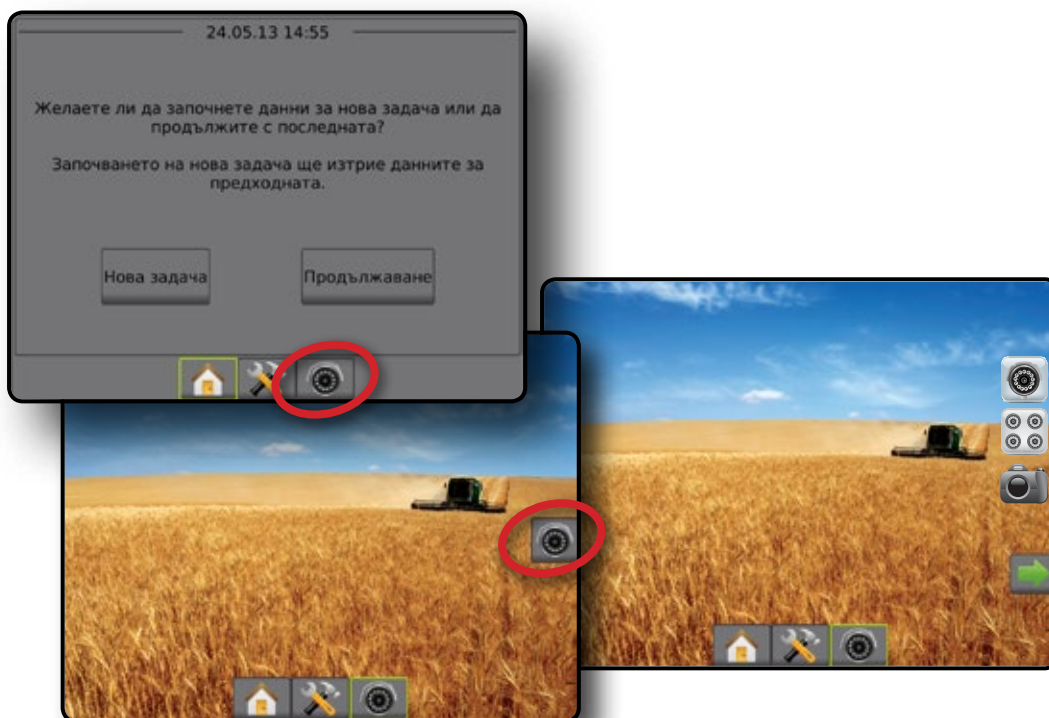
- ▶ Изглед с една камера  – може да бъде избрана една (1) до осем (8) камери, за да променят изгледа на видео входа.
- ▶ Разделен изглед на камери  – един (1) от два (2) комплекта от четири (4) входа за камери (A/B/C/D или E/F/G/H) може да бъде избран, за да раздели екрана на четири различни видео излъчвания.

Достъпни са и:

- ▶ Моментна снимка от RealView камерата  – запазва неподвижно изображение на текущия изглед на екрана към USB устройство

1. Натиснете долния раздел ВИДЕО ИЗГЛЕД НА ЦЯЛ ЕКРАН НА КАМЕРА REALVIEW .

Илюстрация 4-1: Видео изглед на цял екран на камера RealView




ГЛАВА 5 – НАСТРОЙКА НА СИСТЕМАТА

Настройката на системата се използва за конфигуриране на конзолата, машината и нейните прикачни устройства. Четири странични раздела дават достъп до опции за конфигуриране на машината/прикачното устройство, управление на данните, настройки на конзолата и инструменти.

ПРЕГЛЕД

Четири странични раздела дават достъп до опции за настройка за:

-  Конфигуриране на машината/прикачното устройство
 - Прикачно устройство (права, разпръсквач, разместено)
 - Светодиоден панел
 - Асистирано/Автопилот (настройка на клапа, настройки за управление, тест на клапа, диагностика на клапа, Сензор на кормилото, сензор за ъгъл на управление)
 - Корекция на наклона
 - GPS
 - Конфигурация на видео
 - Сензори (монитор на налягането)
 - Наблюдение на размера на капките размера на капките



Управление на данните

- Данни за задачата (прехвърляне, управление)
- Отчети
- Опции: Режим на задача
- Машината на настройки (прехвърляне, управление)



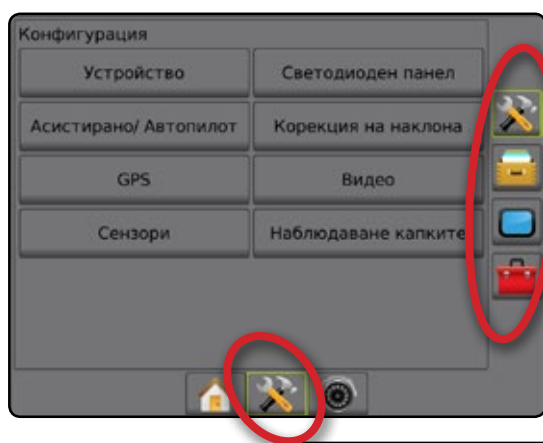
Настройки на конзолата

- Дисплей
- Културен
- Сила на звука
- Демо режим
- Информация за системата



Инструменти (калкулатор, конвертор на мерни единици)

Илюстрация 5-1: Опции за настройка



Странични раздели

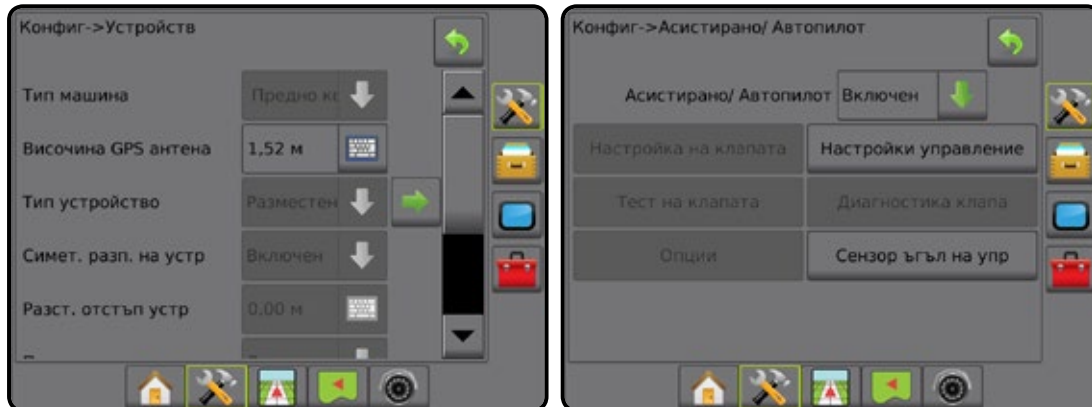
- Страничен раздел КОНФИГУРАЦИЯ
- Страничен раздел УПРАВЛЕНИЕ На ДАННИ
- Страничен раздел Настройки на конзола
- Страничен раздел Инструменти

Долен раздел НАСТРОЙКА На УСТРОЙСТВОТО

Недостъпни опции, когато задачата е активна

Когато дадена задача е активна, някои опции за настройка не са достъпни. Вижте диаграмата за структурата на менюто за режим на настройка на устройството за индикация за това кои опции не са достъпни.



Илюстрация 5-2: Примери за недостъпни опции



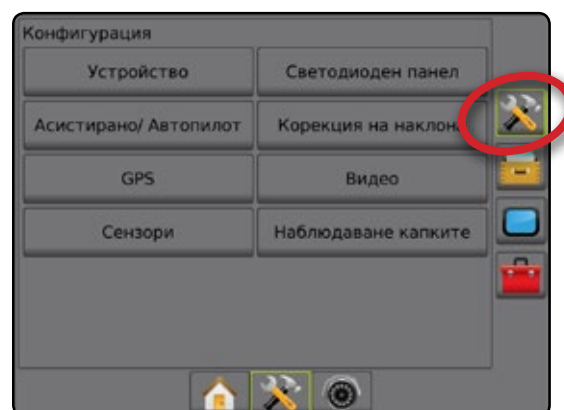
КОНФИГУРАЦИЯ

Опция Конфигурация се използва за конфигуриране на Прикачното устройство, Светодиодния панел, Асистирано/Автопилота, Коригиране на наклона, GPS, Видео, Сензори и Наблюд за размера на капките.

ЗАБЕЛЕЖКА: Достъпността на функциите варира, в зависимост от достъпните устройства в системата Matrix Pro GS.

1. Натиснете раздел **НАСТРОЙКА НА УСТРОЙСТВОТО**, който се намира в долната част .
2. Натиснете страничния раздел **КОНФИГУРАЦИЯ** .
3. Изберете от:
 - ▶ Прикачно устройство – използва се за установяване на типа на машината, височина на GPS антената, тип на прикачното устройство, симетрично разположение на прикачното устройство, разстояние/посока за отстъп от прикачното устройство, брой секции на прикачното устройство, ширина на навигацията, ширина на приложението/работна ширина и периоди на зоната на приложение.
 - В Прав режим – посока на отстъп на щангите, разстояние между антената и щангата, процент на прекриване, забавяне във времето при включено прикачно устройство и забавяне във времето при изключено прикачно устройство
 - В режим Разпръсквач: TeeJet – разстояние между антената и дисковете, процент на прекриване, забавяне във времето при включено прикачно устройство, забавяне във времето при изключено прикачно устройство, разстояние на отстъпа на разпръскване, разстояния на отстъп на секциите и дължини на секциите
 - В режим Разпръсквач: OEM – разстояние между антената и дисковете, разстояние на стартиране, разстояние на спиране, разстояния на отстъп на секциите и отстъпи на спиране на секциите
 - В Разместен режим – посока на отстъп от секция 1, разстояние между антената и секция 1, процент на прекриване, забавяне във времето при включено прикачно устройство, забавяне във времето при изключено прикачно устройство и отстъпи от секцията
 - ▶ Светодиоден панел – използва се за установяване на яркостта на светодиода, режима на дисплея и разстояние между светодиодите
 - ▶ Асистирано/Автопилот – използва се за активиране/деактивиране на Асистирано/Автопилот, както и за установяване на настройките за клапата, настройките за управление и настройките на сензора на ъгъл на управление; освен това изпълнява тестове на клапата или диагностика на клапата
 - ▶ Корекция на наклона – използва се за активиране/деактивиране и калибриране на модула за корекция на наклона, давайки възможност за корекция на наклона за приложение при хълмист или наклонен терен
 - ▶ GPS – използва се за конфигуриране на вида на GPS, порта и PRN, както и за изглед на информацията за GPS статус
 - ▶ Видео – използва се за настройване на индивидуални камери
 - ▶ Сензор – използва се за установяване на настройките на сензора за налягане
 - ▶ Наблюд за размера на капките – използва се за активиране/деактивиране и настройка на предварително настроените и текущите дюзи

Илюстрация 5-3: Опции за конфигуриране



Прикачно устройство

Настройката на прикачното устройство се използва, за да установи различните настройки, свързани с правия режим, разпръсквателния режим или Разместен режим. За подробни инструкции за настройката, вижте раздела за прикачното устройство в това ръководство.

Настройките ще варират в зависимост от това дали е наличен SmartCable или модул за контрол на секциите (SDM).

Тип прикачно устройство

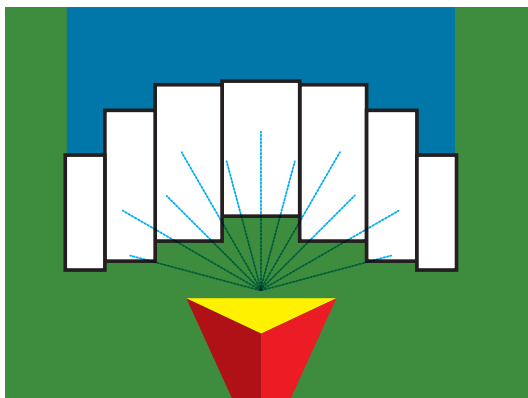
Типът на прикачното устройство избира типа на шаблона на приложението, който е най-близък до вашата система.

- В Прав режим – секциите на шината нямат дължина и са подредени в линия при фиксирано разстояние от антената
- В Разпръсквателен режим – създадена е виртуална линия, в съответствие с дисковете за разпръскващите дискове от които секцията или секциите на приложението могат да варират в дължината и да бъдат на различно разстояние от линията
- В Разместен режим – създадена е виртуална линия, в съответствие със секция 1, от която секцията или секциите на приложението нямат дължина и могат да бъдат на различни разстояния от антената

Илюстрация 5-4: Тип на прикачното устройство – право



Илюстрация 5-5: Тип на прикачното устройство – разпръскващо





Илюстрация 5-6: Тип на прикачното устройство – Разместен



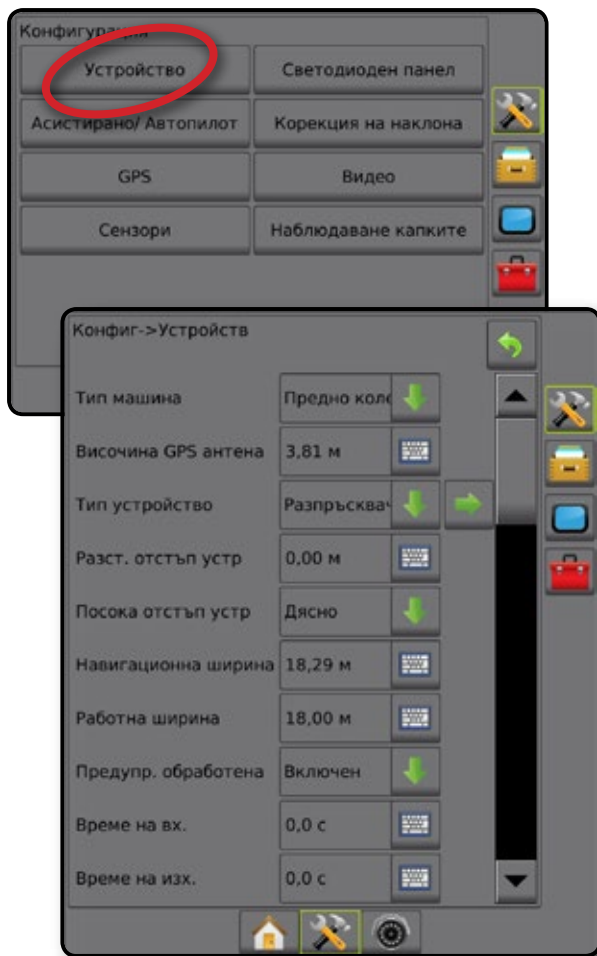
Настройка на единична секция

Настройката на единична секция се използва, когато в системата няма наличен SmartCable или модул за контрол на секциите (SDM). Цялата шина или работна ширина се считат за една секция.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако е наличен SmartCable или модул за контрол на секциите (SDM), направете справка с "Настройка на SmartCable или модул за контрол на секциите", за да видите стъпките за инсталация.

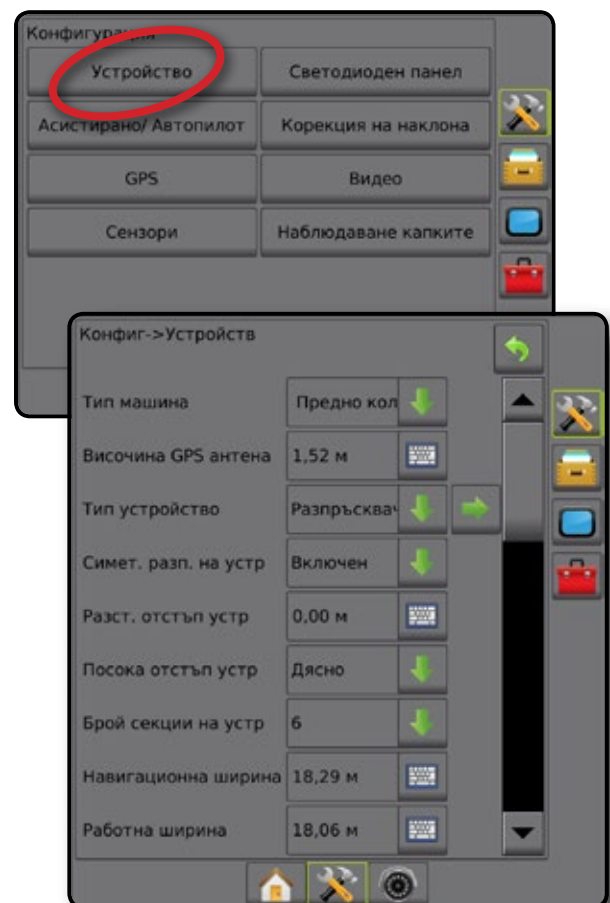
1. Натиснете страничния раздел КОНФИГУРАЦИЯ .
2. Натиснете **Прикачно устройство**.
3. Изберете от:
 - ▶ Тип на машината – използва се , за да се избере типът на машината, който е най-близък до вашата машина.
 - ▶ Височина на GPS антената – използва се за измерване на височината на антената от земята
 - ▶ Тип на прикачното устройство – използва се за избор на оформлението на секциите за местоположението на приложението продукт.
 - ▶ Разстояние на отстъп на прикачното устройство – използва се за въвеждане на разстоянието от централната линия на машината до центъра на прикачното устройство.
 - ▶ Посока на отстъп на прикачното устройство – посока от централната линия на машината до центъра на прикачното устройство, когато е с лице към посоката напред на машината
 - ▶ Ширина на направляване – използва се за въвеждане на разстоянието между направляващите линии.
 - ▶ Ширина на приложението [прав тип на прикачното устройство] – използва се за въвеждане на общата ширина на прикачното устройство.
 - ▶ Работна ширина [разпръскващ тип на прикачното устройство] – използва се за въвеждане на общата ширина на прикачното устройство.
 - ▶ Аларма за обработена зона – използва се за установяване на аларма за сигнализиране при излизане или навлизане в обработена зона/
4. Натиснете стрелката СЛЕДВАЩА СТРАНИЦА,  за да настроите опциите на избрания специфичен тип на прикачното устройство.

Илюстрация 5-7: Прикачно устройство



- ▶ Симетрично оформление на прикачното устройство – използва се за установяване дали секциите са комбинирани по двойки и следователно споделят същите стойности за ширина, отстъп и дължина
 - ▶ Разстояние на отстъп на прикачното устройство – използва се за въвеждане на разстоянието от централната линия на машината до центъра на прикачното устройство.
 - ▶ Посока на отстъп на прикачното устройство – посока от централната линия на машината до центъра на прикачното устройство, когато е с лице към посоката напред на машината
 - ▶ Брой секции на прикачното устройство – използва се за избор на броя на секциите на прикачното устройство
 - ▶ Ширина на направляване – използва се за въвеждане на разстоянието между направляващите линии.
 - ▶ Ширина на приложението [прав или стъпаловиден тип на прикачното устройство] – използва се за въвеждане на общата ширина на всички секции на прикачното устройство.
 - ▶ Работна ширина [разпръсквателен тип на прикачното устройство] – използва се за въвеждане на общата ширина на всички секции на прикачното устройство.
4. Натиснете стрелката СЛЕДВАЩА СТРАНИЦА, ➡ за да настроите опциите на избрания специфичен тип на прикачното устройство.

Илюстрация 5-8: Устройство



Настройка на SmartCable или модул за контрол на секциите




Настройката на SmartCable или Секционен драйверен модул се използва, когато в системата има наличен SmartCable или накратко можем да го кръстим SDM модул (SDM). Шината или работната ширина могат да бъдат въведени до 15 секунди. Всяка секция може да се различава по ширина и разпръсквателен режим, а може да варира и в дължина. Допълнителните опции, налични при SDM, включват препокриване на обработването, закъснение на обработването и Разместен режим.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако не е наличен SmartCable или Секционен драйверен модул (SDM), вижте "Настройка на единична секция", за да видите стълките за настройка.

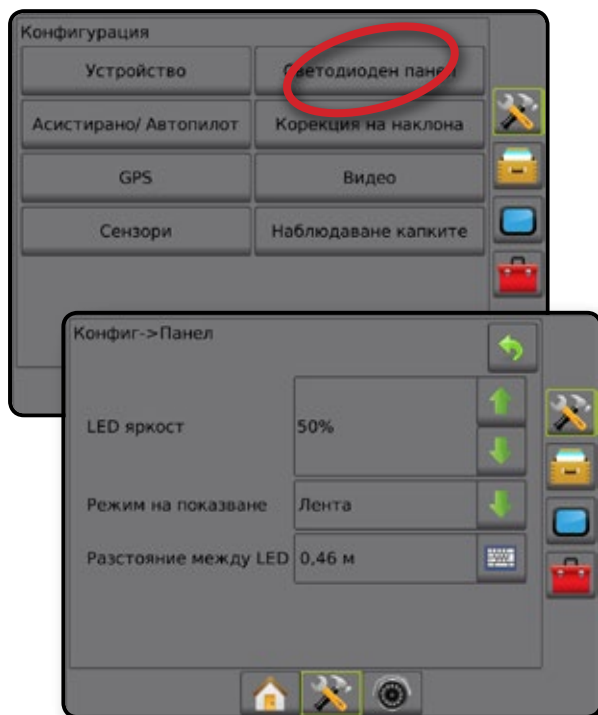
1. Натиснете страничния раздел КОНФИГУРАЦИЯ
2. Натиснете **Прикачно устройство**.
3. Изберете от:
 - ▶ Тип на машината – използва се , за да се избере типът на машината, който е най-близък до вашата машина.
 - ▶ Височина на GPS антената – използва се за измерване на височината на антената от земята
 - ▶ Тип на прикачното устройство – използва се за избор на оформлението на секциите за местоположението на приложения продукт.

Светодиоден панел

Настройката на светодиодния панел се използва за конфигуриране на яркостта на светодиода, режима на дисплея и разстоянието между светодиодите.

1. Натиснете страничния раздел КОНФИГУРАЦИЯ .
2. Натиснете **Светодиоден панел**.
3. Изберете от:
 - ▶ LED яркост – използва се за настройка на яркостта на светодиодите
 - ▶ Режим на показване – използва се за определяне дали светодиодния панел представлява лентата или превозното средство. Когато са настроени на "лента", светодиодите представят местоположението на насочващата линия, а движещия се светодиод представлява превозното средство. Когато са настроени на "превозно средство", централният светодиод представлява местоположението на превозното средство, а движещият се светодиод представлява насочващата линия.
 - ▶ Разстояние между LED – използва се за настройване на разстоянието извън насочващата линия или превозно средство, което представлява всеки включен светодиод
4. Натиснете стрелката ВРЪЩАНЕ  или страничния раздел КОНФИГУРАЦИЯ,  за да се върнете към главния екран за конфигурация.

Илюстрация 5-9: Светодиоден панел






Асистирано/Автопилот

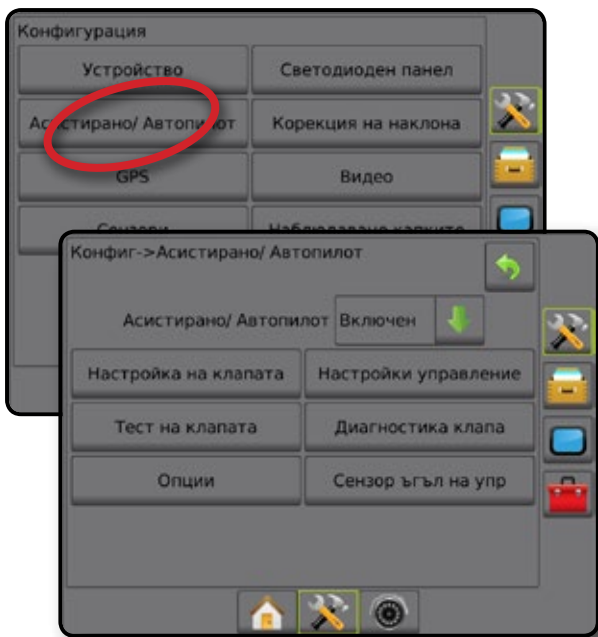
При наличие на модул за контрол на управлението (SCM), ще са достъпни опциите за асистирано управление/Асистирано/Автопилот. За подробни инструкции за настройване, вижте конкретното ръководство за инсталация на асистирано управление/излишно е Автопилот.

ЗАБЕЛЕЖКА: Възможна е необходимост от актуализация на вашия SCM софтуер при обновяване към Matrix Pro GS от по-ранни системи на Matrix. За да видите информация за версията на софтуера, вижте екран Конзола->Информация.

Настройката на Асистирано/Автопилот се използва за активиране/деактивиране на асистирано управление/Асистирано/Автопилот и за конфигуриране на настройка на клапа, настройки за управление, тест на клапа, диагностика на клапа и сензор на ъгъла на управление.

1. Натиснете страничния раздел КОНФИГУРАЦИЯ .
2. Натиснете **Асистирано/Автопилот**.
3. Изберете дали е активирано или деактивирано асистирано управление/Асистирано/Автопилот.
4. Когато е активирано, изберете от:
 - ▶ Настройка на клапа – използва се за конфигуриране на типа на клапата, честотата на клапата, минимален цикъл на работа ляво/дясно и максимален цикъл на работа
 - ▶ Настройки за управление – използват се за установяване на общо настройка на управлението, фина настройка на управлението, мъртва зона и прогнозиране.
 - ▶ Тест на клапа – използва се за проверка дали управлението се насочва правилно
 - ▶ Диагностика на клапа – използва се за тестване на клапаните, за да се види дали са свързани правилно
 - ▶ Опции: Сензор на кормилото – използва се за избор дали сензора за изключване на управлението е магнитен или базиран на сензор за налягане
 - ▶ Сензор за ъгъл на управление – използва се за установяване и калибриране на сензора за ъгъл на управление (SAS) като първичен сензор за обратна връзка за Асистирано/Автопилот.
5. Натиснете стрелката ВРЪЩАНЕ  или страничния раздел КОНФИГУРАЦИЯ,  за да се върнете към главния екран за конфигурация.

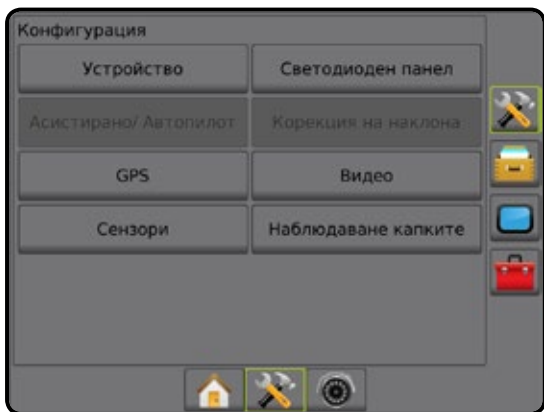
Илюстрация 5-10: Асистирано/Автопилот



Недостъпно асистирано управление/Асистирано/Автопилот

Ако не е инсталирана система за Асистирано/Автопилот, опциите за настройка няма да бъдат достъпни.


Илюстрация 5-11: Не е установено асистирано управление/Асистирано/Автопилот





Корекция на наклона

Когато е наличен модул за контрол на управлението (SCM) или модул за корекция на наклона (TGM), опциите за корекция на наклона ще бъдат достъпни. За подробни инструкции за настройване, вижте конкретното ръководство за инсталация на асистирано управление/Асистирано/Автопилот или бюлетин за настройване на наклона.

Функцията за корекция на наклона коригира GPS сигнала, така че да компенсират грешки в позицията на GPS по време на работа на наклонен терен.

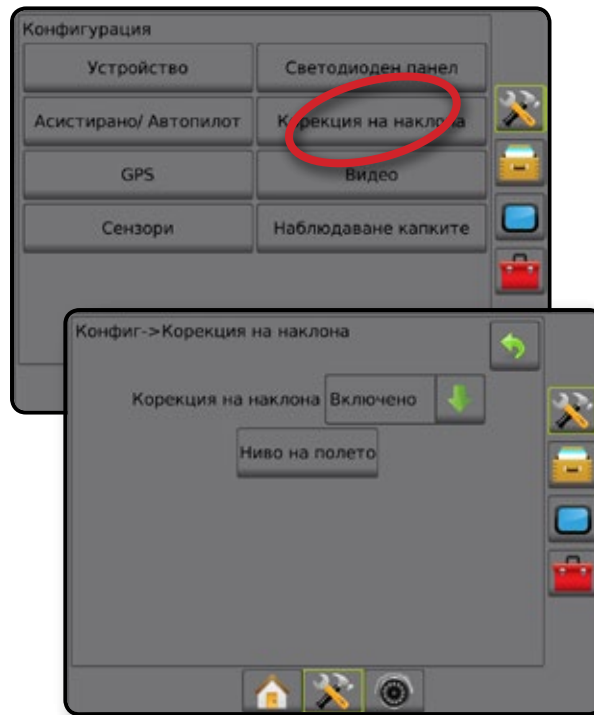
1. Натиснете страничния раздел КОНФИГУРАЦИЯ .
2. Натиснете **Корекция на наклона**.
3. Изберете дали корекцията на наклона е активирана или деактивирана.

4. Когато е активирана, изберете **Ниво на полето**, за да калибрирате корекцията на наклона
5. Натиснете стрелката ВРЪЩАНЕ  или страничния раздел КОНФИГУРАЦИЯ,  за да се върнете към главния екран за конфигурация.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако се използва FieldPilot или UniPilot, в системата има вграден модул за корекция на наклона.

ЗАБЕЛЕЖКА: Височината на антената трябва да бъде въведена преди калибриране на наклона.

Илюстрация 5-12: Корекция на наклона



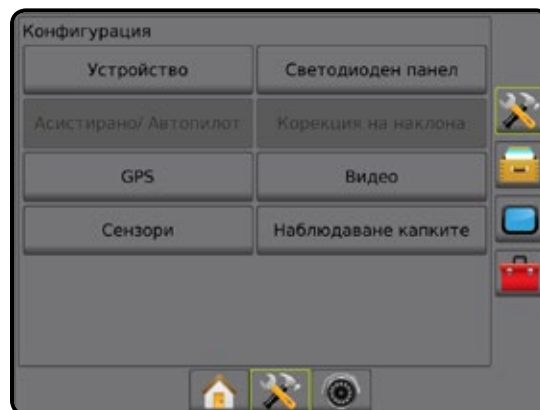
Нивото на полето не е достъпно

Ако превозното средство е в движение, опцията за ниво на полето няма да е достъпна. Превозното средство трябва да бъде спряно за най-малко 10 секунди, за да започне да калибрира корекцията на наклона.

Корекцията на наклона не е достъпна

Ако не е свързан TGM или SCM, опциите за настройка няма да бъдат достъпни.




Илюстрация 5-13: Не е отчетена корекция на наклона



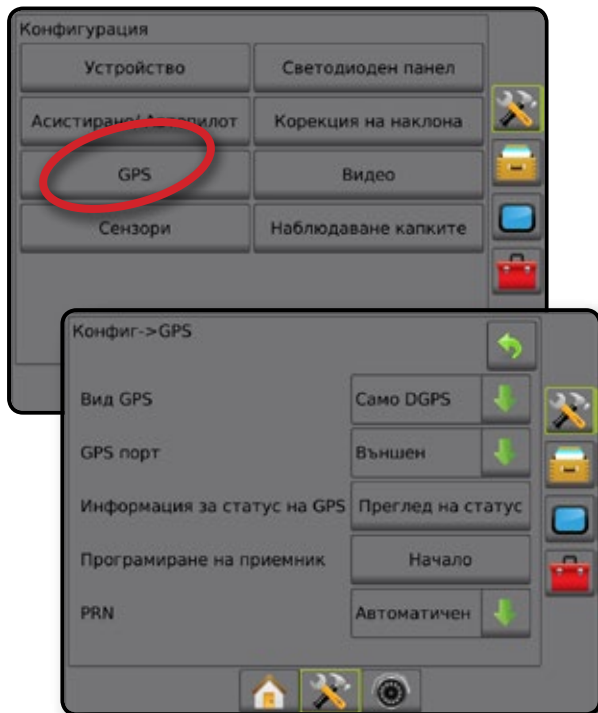
GPS

GPS се използва за конфигуриране на вида на GPS, порта на GPS и PRN, както и за изглед на информацията за GPS статус. За подробни инструкции за настройка, вижте главата за GPS в това ръководство.

ЗАБЕЛЕЖКА: Тези настройки са необходими за асистирано управление/Асистирано/Автопилот и работа със сензор за наклон, както и за правилното функциониране на прикачното устройство.


1. Натиснете страничния раздел КОНФИГУРАЦИЯ .
2. Натиснете **GPS**.
3. Изберете от:
 - ▶ Вид GPS – избор на източника на излъчвания за GPS
 - ▶ GPS порт – настройва (D)GPS комуникационен порт
 - ▶ Информация за GPS статуса – показва информация относно GGAVTG (скорост на данните), брой на сателитите, HDOP, PRN, GGA качество, GPS приемник, версия на приемника и UTM зона
 - ▶ Програма – позволява директно програмиране на GPS приемника през интерфейс тип командна линия
 - ▶ PRN – избира SBAS PRN, който ще осигури GNSS диференциални данни за корекция. Настройте на **Автоматично** за автоматичен избор на PRN.
 - ▶ Алтернативен PRN – когато PRN не е автоматичен, втори алтернативен SBAS PRN ще предостави втори комплект от GNSS диференциално коригирани данни
4. Натиснете стрелката ВРЪЩАНЕ  или страничния раздел КОНФИГУРАЦИЯ,  за да се върнете към главния екран за конфигурация.

Илюстрация 5-14: GPS





Видео

Видео настройката се използва за настройване на единична директно свързана камера или индивидуални камери, по време на използване на модул за избор на видео (VSM) с осем (8) канала или четири (4) канала. Ако е инсталиран VSM, могат да се конфигурират до 8 камери.

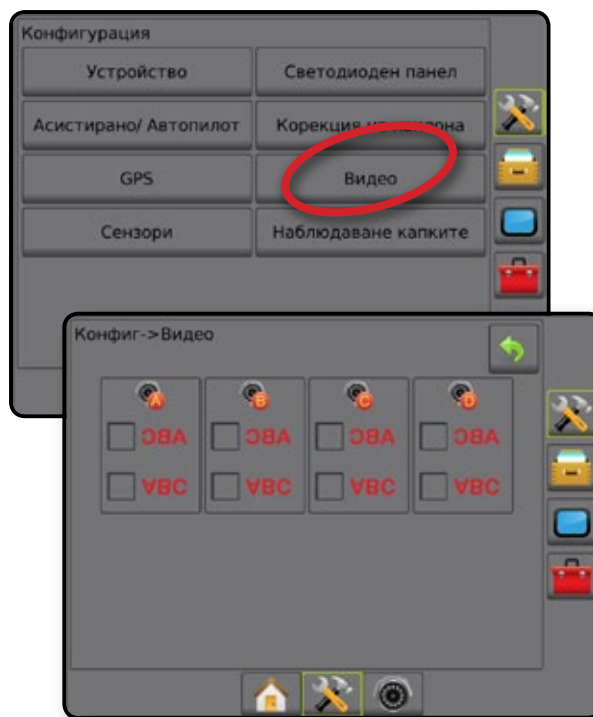
1. Натиснете страничния раздел КОНФИГУРАЦИЯ .
2. Натиснете **Видео**.
3. Изберете съответното (съответните) поле(та) за отметка:

▶ Обратно – **ABC**
▶ Обърнато – **VBC**

За нормален видео изглед **ABC** отменете избора на всички полета за отметка.

4. Натиснете стрелката ВРЪЩАНЕ  или страничния раздел КОНФИГУРАЦИЯ,  за да се върнете към главния екран за конфигурация.

Илюстрация 5-15: Видео с VSM с 4 канала



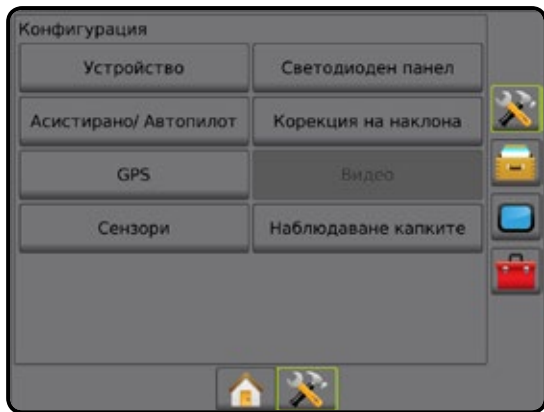
Настройката на видео не е достъпна

Ако не е свързана камера или VSM, опциите за настройка няма да бъдат достъпни.

PRN не е показан

Когато видът GPS е зададен на "GPS+GLONASS", PRN опциите не са налични, нито показани на екрана.

Илюстрация 5-16: Видео не е достъпно

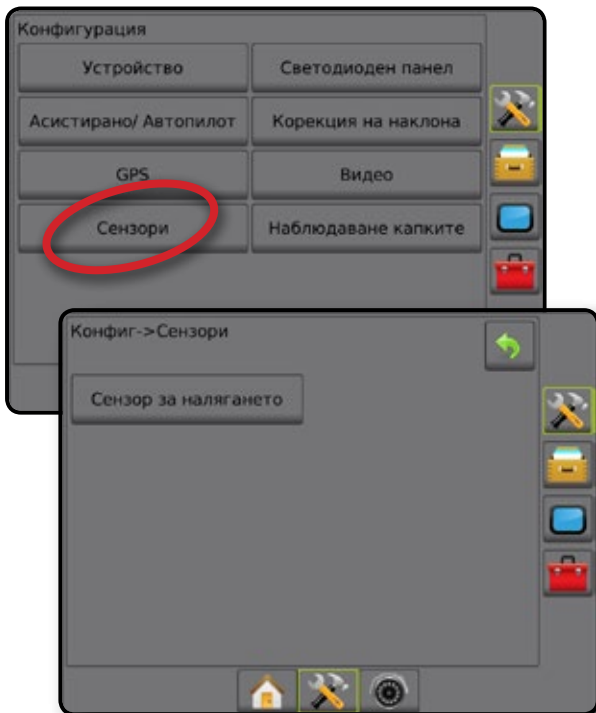


Сензори

Когато в системата има сензор, ще бъдат достъпни опциите за настройка и конфигуриране на сензора.

1. Натиснете страничния раздел КОНФИГУРАЦИЯ
2. Натиснете **Сензори**.

Илюстрация 5-17: Сензори



Комплектът за интерфейс на сензора за налягане се разпознава в CAN шината като входящ/изходящ модул (IOM)

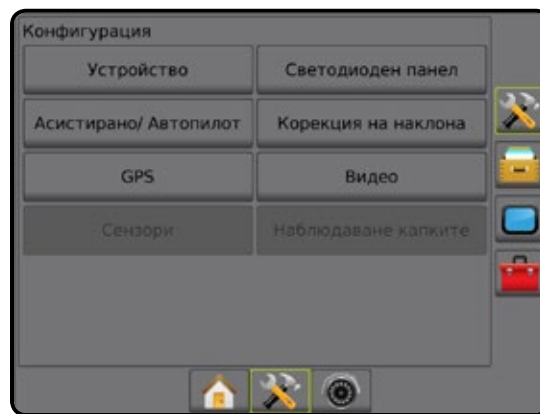
Илюстрация 5-18: Входящ/изходящ модул



Недостъпни сензори

Ако не е инсталиран интерфейсът на сензор за налягане, опциите за настройка няма да бъдат налични.

Илюстрация 5-19: Не е открит интерфейсът на сензора за налягане



Сензор за налягането

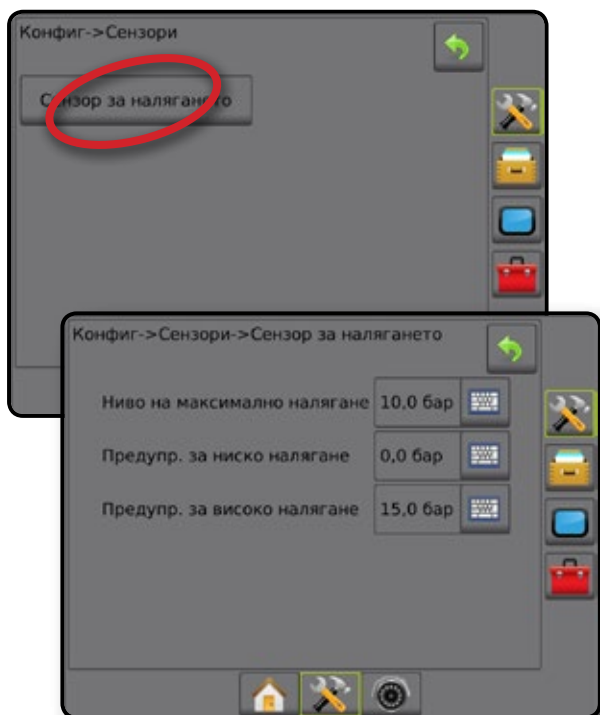
Когато е наличен интерфейсът на сензора за налягането, опциите на сензора за налягане се използват за въвеждане на нивото на максимално налягане от производителя на сензора и за задаване на предупрежденията за високи и ниски налягания, определени от потребителя.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако е използван интерфейсът на сензора за налягането, мониторът за размера на капките ще бъде достъпен.

1. Натиснете страничния раздел КОНФИГУРАЦИЯ
2. Натиснете **Сензори**.
3. Натиснете **Сензор за налягането**.

- Изберете от:
 - ▶ Ниво на максималното налягане – използва се за установяване на нивото на максималното налягане на сензора за налягането според препоръките на производителя.
 - ▶ Предупр. ниско наляг – използва се за въвеждане на точката на ниско налягане, определена от потребителя, при която ще прозвучи алармата
 - ▶ Предупр. високо нал – използва се за въвеждане на точката на високо налягане, определена от потребителя, при която ще прозвучи алармата
- Натиснете стрелката ВРЪЩАНЕ ↶ или страничния раздел КОНФИГУРАЦИЯ, 🛠 за да се върнете към главния екран за конфигурация.

Илюстрация 5-20: Сензор за налягането



Монитор за размер на капките

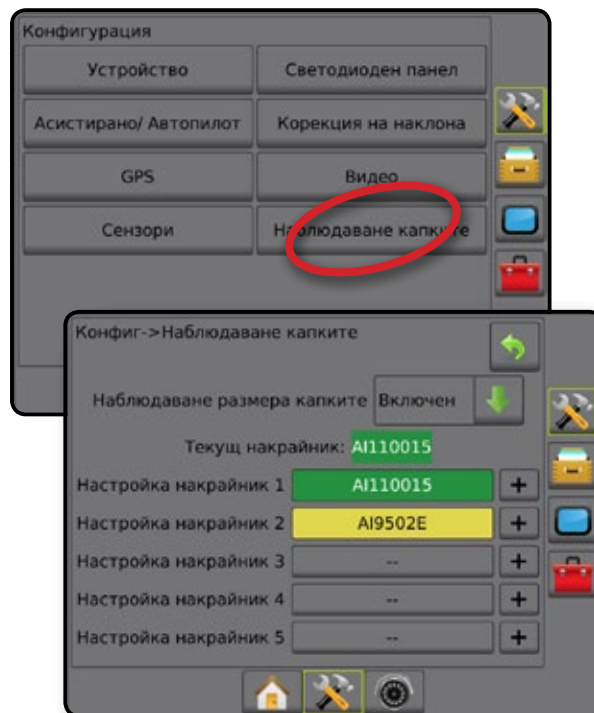
Когато е наличен интерфейсен комплект на сензора за налягането, екранът за размера на капките се използва да активира/деактивира екрана за размер на капките (DSM), да настрои предварително до пет (5) дюзи и да избере текущата дюза.

За подробни инструкции за настройка, вижте главата за монитор за размера на капките в това ръководство.

- Натиснете страничния раздел КОНФИГУРАЦИЯ 🛠.
- Натиснете **Размер на капките**.
- Изберете дали екранът за размер на капките е активиран или деактивиран.
- Когато е активиран, изберете от:
 - ▶ Предварително настроени накрайник – изберете до пет (5) накрайник за бързо извикване
 - ▶ Текуща накрайник – избира текущата дюза за определяне на информацията за размера на капките

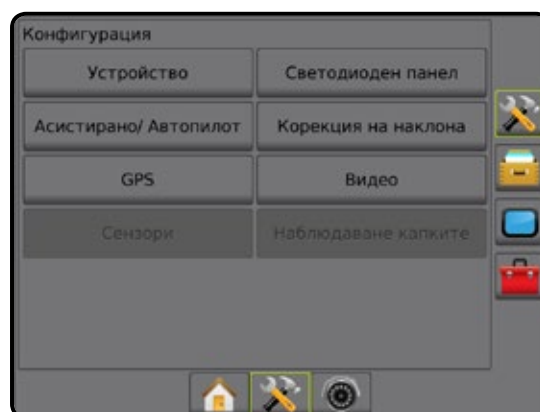
- Натиснете стрелката ВРЪЩАНЕ ↶ или страничния раздел КОНФИГУРАЦИЯ, 🛠 за да се върнете към главния екран за конфигурация.

Илюстрация 5-21: Монитор за размер на капките





Мониторът за размер на капките не е достъпен
Ако не е инсталиран интерфейсен комплект на сензор за налягане, опциите за настройка няма да бъдат достъпни.

Илюстрация 5-22: Не е открит интерфейсен комплект на сензора за налягане

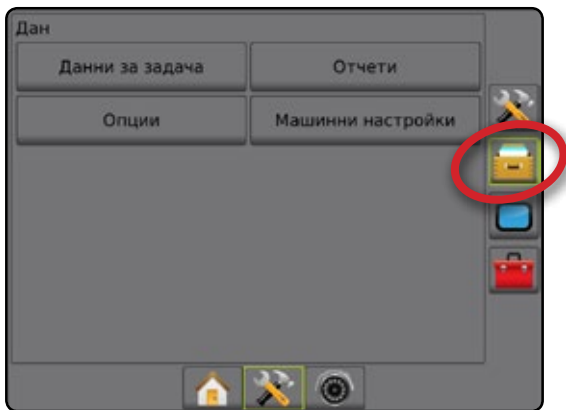


УПРАВЛЕНИЕ НА ДАННИТЕ

Управлението на данните дава възможност за прехвърляне и управление на данни от задачата; отчитане на данни от задачата; промяна на режима на задачата; и прехвърляне и управление на настройките на машината.

1. Натиснете раздел **НАСТРОЙКА НА УСТРОЙСТВОТО**, който се намира в долната част .
2. Натиснете страничен раздел **УПРАВЛЕНИЕ НА ДАННИ** .
3. Изберете от:
 - ▶ Данни за задачата – при разширен режим на задачата, се използва за прехвърляне на информация за задачата (изтриване, импорт, експорт) и управление на информацията за задачата (създаване на нова задача, изтриване на задача или копиране на данни за насочващата линия на задачата, данни за границата и /или приложени данни на нова задача)
 - ▶ Отчети – използва се за създаване на отчети за задачи и запаметяването им в USB устройство
 - ▶ Опции – използва се за избор на опростен или разширен режим на задача
 - ▶ Машината на настройки – използва се за прехвърляне на настройки на машината (изтриване, импорт, експорт) и управление на настройките на машината (създаване на нова настройка на машина, копиране на настройка на машина, изтриване на настройка на машина, запаметяване на текущата настройка на машина в избрания файл или зареждане на настройката на машината на избрания файл)

Илюстрация 5-23: Опции за управление на данните




Данни за задача

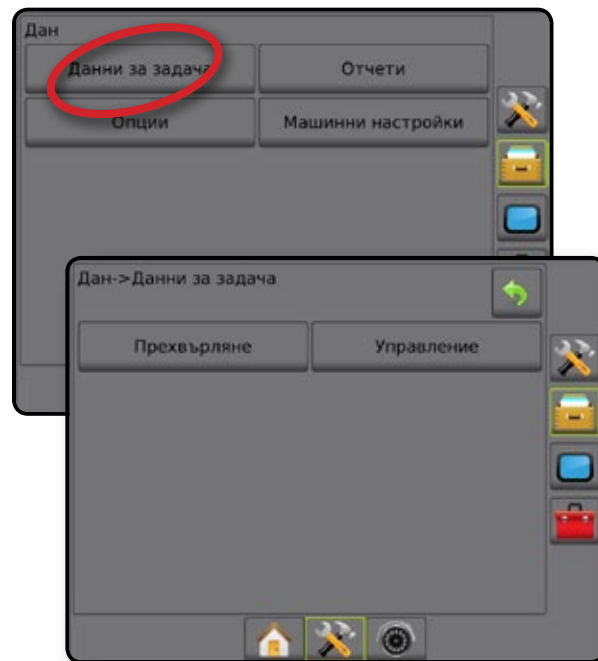
При разширен режим на задачата, опциите за данни за задача се използват за прехвърляне на информация за задачата (изтриване, импорт, експорт) и управление на информацията за задачата (създаване на нова задача, изтриване на задача или копиране на данни за насочващата линия на задачата, данни за границата и /или приложени данни на нова задача).

Данните за задачата включват:

- Име на задачата
- Име на клиент, ферма и поле
- Граница
- Покрита площ
- Насочващи линии

1. Натиснете страничен раздел **УПРАВЛЕНИЕ НА ДАННИ** .
2. Натиснете **Данни за задача**.

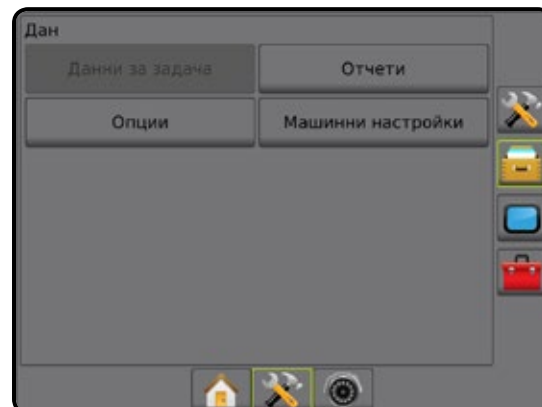
Илюстрация 5-24: Данни за задача



Данните за задачата не са достъпни

По време на опростен режим на задачата, опциите за данни за задачата няма да бъдат достъпни.

Илюстрация 5-25: Данните за задачата не са достъпни






Прехвърляне

По време на разширен режим на задачата, екранът за прехвърляне на данни за задачата позволява прехвърляне на избрани задачи към или от USB устройство, както и изтриване на задачи.

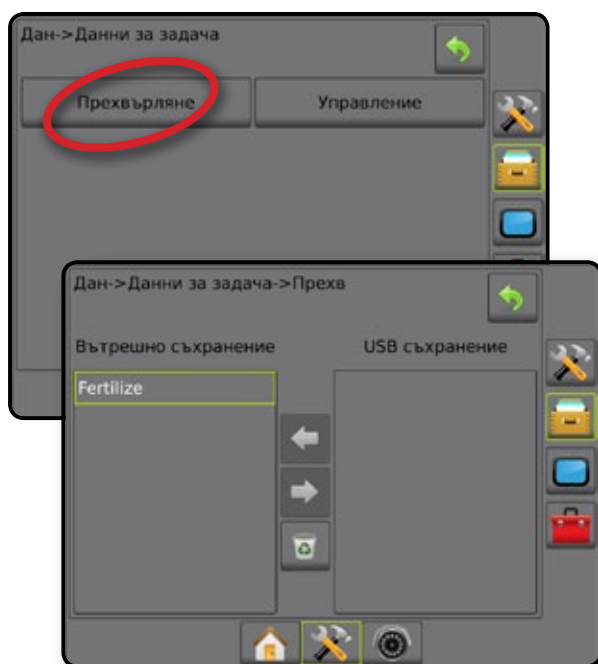
Задача, прехвърлена към USB устройство, може да бъде отворена и актуализирана с връзка Fieldware. Във връзката Fieldware, потребителят може да въведе данни за клиента, фермата и полето, както и задачи за копиране/редактиране за повторно използване на граници и навигация. От връзката Fieldware Link, задачите могат да бъдат вкарани обратно в USB устройство, за да бъдат преместени обратно във вътрешната памет на конзолата за използване.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато дадена задача е активна/стартирана, опциите за прехвърляне не са достъпни за избор. Спрете текущата задача, за да активирате функцията.

Задачи, прехвърлени към устройство за съхранение, се премахват от конзолата и вече не са достъпни за ползване.

1. Натиснете страничен раздел УПРАВЛЕНИЕ НА ДАННИ .
2. Натиснете **Данни за задача**.
3. Натиснете **Прехвърляне**.
4. Изберете от:
 - ▶ Преместване на данни за задачата към USB устройство – използва се за преместване на данни за задача от вътрешна памет към USB памет
 - ▶ Преместване на данни за задачата към вътрешна памет – използва се за преместване на данни за задача от USB памет към вътрешна памет
 - ▶ Изтриване на данни за задача – използва се за изтриване на данни за задача от вътрешна памет или USB памет
5. Натиснете стрелката за ВРЪЩАНЕ  или страничен раздел УПРАВЛЕНИЕ НА ДАННИ,  за да се върнете към основния екран за управление на данни.




Илюстрация 5-26: Данни за задача – Прехвърляне



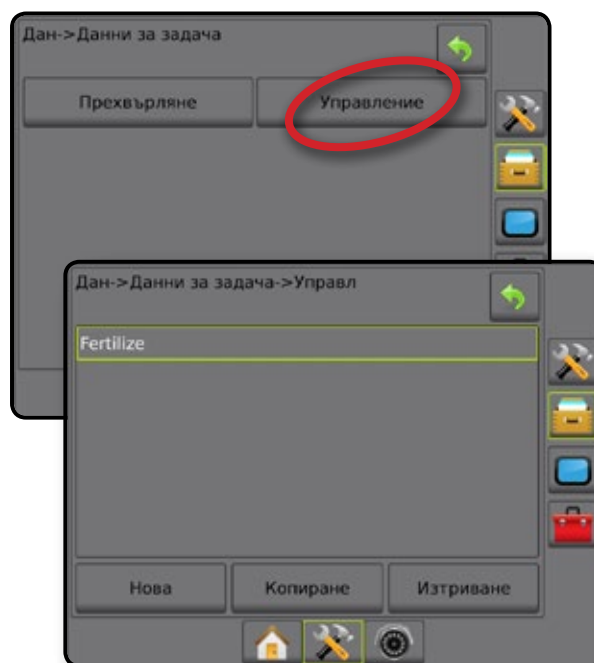
Управление

По време на разширен режим на задача, екранът за управление на данни за задача позволява създаване на нова празна задача и копиране на данните за навигация от избрана задача, гранични данни и /или приложени данни към нова задача, както и изтриване на избрана задача.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато дадена задача е активна/стартирана, опциите за управление не са достъпни за избор. Спрете текущата задача, за да активирате функцията.

1. Натиснете страничен раздел УПРАВЛЕНИЕ НА ДАННИ .
2. Натиснете **Данни за задача**.
3. Натиснете **Управление**.
4. Изберете от:
 - ▶ Създаване на нова задача – използва се за създаване на нова празна задача без свързани навигационни данни, гранични данни и /или приложени данни
 - ▶ Копиране на данни за задача – използва се за копиране на навигационните данни на избраната задача, граничните данни и /или приложените данни към нова задача
 - ▶ Изтриване на данни за задача от вътрешна памет – използва се за изтриване на данни за задача от вътрешна памет
5. Натиснете стрелката за ВРЪЩАНЕ  или страничен раздел УПРАВЛЕНИЕ НА ДАННИ,  за да се върнете към основния екран за управление на данни.

Илюстрация 5-27: Данни за задача – Управление










Отчети





Отчетите се използват за създаване на отчети за задачи и запамятаването им в USB устройство.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако на страницата с опции се избере опростен режим на задача, може да се запамети само текущата задача.

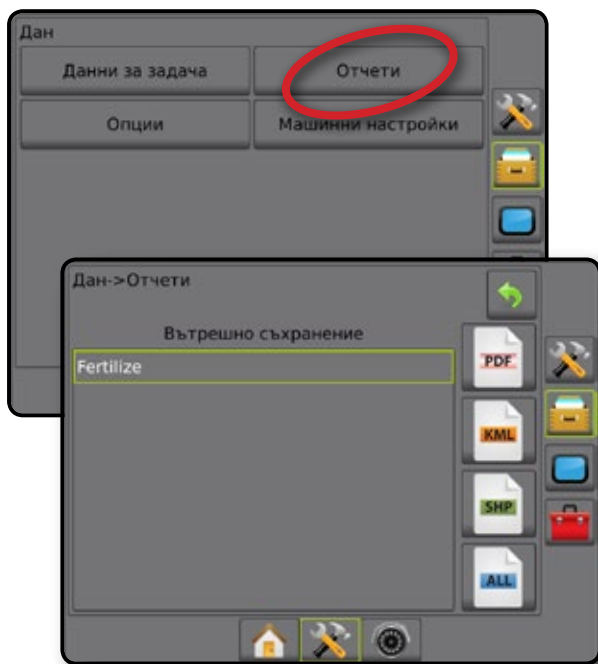
Когато дадена задача е активна/стартирана, отчетите не са достъпни за избор. Спрете текущата задача, за да активирате функцията.

При затваряне на задача с USB устройство в конзолата, имате опцията да създадете отчет за текущата задача.

1. Натиснете страничен раздел УПРАВЛЕНИЕ НА ДАННИ .
2. Натиснете **Отчети**.
3. Въведете USB устройството в конзолата.
4. Изберете задачата за запамятаване
5. Изберете:
 - ▶ PDF  – отчет за печат
 - ▶ KML  – карта на Google Earth
 - ▶ SHP  – ESRI шейп данни
 - ▶ ALL  – всички налични видове файлове
6. Натиснете стрелката за ВРЪЩАНЕ  или страничен раздел УПРАВЛЕНИЕ НА ДАННИ,  за да се върнете към основния екран за управление на данни.

ЗАБЕЛЕЖКА: Иконите за файлове     или бутоните не са достъпни за избор (посивени) до правилното въвеждане на USB устройство.

Илюстрация 5-28: Отчети – Разширен режим на задача



Илюстрация 5-29: Отчети – Опростен режим на задача







Опции

Опциите дават възможност на оператора да избира между опростен и разширен режим на задача.

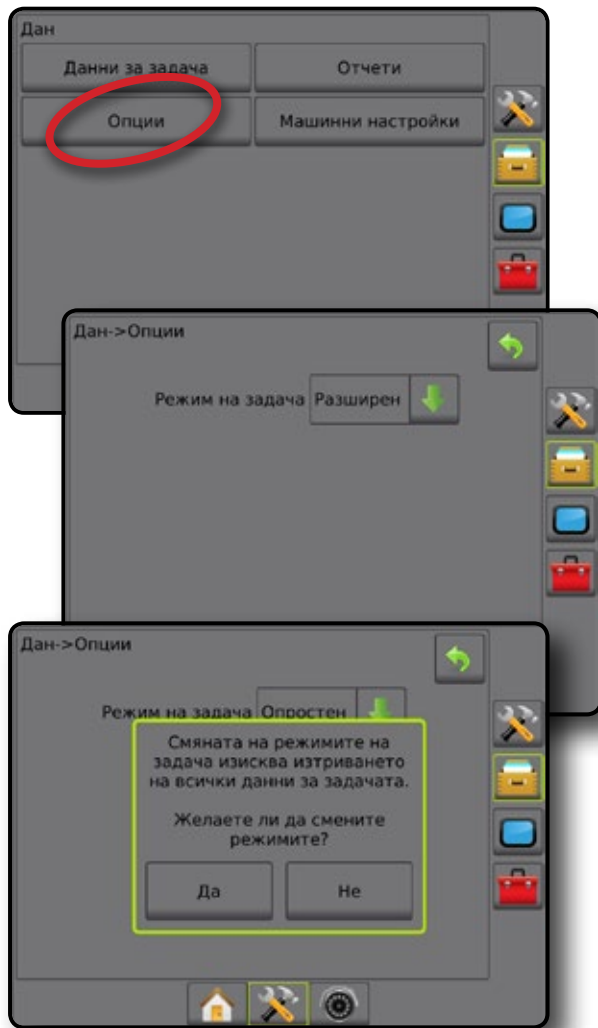
ЗАБЕЛЕЖКА: Когато дадена задача е активна/стартирана, не е достъпна промяна в режима на задачата. Спрете текущата задача, за да активирате функцията.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Промяната на режимите на задачата изтрива всички вътрешни данни за задачата.

1. Натиснете страничен раздел УПРАВЛЕНИЕ НА ДАННИ .
2. Натиснете **Опции**.
3. Натиснете стрелката НАДОЛУ,  за да получите достъп до списъка с опциите.
4. Изберете:
 - ▶ Опростен – на началния екран се показва само граничната зона и зоната на покритие. За запамятаване в отчети е налична само текущата задача. Използването с връзка Fieldware не е достъпно.
 - ▶ Разширен – име на клиент, ферма, поле и задача; гранична зона и зона на покритие; и разстоянието от избраната задача се показват на началния екран. От наименованията, само името на задачата може да бъде въведено чрез използване на конзолата. Всички запаметени задачи могат да бъдат направени на PDF, SHP или KML файл в Данни->Отчети. С връзката Fieldware, потребителят може да въведе данни за клиента, фермата и полето, както и повторни/редактиращи задачи за повторно използване на граници и навигация. Информацията за клиента, фермата и полето може да се въвежда единствено с използване на връзката Fieldware.

- "Смяната на режимите на задача изисква изтриването на всички данни за задачата. Желаете ли да смените режимите?"
Натиснете:
▶ Да – за да направите промяната
▶ Не – за да запазите текущата настройка
- Натиснете стрелката за ВРЪЩАНЕ  или страничен раздел УПРАВЛЕНИЕ НА ДАННИ,  за да се върнете към основния екран за управление на данни.

Илюстрация 5-30: Опции – Промяна на режим на задача




Машинни настройки

Машинните настройки се използват за прехвърляне на профили за машинни настройки (изтриване, импорт, експорт) и за управление на профили за машинни настройки (създаване на нов профил, копиране или изтриване на профил, запаметяване на текущия профил към избрания профил или зареждане на машинните настройки на избрания профил).

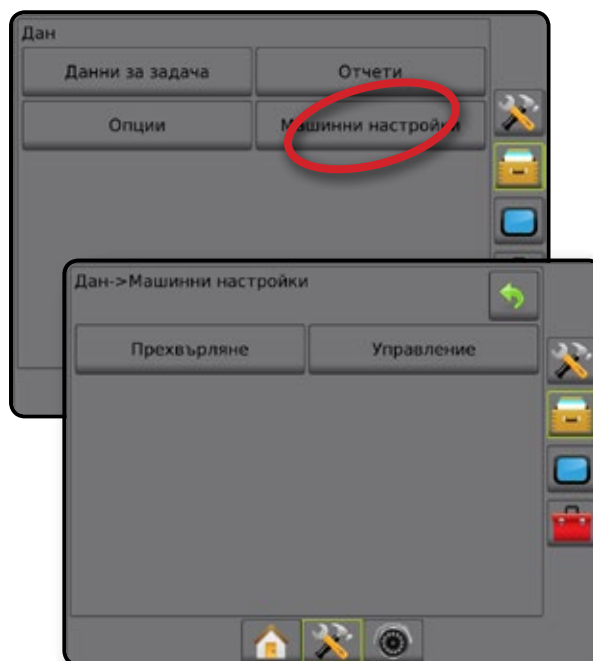
Машинните настройки включват:

- Настройки на прикачното устройство
- Настройки на Асистирано/Автопилот
- Активиран/деактивиран наклон

ЗАБЕЛЕЖКА: Не всички настройки се запаметяват като част от машинните настройки. Вижте диаграмата за наличност на настройката за повече информация.

1. Натиснете страничен раздел УПРАВЛЕНИЕ НА ДАННИ .
2. Натиснете **Машинни настройки**.

Илюстрация 5-31: Машинни настройки






Прехвърляне

Екранът за прехвърляне на машинните настройки дава възможност за прехвърляне на избраните машинни настройки към или от USB устройство, както и изтриване на машинните настройки.

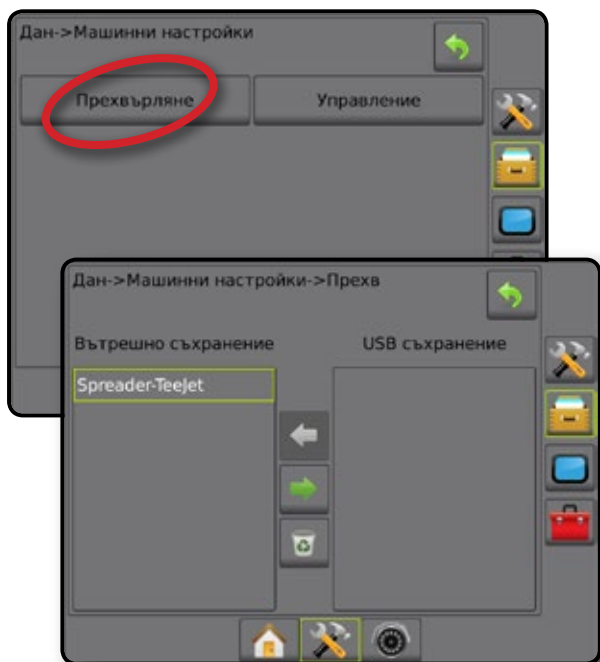
Машинни настройки, прехвърлени към USB устройство, могат да бъдат отворени и актуализирани с връзка Fieldware. От връзката Fieldware, машинните настройки могат да бъдат вкарани обратно в USB устройство за да бъдат преместени обратно във вътрешната памет на конзолата за използване.

ЗАБЕЛЕЖКА: Не всички настройки, запаметени като част от машинни настройки, са налични за редактиране във връзката Fieldware. Вижте диаграмата за наличност на настройката за повече информация.

Машинни настройки, прехвърлени към устройство за съхранение, се премахват от конзолата и вече не са достъпни за ползване.




1. Натиснете страничен раздел УПРАВЛЕНИЕ НА ДАННИ .
2. Натиснете **Машинни настройки**.
3. Натиснете **Прехвърляне**.
4. Изберете от:
 - ▶ Преместване на машинните настройки към USB памет – използва се за преместване на машинните настройки от вътрешната памет към USB памет
 - ▶ Преместване на машинните настройки към вътрешна памет – използва се за преместване на машинните настройки от USB памет към вътрешна памет
 - ▶ Изтриване на машинни настройки – използва се за изтриване на машинни настройки от вътрешна памет или USB памет
5. Натиснете стрелката за ВРЪЩАНЕ  или страничен раздел УПРАВЛЕНИЕ НА ДАННИ,  за да се върнете към основния екран за управление на данни.

Илюстрация 5-32: Машинни настройки – Прехвърляне

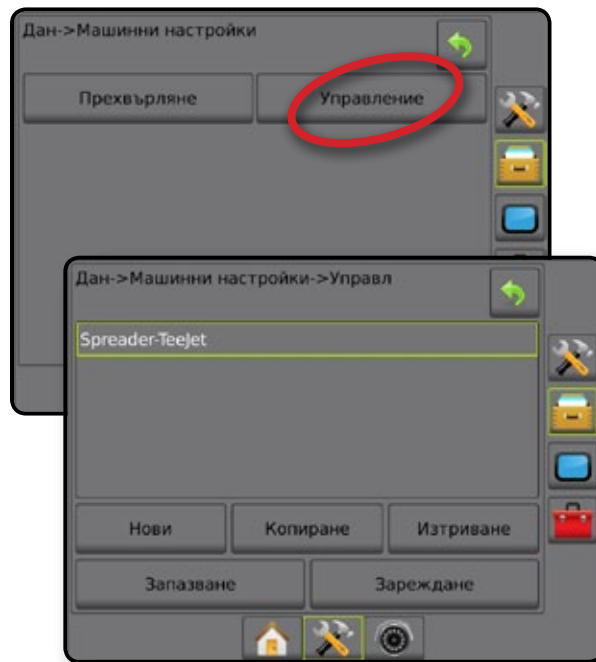


Управление

Екранът за управление на машинните настройки позволява създаване на нови празни машинни настройки, копиране на избрани машинни настройки в нови машинни настройки, изтриване на избрани машинни настройки, запаметяване на текущите машинни настройки в избраните машинни настройки или зареждане на избраните машинни настройки в текущите машинни настройки.

1. Натиснете страничен раздел УПРАВЛЕНИЕ НА ДАННИ .
2. Натиснете **Машинни настройки**.
3. Натиснете **Управление**.
4. Изберете от:
 - ▶ Създаване на нови машинни настройки – използва се за създаване на нови машинни настройки без информация за съответното прикачно устройство
 - ▶ Копиране на машинни настройки – използва се за копиране на избраната машинна настройка в нови машинни настройки
 - ▶ Изтриване на машинни настройки от вътрешна памет – използва се за изтриване на избрани машинни настройки от вътрешна памет
 - ▶ Запаметяване на машинни настройки – използва се за запаметяване на текущите машинни настройки в избраните машинни настройки
 - ▶ Зареждане на машинни настройки – използва се за зареждане на избраните машинни настройки в текущите машинни настройки
5. Натиснете стрелката за ВРЪЩАНЕ  или страничен раздел УПРАВЛЕНИЕ НА ДАННИ,  за да се върнете към основния екран за управление на данни.

Илюстрация 5-33: Машинни настройки – Управление



Достъпност на машинни настройки

Настройка	Може да се редактира в		Запометено в експортиран профил в			
	Matrix Pro GS	Fieldware Link	Matrix Pro GS	Fieldware Link		
Тип машина	✓	✗	✓	задържано от Matrix Pro GS		
Височина на GPS антената	✓	✓	✓	✓		
Тип прикачно устройство	✓	✓	✓	✓		
Симетрично разположение на прикачното устройство	✓	✗	✗	✗		
Разстояние за отстъп на прикачното устройство	✓	✓	✓	✓		
Посока на отстъп на прикачното устройство	✓	✓	✓	✓		
Брой секции на прикачното устройство	✓	✓	✓	✓		
Навигационна ширина	✓	✓	✓	✓		
Ширина на приложение/работна ширина	✓	✓	✓	✓		
Аларма за обработена зона	✓	✗	✗	✗		
Прикачно устройство	Прав режим	Посока на отстъп на щангите	✓	✓	✓	
		Разстояние от антената до щангите	✓	✓	✓	
		Препокриване	✓	✓	✓	
	Раз-пръскващ режим	Периоди на включване/изключване на забавяне	✓	✓	✓	
		Тип настройка: TeeJet	✓	✓	✓	
		Разстояние от антената до дисковете	✓	✓	✓	
		Препокриване	✓	✓	✓	
		Периоди на включване/изключване на забавяне	✓	✓	✓	
		Разстояние на отстояние на разпръскването	✓	✓	✓	
	Разместен режим	Отстъпи секция	✓	✓	✓	
		Дължини секции	✓	✓	✓	
		Тип настройка: OEM	✓	✓	✓	
Разместен режим	Разстояние от антената до дисковете	✓	✓	✓		
	Разстояние на стартиране/спиране	✓	✓	✓		
	Отстъпи на начало/край на секция	✓	✓	✓		
	Посока на отстъп на Секция 1	✓	✓	✓		
Приложение	Антена до секция 1	✓	✓	✓		
	Препокриване	✓	✓	✓		
	Периоди на включване/изключване на забавяне	✓	✓	✓		
	Отстъпи секция	✓	✓	✓		
Приложение	Машинни настройки	✗	✓	✗		
	Продукт	✗	✓	✗		
Асистирано/Автопилот	Активиран/деактивиран	✓	✗	✓	задържано от Matrix Pro GS	
	Настройка на клапата	Вид клапа	✓	✗	✓	задържано от Matrix Pro GS
		Честота на клапата	✓	✗	✓	
		Минимален работен цикъл ляво/дясно	✓	✗	✓	
	Настройки управление	Максимален работен цикъл	✓	✗	✓	задържано от Matrix Pro GS
		Обща настройка на управлението	✓	✗	✓	
		Фина настройка на управлението	✓	✗	✓	
	Тест на клапата	Мъртва зона	✓	✗	✓	задържано от Matrix Pro GS
		Прогнозиране	✓	✗	✓	
	Тест на клапата		✓	✗	✓	задържано от Matrix Pro GS
Диагностика клапа		✓	✗	✓	задържано от Matrix Pro GS	
Опции	Сензор на кормилото	✓	✗	✓	задържано от Matrix Pro GS	
Сензор ъгъл на управление	Сензор	✓	✗	✓	задържано от Matrix Pro GS	
	Активиране	✓	✗	✓		
	Калибриране на сензор	✓	✗	✓		
Корекция на наклона	Онлайн калибриране	✓	✗	✓	задържано от Matrix Pro GS	
	Активиран/деактивиран	✓	✗	✓		
Ниво на полето		✓	✗	✓	задържано от Matrix Pro GS	

продължение...

ПРЕГЛЕД

ВЪВЕДЕНИЕ

НАЧАЛО

ЦЯЛ ЕКРАН

НАСТРОЙКА

НАВИГАЦИЯ

GPS



ПРИКАЧНО УСТРОЙСТВО

МОНИТОР ЗА КАПКИТЕ

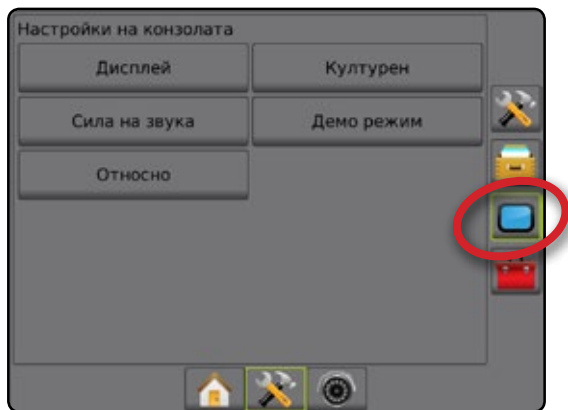
Настройка	Може да се редактира в		Запометено в експортиран профил в	
	Matrix Pro GS	Fieldware Link	Matrix Pro GS	Fieldware Link
Светодиоден панел	✓	✗	✗	✗
GPS	✓	✗	✗	✗
Видео	✓	✗	✗	✗
Сензори - Налягане:	Ниво на максимално налягане	✓	✗	✗
	Предупреждение за ниско налягане	✓	✗	✗
	Предупреждение за високо налягане	✓	✗	✗
Наблюд за размер на капките	- Включен/Изключен	✓	✗	✗
	- Избор на клапата	✓	✗	✗

КОНЗОЛА

Настройката на конзолата се използва за конфигуриране на дисплея и индивидуалните настройки. Информация за други устройства, прикрепени към системата, можете да откриете в раздел "Относно".




1. Натиснете раздел НАСТРОЙКА НА УСТРОЙСТВОТО, който се намира в долната част .
2. Натиснете страничен раздел КОНЗОЛА .
3. Изберете от:
 - ▶ Дисплей – използва се за конфигуриране на цвятна схема и яркост на LCD, установяване на достъпност на моментна снимка и калибриране на сензорния екран
 - ▶ Културен – използва се за конфигуриране на мерни единици, език и настройки за Времева зона
 - ▶ Сила на звука – използва се за коригиране нивото на звука на високоговорителя
 - ▶ Демо режим – използва се за стартиране на възпроизвеждане на симулирани GPS данни.
 - ▶ Относно – използва се за показване на версията на софтуера на системата, както и версиите на софтуерите на модулите, свързани към CAN шината и за показване на QR код за директна връзка към ръководствата за потребителя

Илюстрация 5-34: Опции на конзола

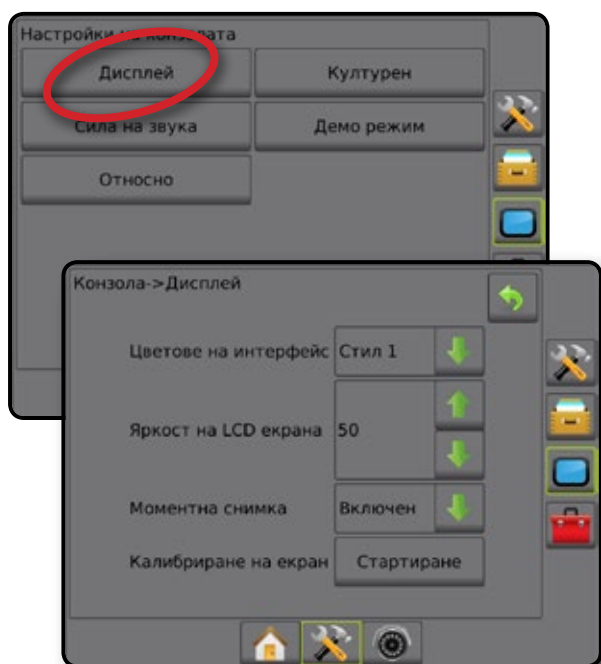


Дисплей

Дисплей се използва за конфигуриране на цетова схема и яркост на LCD, установяване на достъпност на моментна снимка и калибриране на сензорния екран.




1. Натиснете страничен раздел КОНЗОЛА .
2. Натиснете **Дисплей**.
3. Изберете от:
 - ▶ Цветова схема – използва се за промяна на цветовете на фона и текста на дисплея
 - ▶ Яркост – използва се за коригиране на яркостта на дисплея на конзолата
 - ▶ Моментна снимка – използва се за разрешаване на запамятаване на изображения на екрана на USB устройство
 - ▶ Калибриране – използва се за принудително калибриране на сензорния екран
4. Натиснете стрелката ВРЪЩАНЕ  или страничния раздел КОНЗОЛА,  за да се върнете към главния екран за настройка на конзолата.

Илюстрация 5-35: Опции на дисплея

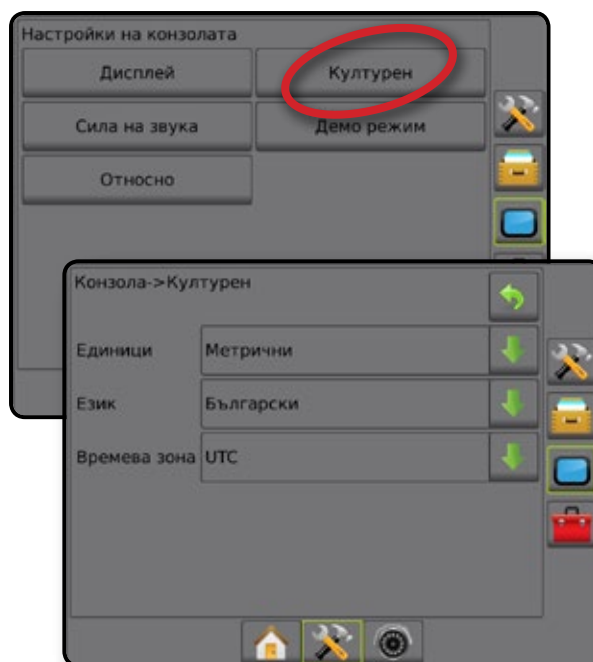


Индивидуални

Бутон Културен се използва за конфигуриране на мерни единици, език и настройки за Времева зона.






1. Натиснете страничен раздел КОНЗОЛА .
2. Натиснете **Културен**.
3. Изберете от:
 - ▶ Мерни единици – използват се за дефиниране на измерванията на системата
 - ▶ Език – използва се за дефиниране на езика на системата
 - ▶ Времева зона – използва се за установяване на местната Времева зона
4. Натиснете стрелката ВРЪЩАНЕ  или страничния раздел КОНЗОЛА,  за да се върнете към главния екран за настройка на конзолата.

Илюстрация 5-36: Индивидуални опции

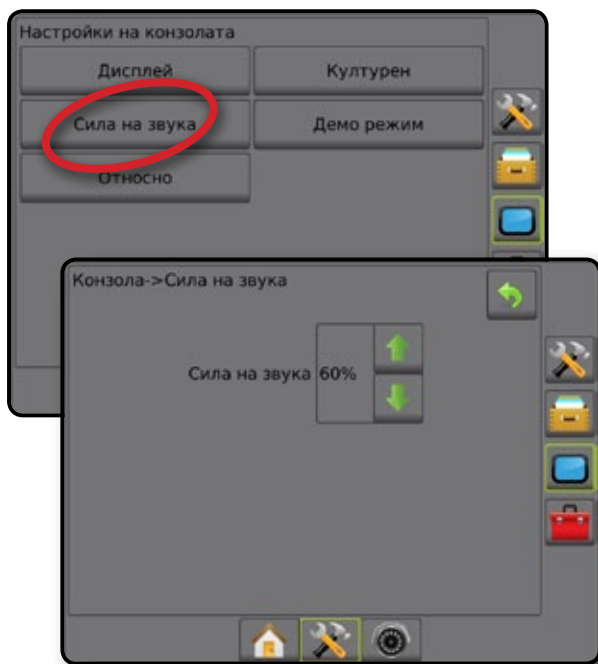


Сила на звука

Силата на звука се използва за коригиране нивото на звука на високоговорителя.

1. Натиснете страничен раздел КОНЗОЛА .
2. Натиснете **Сила на звука**.
3. Натиснете:
 - ▶ Стрелка НАГОРЕ,  за да усилите звука
 - ▶ Стрелка НАДОЛУ,  за да намалите звука
4. Натиснете стрелката ВРЪЩАНЕ  или страничния раздел КОНЗОЛА,  за да се върнете към главния екран за настройка на конзолата.




Илюстрация 5-37: Опции на сила на звука



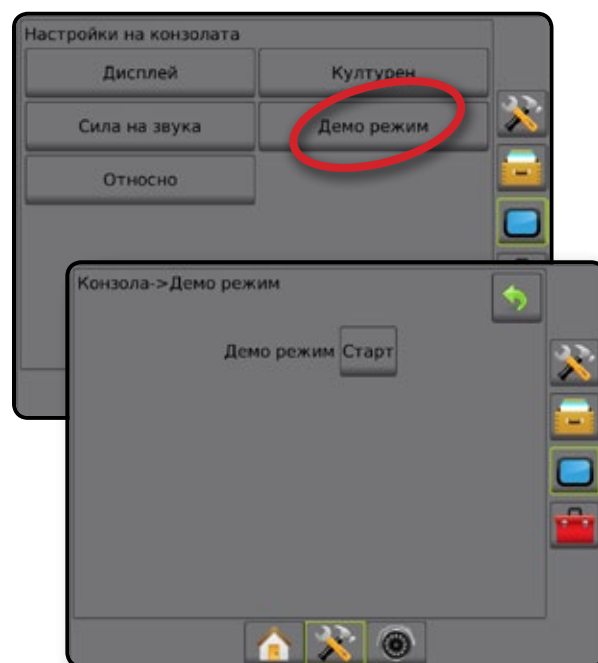
Демо режим

Демо режимът се използва за стартиране на възпроизвеждането на симулирания GPS сигнал.

ЗАБЕЛЕЖКА: Този инструмент ще деактивира входящите GPS позиции и ще започне да възпроизвежда симулираните данни. Необходимо е да се рестартира конзолата, за да се възстанови реалния GPS.

1. Натиснете страничен раздел КОНЗОЛА .
2. Натиснете **Демо режим**.
3. Натиснете **Старт**.
4. Натиснете стрелката ВРЪЩАНЕ  или страничния раздел КОНЗОЛА,  за да се върнете към главния екран за настройка на конзолата.


Илюстрация 5-38: Опции на демо режим



Относно

Екранът относно/запомняване се използва за показване на версията на софтуера на системата, както и версията на софтуерите на модулите, свързани към CAN шината и за показване на QR код за директна връзка към ръководствата за потребителя



За помощ при отстраняване на проблеми в полето, крайният потребител може да използва бутон Запомняване, за да изтегли текстов файл, съдържащ актуална информация за софтуера, в USB устройство и след това да изпрати файла по имейл на персонала по поддръжка.

1. Натиснете страничен раздел КОНЗОЛА .
2. Натиснете **Относно**, за да видите данните, включително:
 - ◀ Номер на модела на устройството
 - ◀ Версия на софтуера
 - ◀ QR код – директна връзка към страницата за ръководства на потребителя за Matrix Pro GS на www.TeeJet.com
 - ◀ Свързани модули

ИЛИ

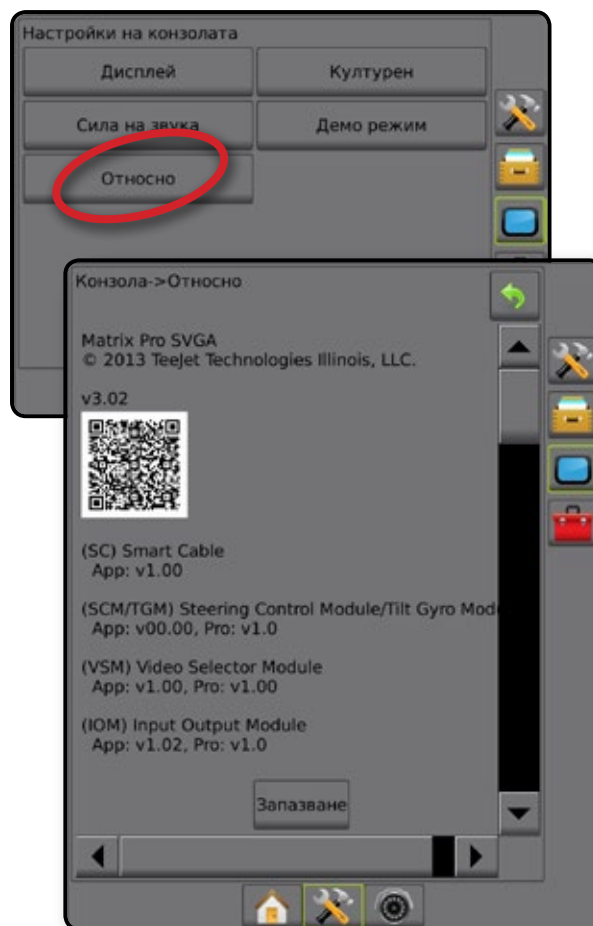
Натиснете **Запомняване**, за да запаметите информацията в USB устройство

"Информацията за версията е запаметена на USB четеца" ще потвърди запомняването.

3. Натиснете стрелката ВРЪЩАНЕ  или страничния раздел КОНЗОЛА,  за да се върнете към главния екран за настройка на конзолата.

ЗАБЕЛЕЖКА: Опцията **Запомняване** не е достъпна за избор (посивена е) до правилното въвеждане на USB устройство.

Илюстрация 5-39: Опции относно



ПРЕГЛЕД

ВЪВЕДЕНИЕ

НАЧАЛО

ЦЯЛ ЕКРАН

НАСТРОЙКА

НАВИГАЦИЯ



GPS

ПРИКЛАЧНО УСТРОЙСТВО

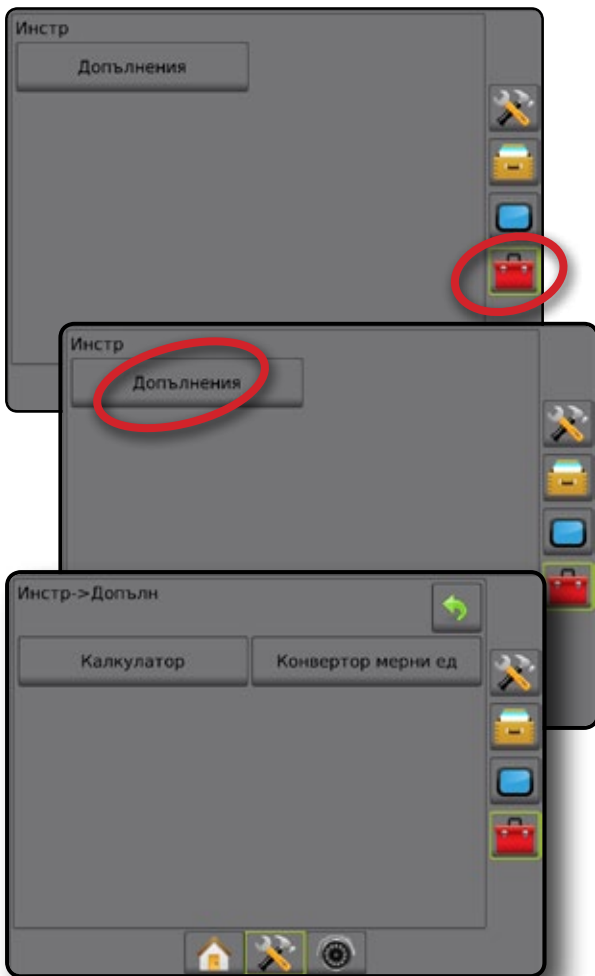
МОНИТОР ЗА КАПКИТЕ

ИНСТРУМЕНТИ

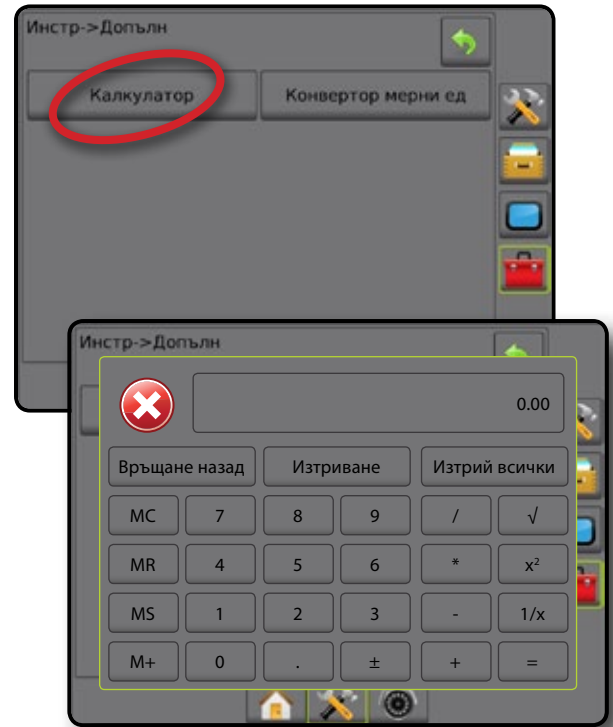
Меню Инструменти дава възможност на оператора да извършва различни изчисления на обикновен калкулатор или конвертор за мерни единици. Конверторът за мерни единици изчислява различни измервания, въз основа на площ, дължина и обем.

1. Натиснете раздел НАСТРОЙКА НА УСТРОЙСТВОТО, който се намира в долната част .
2. Натиснете страничен раздел ИНСТРУМЕНТИ .
3. Натиснете **Допълнителни**.
4. Изберете от:
 - ▶ Калкулатор – използва се за математически изчисления
 - ▶ Конвертор на мерни единици – използва се за конвертиране на мерни единици за площ, дължина и обем

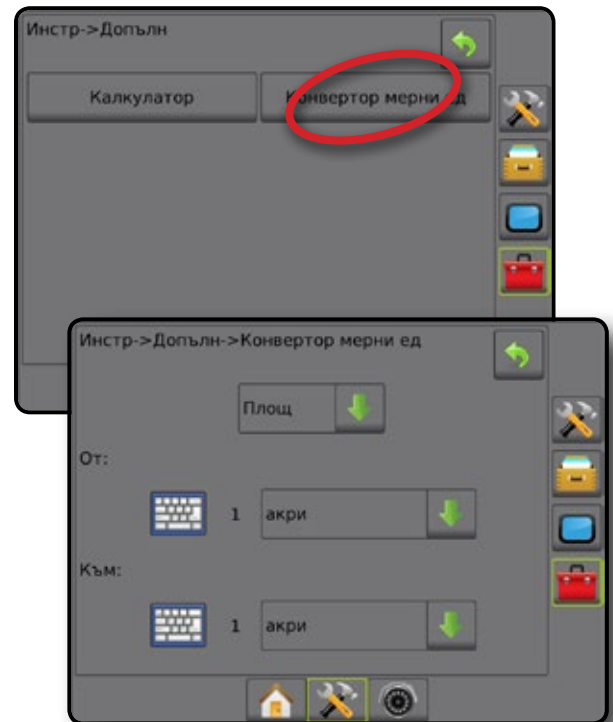
Илюстрация 5-40: Инструменти












Илюстрация 5-41: Калкулатор



Илюстрация 5-42: Конвертор мерни единици

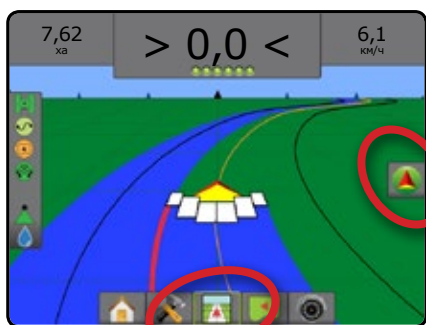


ГЛАВА 6 – НАВИГАЦИЯ

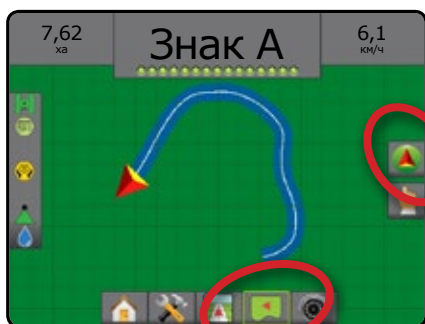
Matrix Pro GS позволява приложението на продукта и навигацията на превозното средство да се извършва едновременно. След като настройката на устройството е приключила, може да започне навигацията. Пет режима на навигация позволяват на оператора да оптимизира работата в полеви условия: Права АВ , Крива АВ , Окръжност , Последно минаване  и Следващ ред . Допълнителна оптимизация може да бъде постигната чрез Гранично приложение , Извит предварителен преглед , навигация Връщане към точка  и RealView навигация чрез видео .

Три навигационни екрана помагат да поддържат потребителя информиран.

Навигация с изглед на превозното средство създава компютърно-генерирано изображение на позицията на превозното средство, показано в областта на приложение










Навигация с изглед на полето създава компютърно-генерирано изображение на позицията на превозното средство и областта на приложение от въздушна перспектива.



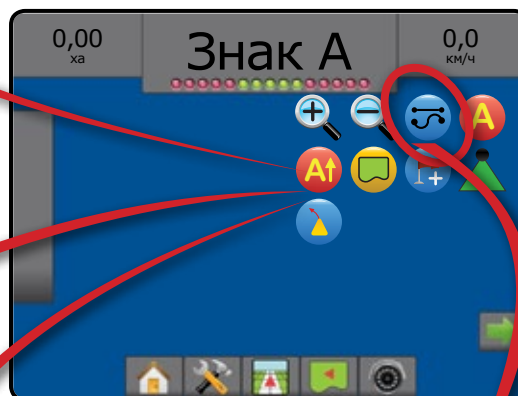
RealView навигация позволява да бъде показан видео вход на живо вместо компютърно-генерирано изображение.



За да изберете режим на навигация:

1. Натиснете раздела НАВИГАЦИЯ И ОПЦИИ ЗА НАСОЧВАНЕ  за да покажете опциите за навигация.
2. Натиснете иконата РЕЖИМ НА НАВИГАЦИЯ .
3. Изберете от:
 - ▶ Навигация по права АВ 
 - ▶ Навигация по крива АВ 
 - ▶ Навигация по окръжност 
 - ▶ Навигация за последно минаване 
 - ▶ Навигация за следващ ред 

Илюстрация 6-1: Изберете режим на навигация



Опции на навигационните екрани

Опции за навигация и насочване

Насочващи линии	
	Знак А – маркера началната точка от насочващата линия.
	Знак В – маркера крайната точка от насочващата линия. Сиво = минималното разстояние не е изминатото.
	Отмяна на Знак А – отказва процеса на Знак А Връщане към предишна АВ насочваща линия (ако има такава).
	Следващ ред Знак В – маркера крайната точка на реда.
	Азимут в градуси – установява права насочваща линия измерена по градуси по посока на часовниковата стрелка от основна линия на север. Север = 0, Изток = 90, Юг = 180, Запад = 270.
	A+ побутване – измества съществуващата насочваща линия към текущата позиция на превозното средство.
	Следваща права АВ насочваща линия или насочваща линия по азимут в градуси – показва следващата права насочваща линия запаметена в текущата задача.
	Следваща крива АВ насочваща линия – показва следващата крива АВ насочваща линия, запаметена в текущата задача.
	Следваща насочваща линия окръжност – показва следващата АВ насочваща линия окръжност, запаметена в текущата задача.
	Извит предварителен преглед – предоставя индикация, къде настоящето управление ще отведе превозното средство, като използва 'стрелка' като насока.

BoomPilot	
	Единична секция – превключва всички шини на вкл. или изкл. Сиво = GPS е недостъпен.
	SmartCable/SDM – избира BoomPilot режим. Сиво = GPS е недостъпен.

Връщане към точка	
	Знак точка – установява точка в местоположението на превозното средство. Сиво = GPS е недостъпен.
	Навигация Връщане към точка – предоставя разстояние и насочване обратно към установена точка.
	Изтриване на точка – изтрива маркираната точка.
	Отказ от навигация – скрива разстоянието и насочването обратно към маркираната точка.

Граници	
	Знак граница – създава област на приложение и определя границите без приложение. При създаването на външна или първоначална граница, линията на границата ще бъде към най-външната част на най-външната секция на шината. При създаването на вътрешна или допълнителна граница, линията на границата ще бъде към най-вътрешната част на най-вътрешната секция на шината. Сиво = GPS е недостъпен.
	Край на границата – завършва процеса на границите. Границите също така могат да бъдат затворени, чрез пътуване в рамките на ширината на отсек от началната точка. Сиво = минималното разстояние не е изминатото.
	Отмяна на граница – отказва процеса на нов знак за граница. Връщане обратно към предишна граница (ако има такава).
	Изтриване на граница – изтрива всички установени граници от текущата задача.

Опции на навигация RealView

	Избор на видео камера – избира една от до осемте изгледи на камера, ако е инсталиран Модул за избор на видео (VSM).
	Разделен изглед на камери – един от два комплекта от четири входове за камери (A/B/C/D или E/F/G/H) може да бъде избран, за да раздели екрана на четири различни видео излъчвания.
	Настройка на навигация чрез видео – достъп до включване на Навигация чрез видео или Ъгъл на управление и регулиране на насочващи линии.
	Навигация чрез видео – поставя триизмерни насочващи линии над видео излъчването за навигационно подпомагане.
	Ъгъл на завиване – показва посоката, в която трябва да бъде коригиран волана.
	Икони нагоре и надолу – използват се за регулиране на насочващите линии и линията на хоризонта, за да съвпадат с изгледа на камерата.
	Улавяне на изображение от камерата – запазва неподвижно изображение на текущия изглед на екрана към USB устройство.

Опции на екрана

Увеличаване/намаляване на мащабирането	
	Икони – да се използват върху Matrix Pro 570GS
	Бутони – да се използват върху Matrix Pro 840GS
	Изглед на превозното средство – икони или бутони регулират изгледа на превозното средство или перспективата към хоризонта от изгледа на превозното средство към перспективата на птичия изглед.
	Изглед на полето – икони или бутони увеличават/намаляват полето, което е показано на екрана.

Панорама	
	Стрелки – позволяват на оператора да се фокусира върху специфични зони от картата без преместване на превозното средство. Преместване на изгледа в съответната посока.
	Световен Изглед – разширява изгледа на екрана към най-широката налична област.

ЛЕНТА ЗА НАСОЧВАНЕ

Лентата за насочване ви поддържа информиран относно вашия избор на избираема информация (текуща скорост, направление, обща обработена площ, текущо време, номер на отсек, текущо системно налягане и текущ размер на капките), навигационна активност (грешка на кръстосана пътека [метри], текуща дейност и GPS статус) и статус на шината.

Илюстрация 6-2: Пример на лентата за насочване



Избираема информация

Скорост – показва текущата скорост на движение

Заглавие – показва посоката на движение, базирано по посока на часовниковата стрелка от основна линия на север.
Север = 0, Изток = 90, Юг = 180, Запад = 270.

Обща обработена площ – показва общата натрупана площ, която е имала приложена обработка, включително зоните с двойно покритие

Време за обработка – показва общото време през което приложението е активно, по време на текущата задача.

Време – показва текущото време базирано на избраната времева зона

Номер лента – показва текущия номер на отсек по отношение на първоначалната насочваща линия. Номерът ще бъде показан като положително число, когато превозното средство е вдясно от АВ базовата линия или като отрицателно число, когато превозното средство е вляво от АВ базовата линия

Налягане на системата – показва текущото системно налягане (налично само когато в системата присъства сензор за налягане)

Размер на капка – показва размера на капките за текущата дюза (налично само когато в системата присъства сензор за налягане)

Навигационна активност и статус на шината

GPS статус – показва "Няма GPS", когато не е наличен GPS или "Бавен GPS", когато GPS устройството приема GGA данни при по-малко от 5Hz.

Грешка на кръстосана пътека – показва разстоянието от вашата желана насочваща линия.

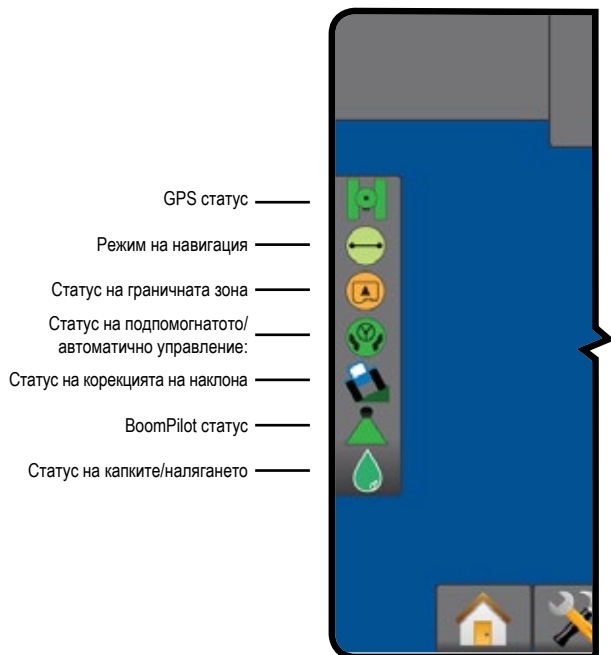
Текуща активност – показва дейности като маркиране на А или В точка, достигане на края на реда, показание за обръщане сега и разстояние за връщане до маркирана точка.

Статус на шината – една точка се показва за всяка програмирана секция на шината. Зелена точка указваща, че секцията е активна, червена точка указваща, че секцията не е активна в момента.

ЛЕНТА НА СЪСТОЯНИЕТО

Лентата на състоянието предоставя информация за GPS статуса, режима на навигация, граничната зона, включване на подпомогнатото/автоматично управление, информация за корекция на наклона, статус на управлението на изпълнението и информация за размера на капките.

Илюстрация 6-3: Лента на състоянието



GPS статус

- Червен = няма GPS
- Жълт = само GPS
- Зелен = DGPS, WAAS/RTK, GLONASS
- Оранжев = Glide/ClearPath

Режим на навигация

- Навигация по права АВ
- Навигация по крива АВ
- Навигация по окръжност
- Навигация за последно минаване
- Навигация за следващ ред
- Няма икона = няма навигация

Статус на ограничена зона

- Външна граница = текущо пътуване извън граничната зона
- Вътрешна граница = текущо пътуване в рамките на граничната зона
- Няма икона = няма зададена граница

Статус на подпомогнатото/автоматично управление:

- Зелен = включено, активно управление
- Жълт = активиран, всички условия са били изпълнени, за да се позволи подпомогнатото/автоматично управление
- Червен = деактивиран, всички условия не са били изпълнени, за да се позволи подпомогнатото/автоматично управление
- Няма икона = няма инсталирано подпомогнатото/автоматично управление

Статус на корекцията на наклона

- Оцветен = включен, активно прилагане на корекция на наклона
- Червен = деактивиран
- Няма икона = няма инсталиран жirosкопичен модул за наклон в системата или наклона е свързан с подпомогнатата/автоматична система за управление

BoomPilot статус

- Червен = изкл./ръчен
- Зелен = автоматичен
- Жълт = всички включени
- Няма икона = единична секция на шината (няма инсталиран SmartCable или SDM в системата)

Статус на капките/налягането

- Оцветен = включен. Цветът на капката е директно свързан с размера на текущата капка. Цветните опции включват:
- Зачеркнат = деактивиран
- Няма икона = няма инсталиран интерфейсен комплект на сензора за налягането

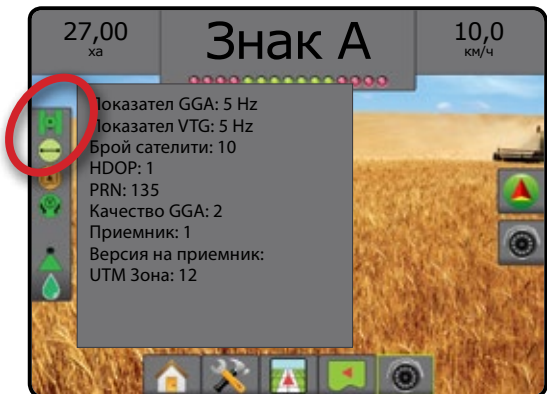
Екрани за статус/информация

GPS статус

GPS статуса показва информация относно скоростите на данните, броят на видимите сателити, и качеството на сателита и идентификатора.

1. Натиснете иконата GPS СТАТУС :

Илюстрация 6-4: GPS статус

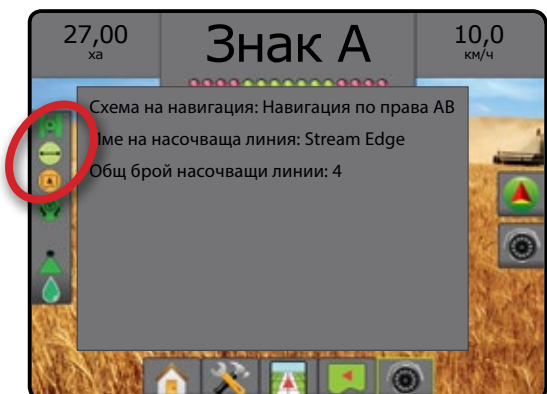


Статус на режима на навигация

Статуса на режима на навигация показва информация относно шаблона на навигация, името на текущата навигация и колко навигации са запазени в конзолата.

1. Натиснете иконата РЕЖИМ НА НАВИГАЦИЯ .

Илюстрация 6-5: Статус на режима на навигация

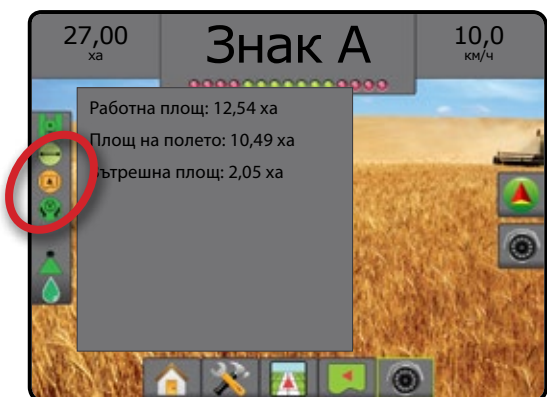


Статус на ограничената зона

Статуса на ограничената зона показва информация относно зоните в текущите граници.

1. Натиснете иконата ГРАНИЧНА ЗОНА .

Илюстрация 6-6: Статус на ограничената зона

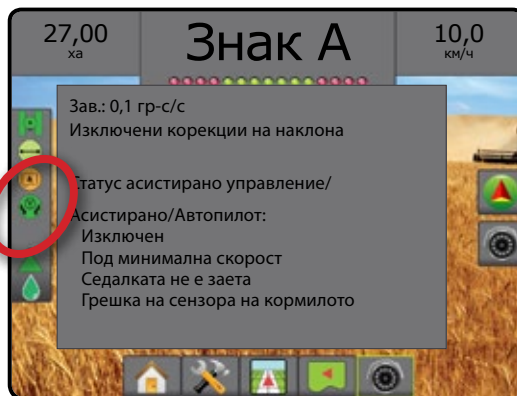


Статус на подпомогнатото/автоматичното управление

Статуса на подпомогнатото/автоматичното управление показва информация относно текущия статус на подпомогнатата/автоматична система за управление включително статуса за наклона.

1. Натиснете иконата ПОДПОМОГНАТО/АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ .

Илюстрация 6-7: Статус на подпомогнатото/автоматичното управление:

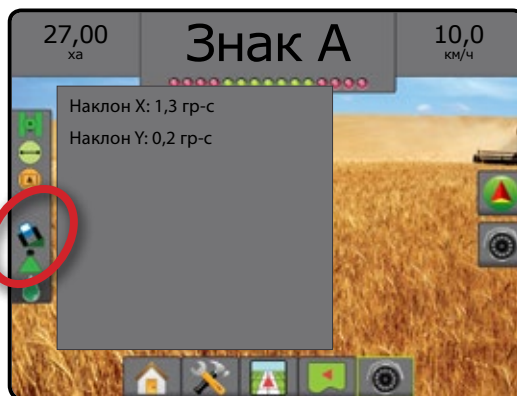


Статус на корекцията на наклона

Статуса на корекцията на наклона показва информация относно текущия статус на системата за корекция на наклона.

1. Натиснете иконата СТАТУС НА КОРЕКЦИЯ НА НАКЛОНА .

Илюстрация 6-8: Статус на корекцията на наклона

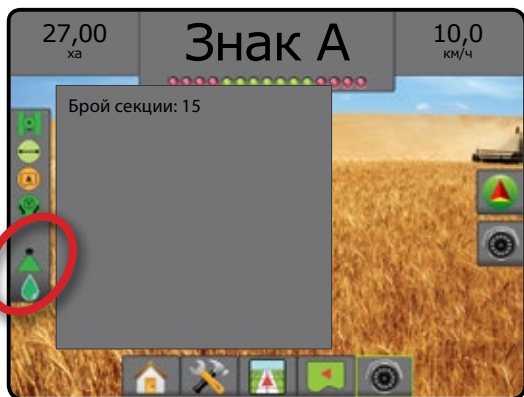


BoomPilot статус

Статуса на BoomPilot по казва информация относно текущия статус на системата BoomPilot.

1. Натиснете иконата BOOMPILOT СТАТУС

Илюстрация 6-9: BoomPilot статус



Статус на капките/налягането

Статуса на капките/налягането показва информация относно текущия статус на размера на капките и системното налягане.

1. Натиснете иконата СТАТУС НА КАПКИТЕ/НАЛЯГАНЕТО DROPLET/PRESSURE STATUS icon

Илюстрация 6-10: Статус на капките/налягането

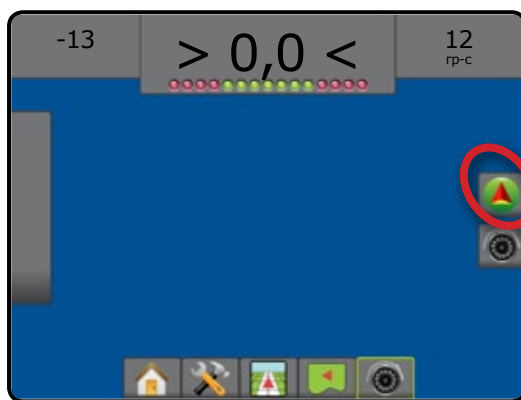


НАВИГАЦИОННИ ЕКРАНИ

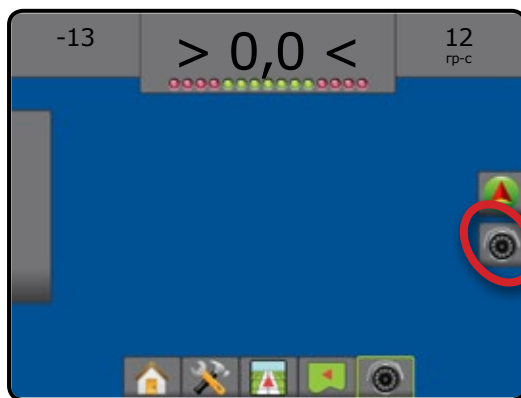
Достъпът до насочването и навигацията на Matrix Pro GS може да се осъществи от екрана за изглед на превозното средство, екрана за изглед на полето или екрана RealView.

- Натиснете раздела НАВИГАЦИЯ И ОПЦИИ ЗА НАСОЧВАНЕ , за да покажете опциите за навигация.
- Натиснете раздела REALVIEW ОПЦИИ , за да се покаже настройка на камерата за показване и опции за насочване

Илюстрация 6-11: Опции на екрана за насочване



Иконите за увеличаване/намаляване на мащабирането не са налични на навигационните екрани на Matrix Pro 840GS или на навигацията RealView



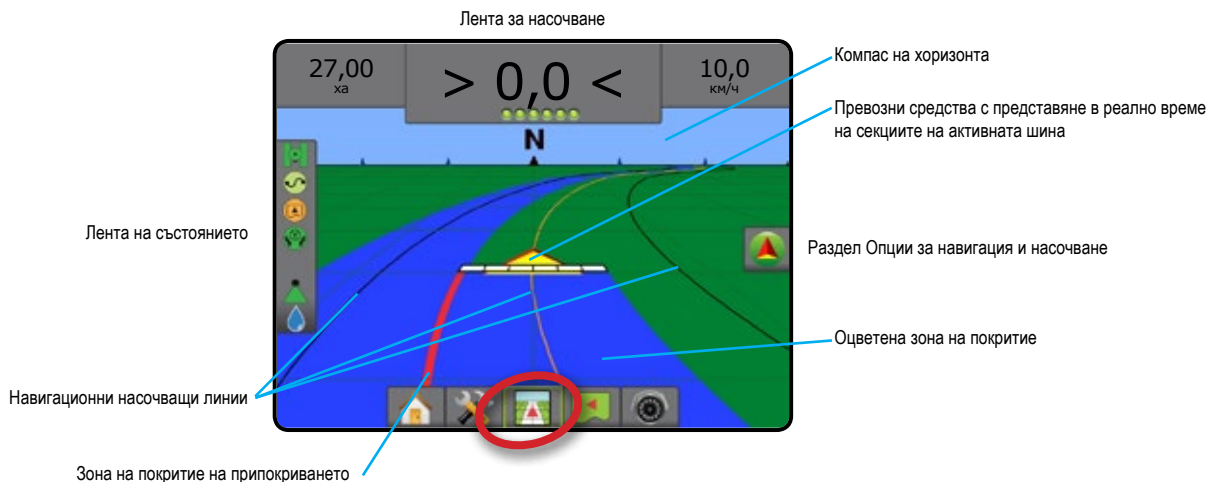
- Екран Начало/задача (или натиснете бутон Начало)
- Настройка на устройството
- Навигация с изглед на превозното средство
- Навигация с изглед на полето
- RealView навигация

Изглед на превозното средство



Изгледът на превозното средство създава компютърно-генерирано изображение на позицията на превозното средство, показано в областта на приложението. От този екран може да бъде получен достъп до всички опции за настройка и навигация от раздела в дясната част на екрана.

Илюстрация 6-12: Изглед на превозното средство



Екранно насочване

- Насочващи линии
 - ◀ Оранжева – активна насочваща линия
 - ◀ Черна (множество) – прилежащи насочващи линии
 - ◀ Черна – гранична линия
- Точки – маркери за установени точки
 - ◀ Червена точка – Връщане към точка
 - ◀ Синя точка – Знак А
 - ◀ Зелена точка – Знак В
- Компас на хоризонта – на хоризонта може да бъде показано общо насочване (при мащабиране)
- Зона на покритие – илюстрира обработената зона и припокриването:
 - ◀ Синя – едно приложение
 - ◀ Червена – две или повече приложения

- Увеличение / намаляване на мащаба и перспектива – регулира изгледа на превозното средство или перспективата спрямо хоризонта от изгледа на превозното средство към перспективата от птичи поглед.
- Секции на шината
 - ◀ Черни кутии – неактивни шини
 - ◀ Бели кутии – активни шини

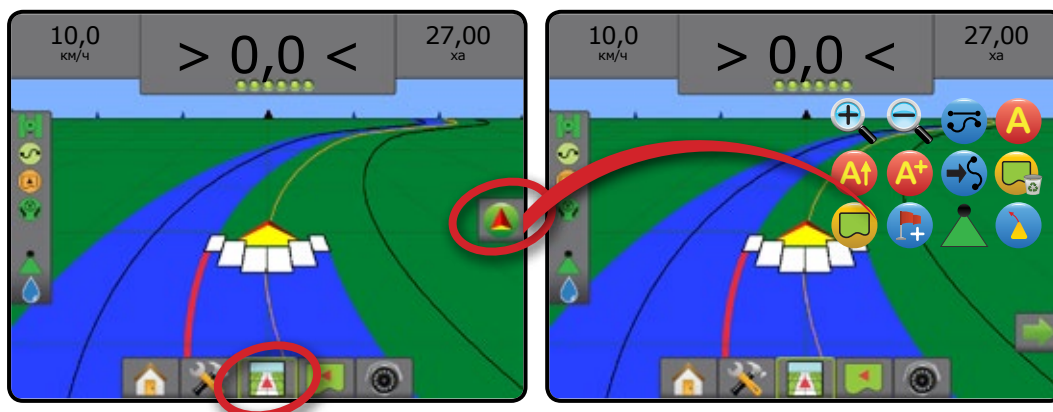
Подпомагане с конзолен бутон на Matrix Pro 840GS

- Увеличаване/намаляване на мащабирането и перспектива – бутоните Нагоре/Надолу ▲ ▼ нагласяят изгледа на превозното средство или перспективата спрямо хоризонта от изгледа на превозното средство към перспективата на птичия поглед.
- Екран Начало/задача – бутона Начало 🏠 предоставя достъп до екрана Начало/задача.

За да получите достъп до екрана за изглед на превозното средство:

1. Натиснете раздела НАВИГАЦИЯ С ИЗГЛЕД НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО .

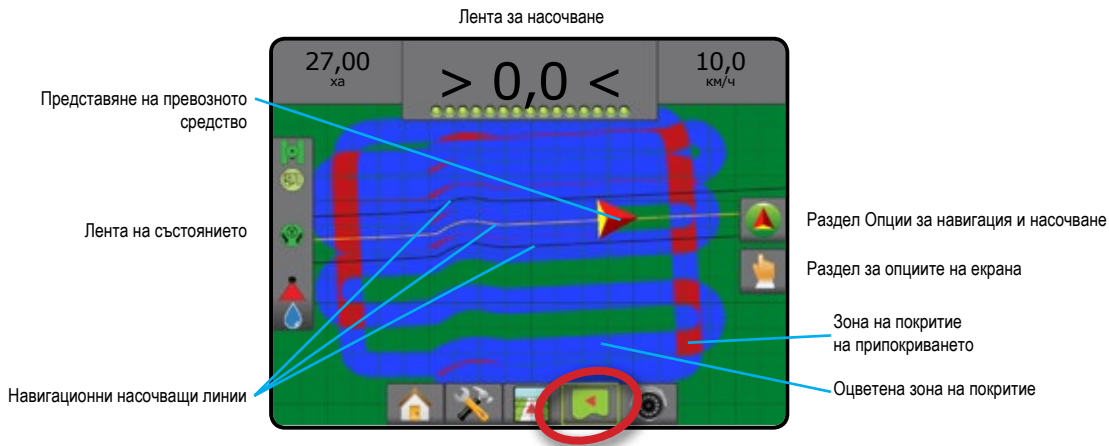
Илюстрация 6-13: Изглед на превозното средство с показани често срещани икони



Изглед на полето

Изгледа на полето създава компютърно-генерирано изображение на позицията на превозното средство и областта на приложение от въздушна перспектива. От този екран може да бъде получен достъп до всички опции за настройка и навигация и панорамен режим от разделите за опции в дясната част на екрана.

Илюстрация 6-14: Изглед на полето



Екранно насочване

- Насочващи линии
 - ◀ Оранжева – активна насочваща линия
 - ◀ Черна (множество) – прилежащи насочващи линии
 - ◀ Черна – гранична линия
- Точки – маркери за установени точки
 - ◀ Червена точка – Връщане към точка
 - ◀ Синя точка – Знак А
 - ◀ Зелена точка – Знак В
- Зона на покритие – илюстрира обработената зона и припокриването:
 - ◀ Синя – едно приложение
 - ◀ Червена – две или повече приложения

- Панорама – регулира видимата област на картата без движение на превозното средство.
- Увеличаване/намаляване на мащабирането – регулира видимата област на картата

Подпомагане с конзолен бутон на Matrix Pro 840GS

- Увеличаване/намаляване на мащабирането – бутоните Нагоре/Надолу ▲ ▼ регулират видимата област на картата.
- Екран Начало/задача – бутон Начало 🏠 предоставя достъп до екрана Начало/задача.

За да получите достъп до екрана за изглед на превозното средство:

1. Натиснете раздела НАВИГАЦИЯ С ИЗГЛЕД НА ПОЛЕТО 📍.

Илюстрация 6-15: Изглед на полето с показани често срещани икони



RealView навигация

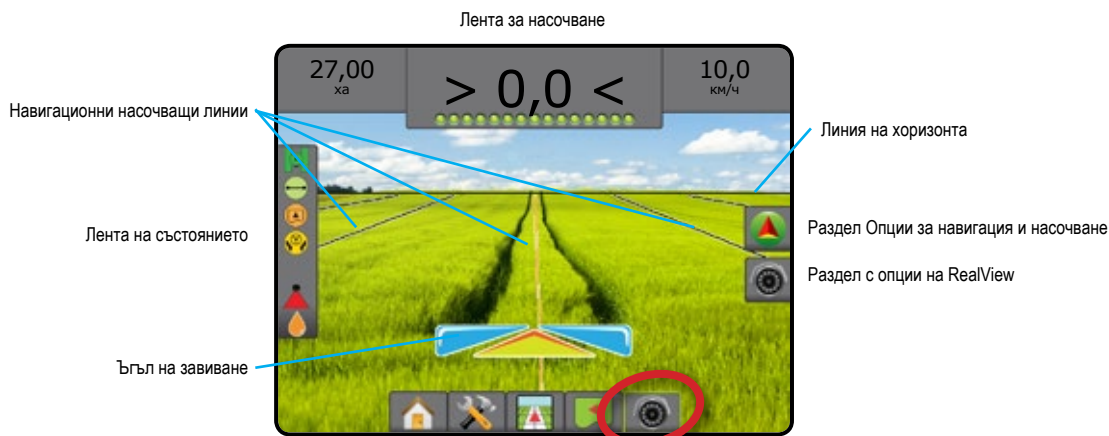
RealView навигация позволява да бъде показан видео вход на живо вместо компютърно-генерирано изображение. От този екран може да бъде получен достъп до всички опции за настройка и навигация от разделите в дясната част на екрана.

Ако в системата е инсталиран модул за избор на видео (VSM), са налични две опции за видео:

- Изглед с една камера – може да бъде избрана една до осем камери, за да променят изгледа на видео входа.
- Разделен изглед на камери – един от два комплекта от четири входове за камери (A/B/C/D или E/F/G/H) може да бъде избран, за да раздели екрана на четири различни видео излъчвания.

От този екран може да бъде получен достъп до режимите с навигация чрез видео и ъгъл на завиване, чрез разделите с икони в дясната част от екрана.

Илюстрация 6-16: RealView навигация



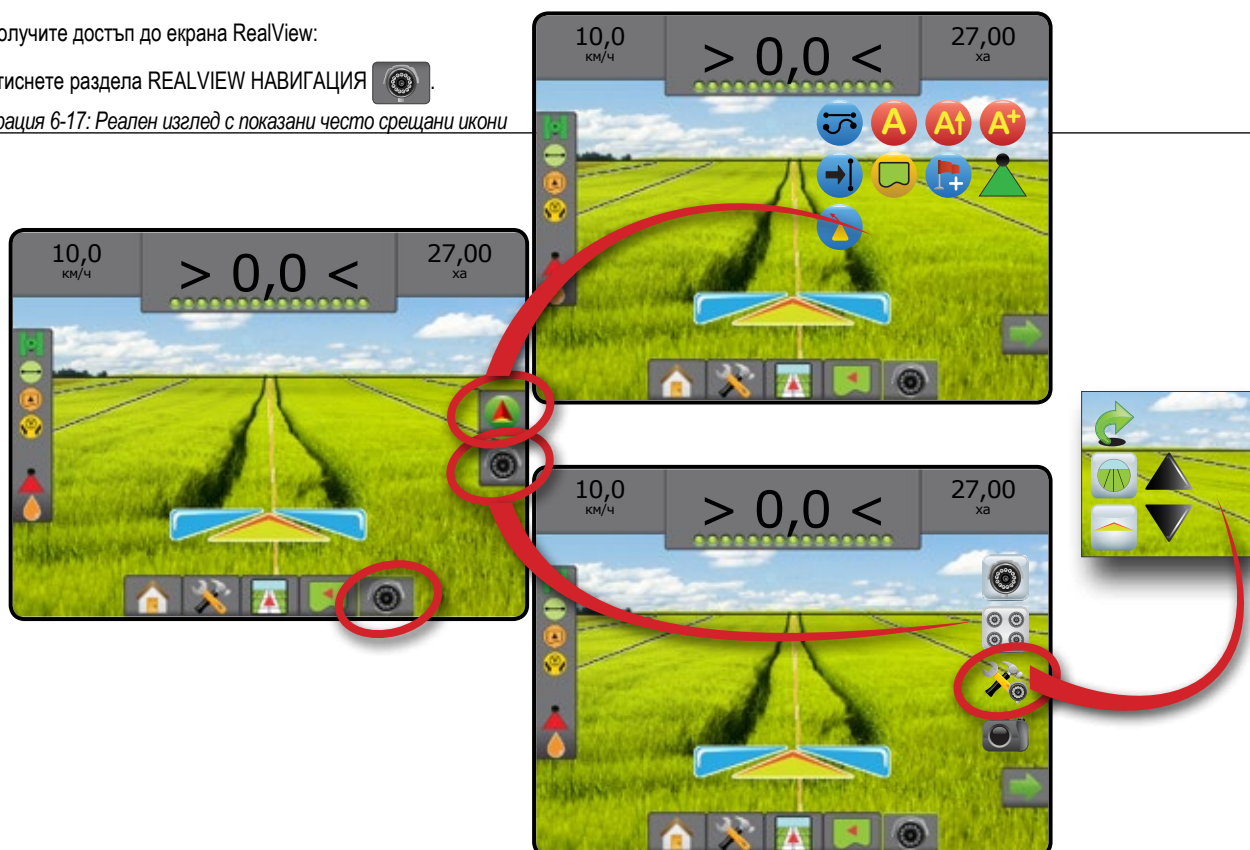
Екранно насочване

- Насочващи линии
 - ◀ Оранжева – активна насочваща линия
 - ◀ Черна (множество) – прилежащи насочващи линии
- ◀ Хоризонтална черна линия – регулируема линия на хоризонта

За да получите достъп до екрана RealView:

1. Натиснете раздела REALVIEW НАВИГАЦИЯ

Илюстрация 6-17: Реален изглед с показани често срещани икони





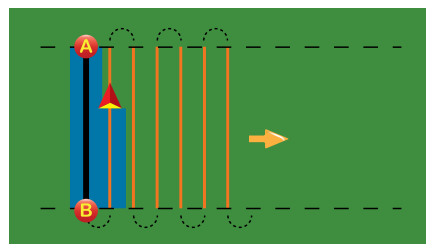
РЕЖИМИ НА НАВИГАЦИЯ



Навигация по права АВ

Навигацията по права АВ предоставя навигация по права линия, базирана на базови точки А и В. Оригиналните точки А и В са използвани да се изчислят всички други паралелни насочващи линии.

ЗАБЕЛЕЖКА: Отстъпът към прилежащите насочващи линии ще бъде изчислен с помощта на навигационната ширина, която е кодирана в настройката на устройството в опциите за изпълнение.



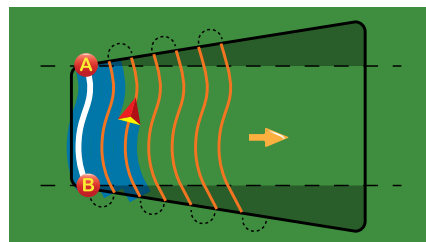
Навигация по крива АВ

Навигацията по крива АВ предоставя навигация по протежието на криви линии, базирани на първоначална АВ базова линия. Тази първоначална базова линия се използва за изчисляване на всички други насочващи линии.

ЗАБЕЛЕЖКА: Навигацията по крива се препоръчва да не надвишава 30° в рамките на АВ насочващата линия.

Отстъпът към прилежащите насочващи линии ще бъде изчислен с помощта на навигационната ширина, която е кодирана в настройката на устройството в опциите за изпълнение.

СЪВЕТ: Докато работи в гранична област, шаблонът на навигация разпростиращ се отвъд установените АВ точки ще бъде навигация по права линия.

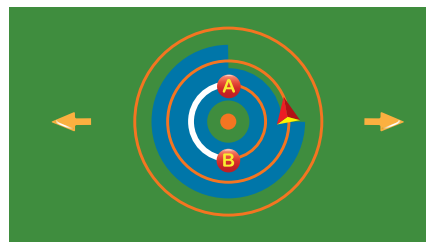


Навигация по окръжност

Навигацията по окръжност предоставя навигация около централно местоположение, която се разпространява вътрешно или външно, базирано на първоначална АВ базова линия. Тази първоначална базова линия се използва за изчисляване на всички други насочващи линии.

Тя се използва за приложение на продукта в област с централна ос, докато се ръководи по протежение на кръгообразна направляваща линия, която съвпада с радиуса на напоителна система с централна точка.

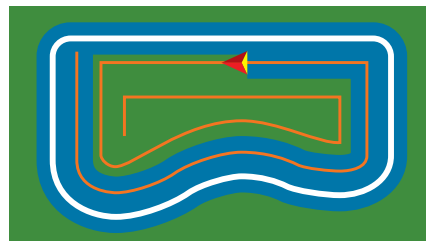
ЗАБЕЛЕЖКА: Отстъпът към прилежащите насочващи линии ще бъде изчислен с помощта на навигационната ширина, която е кодирана в настройката на устройството в опциите за изпълнение.



Навигация за последно минаване

Навигацията за последно минаване предлага истинска навигация за последно минаване. Конзолата автоматично ще открие най-близката обработена зона и ще установи паралелна направляваща линия, базирана на тази зона.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако е установена граница, но не е възникнало обработване по време на граничния процес, няма да се инициализира навигация.

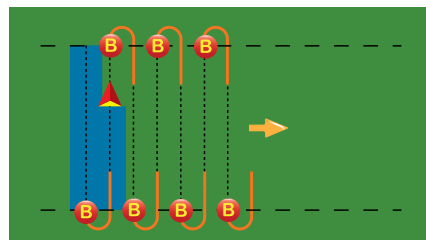


Навигация за следващ ред

Навигацията за следващ ред указва дали е установен следващия ред и предоставя навигация в краищата на редовете към следващия прилежащ ред. Когато оператора маркира края на реда и започне да се обръща към следващия ред, в следващия ред е предоставена права АВ направляваща линия. Когато превозното средство е в следващия ред се изключва навигацията.

ЗАБЕЛЕЖКА: Отстъпът към следващия ред ще бъде изчислен с помощта на навигационната ширина, която е кодирана в настройката на устройството в опциите за изпълнение.

Навигацията за следващ ред не поддържа пропускане на редове.




Без навигация




Без навигация изключва навигацията.

ЗАБЕЛЕЖКА: Режимът без навигация не изтрива установените насочващи линии или точки от конзолата. За да изтриете установените/запазени данни от конзолата, моля обърнете се към раздела за Управление на данните при настройката на устройството.

НАСОЧВАЩИ ЛИНИИ


Извит предварителен преглед  предоставящ индикация, коя посока ще поеме превозното средство, при управление във всяка дадена посока.

AB насочващи линии, азимутни насочващи линии, направляващи линии при следващо минаване и насочващи линии за следващ ред са налични, в зависимост от режима на текущата направляваща линия. В конзолата за определена задача могат да бъдат запаменени до 25 установени насочващи линии. Превключването от един режим на навигация към друг ще промени текущите налични насочващи линии.



Множество насочващи линии могат да бъдат създадени във всеки режим на навигация. Ако повече от една направляваща линия е запаменена в режим на единична направляваща линия, ще стане налична следващата функция за направляваща линия. С натискането на опцията за следващата налична линия   , превозното средство ще бъде насочено към следващата направляваща линия запаменена в конзолата.

Потребителят може да дублира и редактира задачи за повторна употреба на граници и насочващи линии за различни приложения над същата област, като използва връзката Fieldware или опцията Данни->Данни на задачата->Управление.

Направляваща линия на извит предварителен преглед

 Направляващата линия на извит предварителен преглед предоставя указание къде настоящето управление ще отведе превозното средство с помощта на 'стрелка' като навигация. Опцията за извит предварителен преглед е налична във всички режими на навигация.

За да активирате навигацията с извит предварителен преглед:



1. Натиснете раздела НАВИГАЦИЯ И ОПЦИИ ЗА НАСОЧВАНЕ , за да покажете опциите за навигация.
2. Изберете иконата ИЗВИТ ПРЕДВАРИТЕЛЕН ПРЕГЛЕД .

Стрелката ще бъде видима на навигационния екран.

Илюстрация 6-18: Извит предварителен преглед








За да отстраните насочващата линия на извития предварителен преглед:

1. Натиснете раздела НАВИГАЦИЯ И ОПЦИИ ЗА НАСОЧВАНЕ , за да покажете опциите за навигация.
2. Изберете иконата ИЗВИТ ПРЕДВАРИТЕЛЕН ПРЕГЛЕД .

Маркиране на точка А и точка В


A B За установяване на АВ направляваща линия

1. Шофирайте до желаното местоположение на точка А .
2. Натиснете раздела НАВИГАЦИЯ И ОПЦИИ ЗА НАСОЧВАНЕ , за да покажете опциите за навигация.
3. Докато превозното средство е в движение, натиснете иконата ЗНАК А .
4. Шофирайте до желаното местоположение на точка В .
5. Натиснете иконата ЗНАК В , за да установите АВ линията.
6. "Желаете ли да наименовате тази направляваща линия?"


Натиснете:

- ▶ Да – за да въведете име и да запазите насочващата линия в конзолата
- ▶ Не – за да генерирате автоматично име и да запазите насочващата линия в конзолата

Конзолата ще започне да предоставя навигационна информация.

ЗАБЕЛЕЖКА: Иконата ЗНАК В  не е налична за избор (оцветена в сиво) докато не се измени минималното разстояние (3,0 метра в права и извита навигация, 50,0 метра в навигация по окръжност).

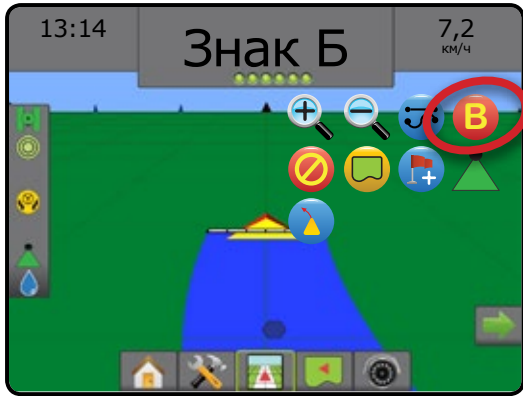
ЗАБЕЛЕЖКА: Не е необходимо да шофирате през цялата обиколка на централната ос с цел да започне навигацията по окръжност.

Използвайте иконата ОТМЯНА НА ЗНАК , за да откажете командата Знак А и да се върнете обратно към предишната направляваща линия (ако има такава).

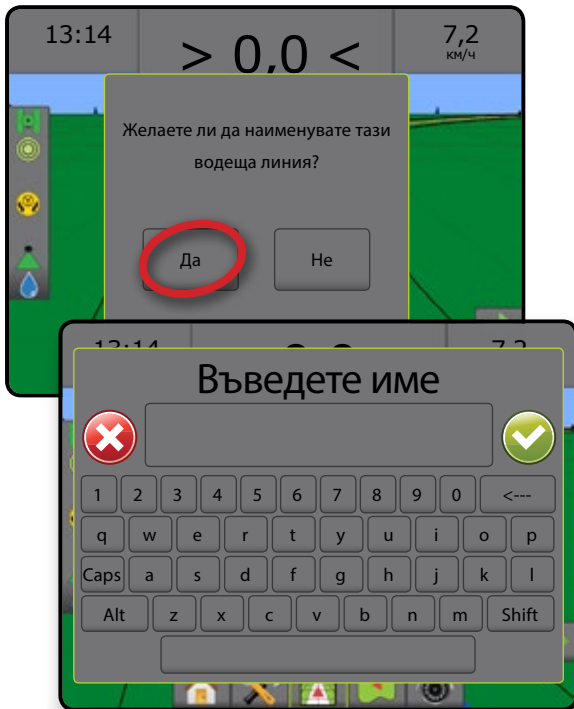
Илюстрация 6-19: Точка Знак А



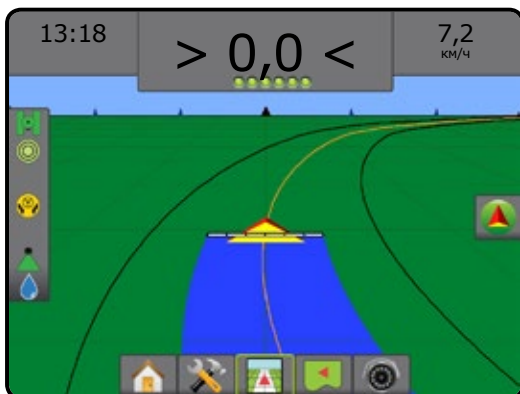
Илюстрация 6-20: Точка Знак В



Илюстрация 6-21: Запаметяване на направляваща линия





Илюстрация 6-22: Следване на навигация



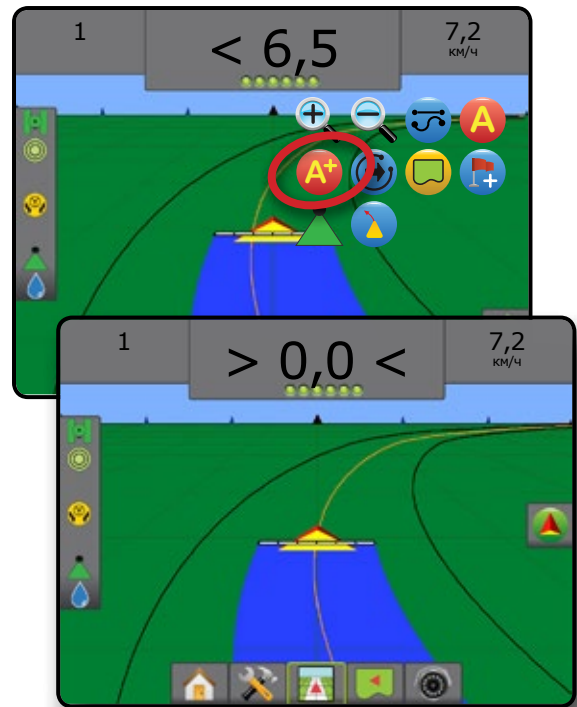
Функция A+ побутване

Функцията A+ побутване позволява текущата направляваща линия да бъде изместена спрямо текущото местоположение на превозното средство.


За да регулирате насочващата линия:

1. Натиснете раздела НАВИГАЦИЯ И ОПЦИИ ЗА НАСОЧВАНЕ  за да покажете опциите за навигация.
2. Натиснете иконата A+ ПОБУТВАНЕ .



Илюстрация 6-23: A+ Побутване




Функция следваща направляваща линия

Ако повече от една направляваща линия е запаменена ще стане налична следващата функция за направляваща линия. С натискането на опцията за следващата налична линия , превозното средство ще бъде насочено към следващата направляваща линия запаменена в конзолата.

За да преминете към други налични насочващи линии:

1. Натиснете раздела НАВИГАЦИЯ И ОПЦИИ ЗА НАСОЧВАНЕ , за да покажете опциите за навигация.
2. Натиснете иконата СЛЕДВАЩА НАПРАВЛЯВАЩА ЛИНИЯ .

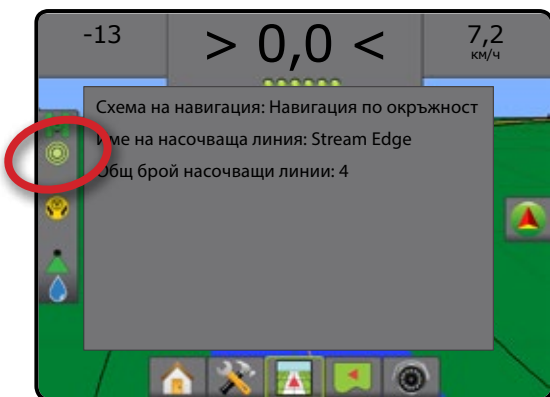
Превключвайте между всички насочващи линии, чрез повторно натискане на иконата СЛЕДВАЩА НАПРАВЛЯВАЩА ЛИНИЯ .

Илюстрация 6-24: Следваща направляваща линия




За да видите коя направляваща линия е активна, натиснете иконата за режим на навигация от лентата за състоянието.

Илюстрация 6-25: Вижте коя направляваща линия е активна



Направляващи линии на последното минаване

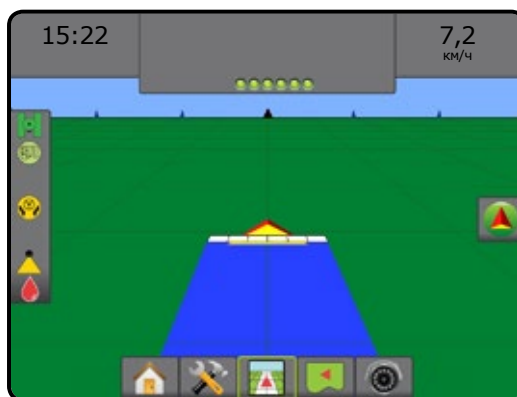
 Навигацията за последно минаване предлага истинска навигация за последно минаване. Конзолата автоматично ще открие най-близката обработена зона и ще установи паралелна направляваща линия, базирана на тази зона.

За да активирате направляващите линии на последното минаване:

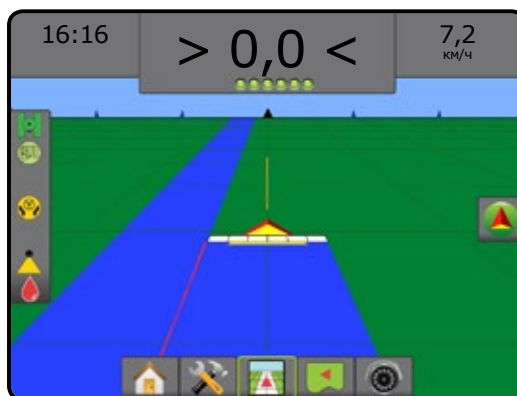
1. Шофирайте до желано местоположение, за да приложите първото минаване.
2. Шофирайте до зоната за приложение.
3. Конзолата ще започне да предоставя навигационна информация.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако е установена граница, но не е възникнало обработване по време на граничния процес, няма да се инициализира навигация.

Илюстрация 6-26: Приложете първото преминаване



Илюстрация 6-27: Следване на навигация






Направляващи линии на следващия ред

Навигацията за следващ ред указва дали е установен следващия ред, базирано на програмираната навигационна ширина и предоставя навигация в краища на редовете, маркирани от потребителя, към следващия прилежащ ред. Когато операторът сигнализира края на реда, ще бъде установена права АВ линия в текущия ред и се предоставя навигация към следващия ред. Когато превозното средство е в следващия ред, навигацията се изключва.

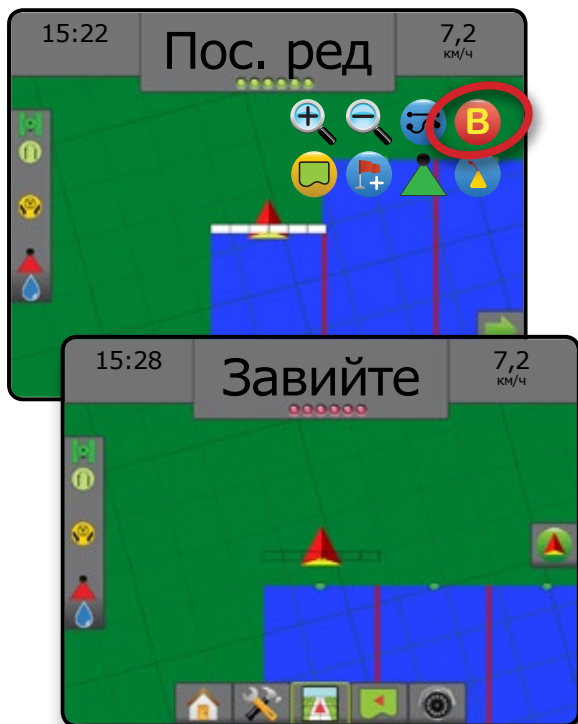
ЗАБЕЛЕЖКА: Отстъпът към следващия ред ще бъде изчислен с помощта на навигационната ширина, която е установена в настройката на устройството в настройката за изпълнение.

За да активирате направляващите линии на следващия ред:


1. Натиснете раздела НАВИГАЦИЯ И ОПЦИИ ЗА НАСОЧВАНЕ , за да покажете опциите за навигация.
2. В края на ред (при шофиране в права линия) натиснете иконата ЗНАК В .
 - ◀ Краят на реда ще бъде маркиран с зелена точка .
3. Обърнете в посока на следващия ред.
4. Въз основа на тази посока на обръщане, ще бъде предоставена навигация за следващия прилежащ ред.
 - ◀ Когато превозното средство е в реда навигацията се премахва
5. Повторете в края на следващия ред.

ЗАБЕЛЕЖКА: Навигацията за следващ ред не поддържа пропускане на редове.

Илюстрация 6-28: Знак край на ред







Азимут в градуси

 Азимут се определя като хоризонтален ъгъл измерен по посока на часовниковата стрелка от основна линия на север. При използване на азимут, точката, от която произхожда азимутът е в центъра на един въображаем кръг. Този кръг е разделен на 360°. Север = 0, Изток = 90, Юг = 180, Запад = 270.

За определяне на точното местоположение на превозното средство може да се въведе азимут в градуси. Когато е избран режим на навигация, може да бъде въведен азимута в градуси.

За да се установи водеща линия на азимута в градуси:

1. Натиснете раздела НАВИГАЦИЯ И ОПЦИИ ЗА НАСОЧВАНЕ , за да покажете опциите за навигация.
2. Натиснете иконата АЗИМУТ , за да въведете азимут в градуси.
3. Използвайте екрана за въвеждане, за да установите азимута с градуси.
4. Натиснете:
 - ▶ Приеми , за да запазите настройките
 - ▶ Отказ , за да напуснете клавиатурата без запазване
5. "Желаете ли да наименувате тази направляваща линия?"
 - ▶ Да – за да въведете име и да запазите насочващата линия
 - ▶ Да – за да генерирате име автоматично

Конзолата ще започне да предоставя навигационна информация.

За да установите допълнителните азимутни насочващи линии, следвайте същите стъпки като първоначалната азимутна направляваща линия.

Илюстрация 6-29: Азимутна навигация









ПРИЛОЖНА ГРАНИЦА

Приложните граници установяват зони, където приложението е и не е прилагано, докато се използва ABSC или BoomPilot. Границите могат да бъдат установени във всички навигационни режими. Една външна граница и до пет (5) вътрешни граници могат да бъдат запазени едновременно.



Чрез опцията Данни->Данни на задачата->Управление потребителя може да дублира и редактира задачи за повторна употреба на граници и насочващи линии за различни приложения над същата област.

За да установите граница на външно приложение:


1. Шофирайте до желано местоположение в периметъра на областта на полето/приложението.
2. Натиснете раздела НАВИГАЦИЯ И ОПЦИИ ЗА НАСОЧВАНЕ , за да покажете опциите за навигация.
3. Докато превозното средство е в движение, натиснете иконата ГРАНИЦА .
4. Изминете периметъра на полето/зоната.
5. Крайна граница:
 - ▶ Изминете ширината на един откос на началната точка. Границата ще се затвори автоматично (бялата насочваща линия ще се превърне в черна)
 - ▶ Натиснете иконата ЗАВЪРШВАНЕ НА ГРАНИЦА . Права линия ще завърши границата между вашето текущо местоположение и началната точка
6. Натиснете:
 - ▶ Запази – за да запазите границата
 - ▶ Изтрий – за да изтриете границата

ЗАБЕЛЕЖКА: На външната или първоначалната граница, иконата ЗАВЪРШВАНЕ НА ГРАНИЦА  не е налична за избор (оцветена в сиво) докато не е изминато минималното разстояние (пет пъти ширината на отсека).

Ако картографирате граница с една или повече шини, които са сгънати и изключени, е необходимо да се поддържа тази конфигурация на шината за продължителността на преминаването на границата. Всяка направена промяна в броя на включените шини и поради това ширината на машината след като процесът на картографиране на границата е започнал, ще доведе до картографиране от приложението на границата във външния край на всички програмирани шини – не е необходимо тези които са включени във всяка дадена точка по време на продължителността на преминаването на границата.

Когато картографирате граница с някои изключени шини, е необходимо да превключите BoomPilot на ръчен режим  и да включите главния превключвател и този на шините, за всички шини, които ще се използват по време на продължителността на преминаването на границата. Веднъж щом преминаването на границата е завършено превключвателите на шината могат да бъдат изключени, главния превключвател остава включен, BoomPilot може да се върне към автоматичен режим  и тогава

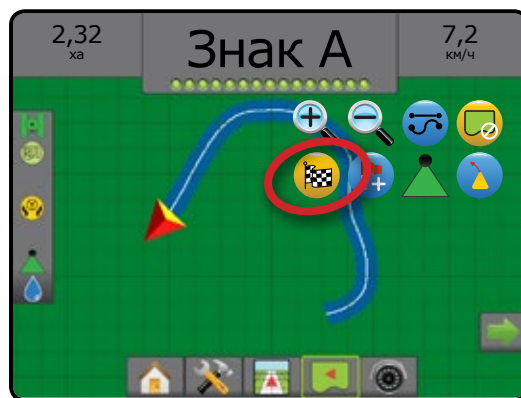
може да бъде използвано автоматично управление на секцията на шината.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако е картографирана граница с някои сгънати шини, както е посочено по-горе, може да е нужно да се използва иконата А+ ПОБУТВАНЕ  върху насочващата линия над коректната позиция за последващите преминавания в полето.

Илюстрация 6-30: Граница в прогрес



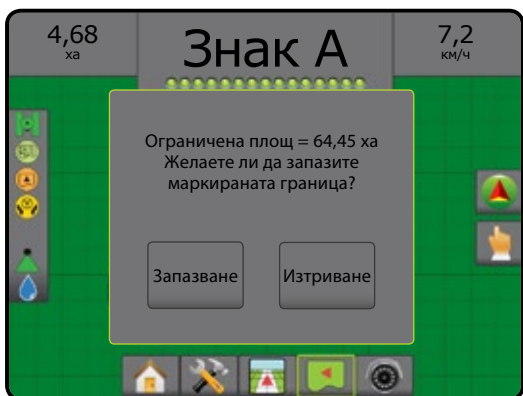
Илюстрация 6-31: Крайна граница – права линия към начална точка




Илюстрация 6-32: Крайна граница – Пътуване към начална точка



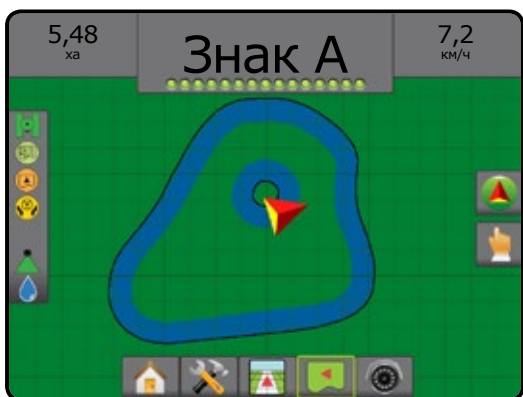
Илюстрация 6-33: Запаметяване на граница




Използвайте иконата ОТМЯНА НА ГРАНИЦА , за да откажете процеса на нова граница на областта и да се върнете обратно към предишната граница (ако е налична).

За да установите една или повече вътрешни граници, следвайте същите стъпки като първоначалната граница.

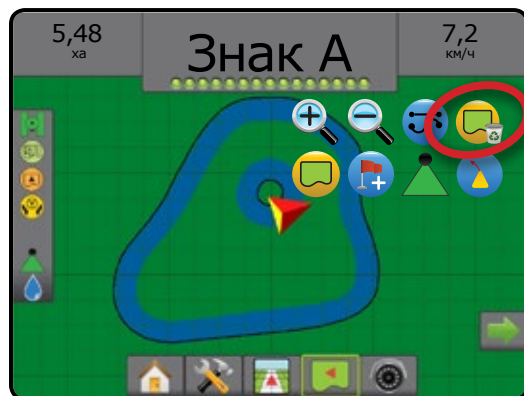
Илюстрация 6-34: Добавяне на вътрешна граница





При създаването на външна или първоначална граница, линията на границата ще бъде към най-външната част на най-външната секция на шината. При създаването на вътрешна или допълнителна граница, линията на границата ще бъде към най-вътрешната част на най-вътрешната секция на шината.

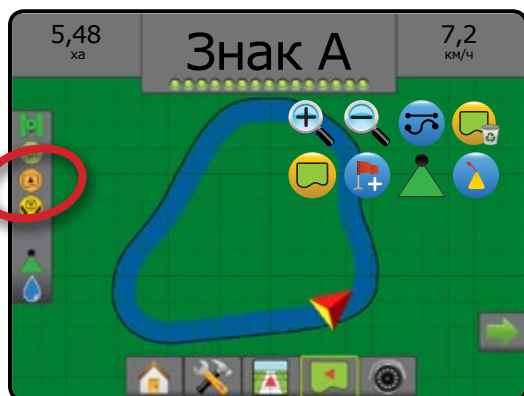
Използвайте иконата ИЗТРИЙ ГРАНИЦА , за да изтриете всички граници в областта за текущата задача.

Илюстрация 6-35: Крайна граница – Пътуване към начална точка



В съответствие с вашето текущо местоположение, иконата ВЪТРЕШНА ГРАНИЦА  или иконата ВЪНШНА ГРАНИЦА  се показва на лентата на състоянието щом границата е установена.

Илюстрация 6-36: Крайна граница – Пътуване към начална точка






ВРЪЩАНЕ КЪМ ТОЧКА

Връщането към точка предоставя навигация обратно към установена точка в изгледа на превозното средство и изгледа на полето. В изгледа на превозното средство стрелка упътва превозното средство обратно към установената точка. В изгледа на полето се показва само точката.

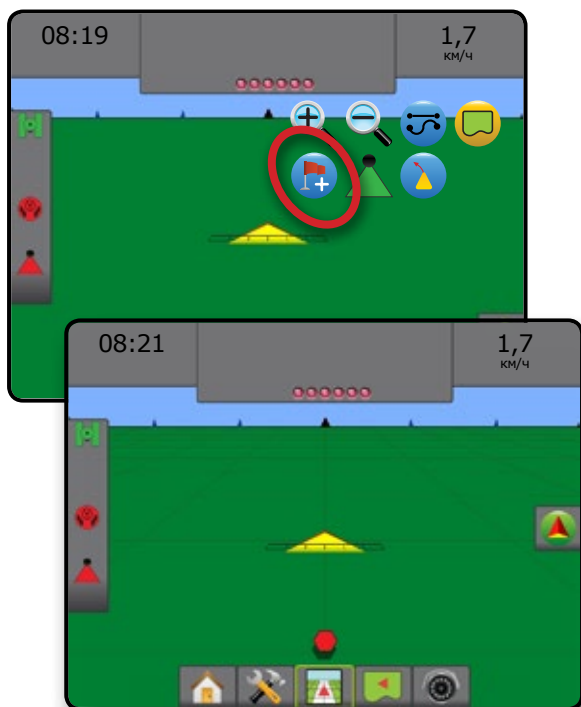
Точката на връщане е специфична за конкретна работа и ще остане активна в активната задача, докато тя е отказана.

Маркиране на точка на завръщане

За да маркирате точка на завръщане:



1. Шофирайте до желаното местоположение на точката на завръщане .
2. Натиснете раздела НАВИГАЦИЯ И ОПЦИИ ЗА НАСОЧВАНЕ  за да покажете опциите за навигация.
3. Натиснете иконата ДОБАВИ ТОЧКА .

Илюстрация 6-37: Точката на връщане е установена – Изглед на превозното средство



Изтриване на точката на връщане

За да изтриете установената точка на връщане:

1. Натиснете раздела НАВИГАЦИЯ И ОПЦИИ ЗА НАСОЧВАНЕ  за да покажете опциите за навигация.
2. Натиснете иконата ИЗТРИВАНЕ НА ТОЧКА .



Иконата за изтриване на точка не е налична, докато е активна навигацията с точка на връщане.

Илюстрация 6-38: Изтриване на точка




Навигация към точка на връщане

За да се покаже разстоянието и навигацията към установената точка на завръщане:

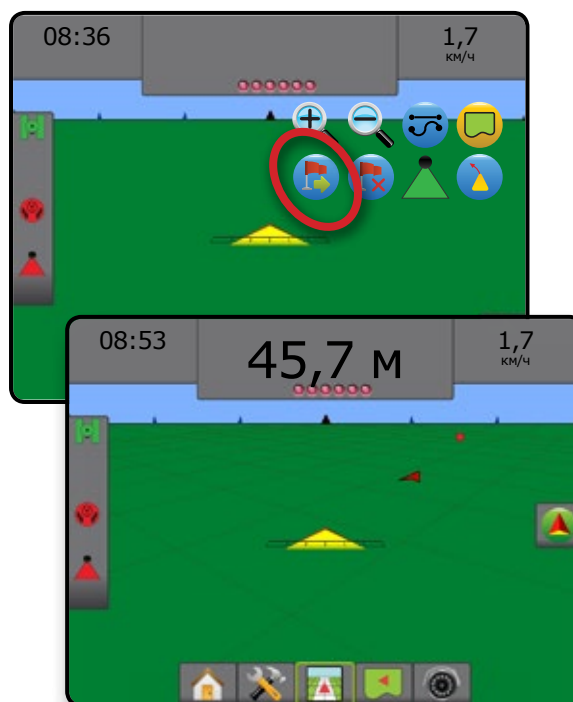
1. Натиснете раздела НАВИГАЦИЯ И ОПЦИИ ЗА НАСОЧВАНЕ  за да покажете опциите за навигация.
2. Натиснете иконата НАВИГАЦИЯ СЪС ЗАВРЪЩАНЕ КЪМ ТОЧКА .

Конзолата ще започне да предоставя информацията за разстоянието върху лентата за насочване от превозното средство към установената точка.

Използвайте иконата ОТМЯНА НА НАВИГАЦИЯТА СЪС ЗАВРЪЩАНЕ КЪМ ТОЧКА , за да скриете разстоянието и навигацията към установената точка.

Навигацията не може да бъде изчислена, когато "?" се появи на линията за насочване.

Илюстрация 6-39: Навигация с завръщане към точка – Изглед на превозното средство



BOOMPILOT



Единична секция


Ако не е наличен SmartCable или модул за контрол на секциите (SDM), се използва BoomPilot, за да включва или изключва всички шини. Ще бъде илюстрирана само една ширина на секция на шината и на лентата за състоянието няма да има икона.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако е наличен SmartCable или модул за контрол на секциите (SDM), моля обърнете се към раздела SmartCable или SDM за повече информация.

Само конзола

За да изключите или включите приложението използвайки конзолата:

1. Натиснете раздела НАВИГАЦИЯ И ОПЦИИ ЗА НАСОЧВАНЕ , за да покажете опциите за навигация.
2. Натиснете иконата BOOMPILOT .

ЗАБЕЛЕЖКА: GPS не е наличен когато иконата BOOMPILOT е оцветена в сиво .

В области в които приложението не е желано:

- ◀ Натиснете иконата BOOMPILOT .


Натиснете иконата BOOMPILOT  отново, за да възобновите приложението.

Илюстрация 6-40: Всички шини изкл./вкл. – Без SDM



С допълнителен работен превключвател вкл./изкл.

BoomPilot може да бъде отхвърлен, чрез използване на допълнителен работен превключвател вкл./изкл.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако работния превключвател вкл./изкл. е в позицията “вкл”, цялата секция ще бъде активирана и иконата BOOMPILOT  няма да има ефект.

Използване на работния превключвател вкл./изкл.

За да включите приложението с помощта на работния превключвател вкл./изкл.:



1. Превключете работния превключвател вкл./изкл. към позицията “вкл.”.

За да изключите приложението с помощта на работния превключвател вкл./изкл.:

1. Превключете работния превключвател вкл./изкл. към позицията “изкл.”.

Използване на конзолата


За да контролирате приложението с помощта на конзолата:

1. Работния превключвател вкл./изкл. трябва да остане в позиция “изкл.”.
2. Натиснете раздела НАВИГАЦИЯ И ОПЦИИ ЗА НАСОЧВАНЕ , за да покажете опциите за навигация.
3. Натиснете иконата BOOMPILOT .




ЗАБЕЛЕЖКА: GPS не е наличен когато иконата BOOMPILOT е оцветена в сиво .

В области в които приложението не е желано:



1. Натиснете иконата BOOMPILOT .

За да възобновите приложението, натиснете отново иконата BOOMPILOT .

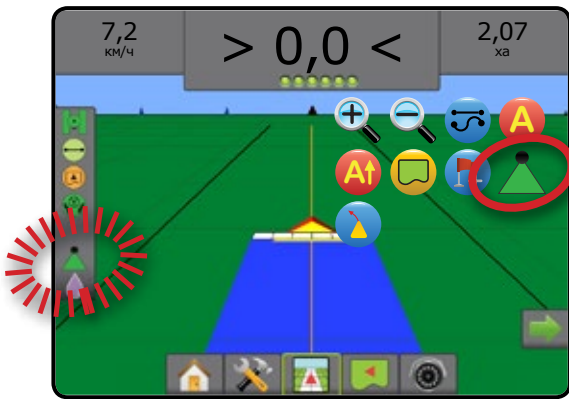
SmartCable или модул за контрол на секциите

Ако е наличен SmartCable или модул за контрол на секциите, BoomPilot се използва, за да се зададе автоматичното управление на секцията към изкл./ръчно , автоматично  или всички включени .

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако не е наличен SmartCable или модул за контрол на секциите, моля обърнете се към единичната секция за да видите пример.




GPS не е наличен когато иконата BOOMPILOT е оцветена в сиво . Иконата BoomPilot на лентата на състоянието ще бъде изкл./ръчно .

Илюстрация 6-41: Автоматичен режим към всички включени секции







Само конзола


За да превключите BoomPilot към автоматично .




1. Натиснете раздела НАВИГАЦИЯ И ОПЦИИ ЗА НАСОЧВАНЕ  за да покажете опциите за навигация.
2. Натиснете иконата BOOMPILOT .
 - ◀ Автоматично – иконата на лентата на състоянието ще се промени на зелена .

В области в които приложението не е желано:



1. Натиснете раздела НАВИГАЦИЯ И ОПЦИИ ЗА НАСОЧВАНЕ  за да покажете опциите за навигация.
2. Натиснете иконата BOOMPILOT .
 - ◀ Изкл./ръчно – иконата на лентата на състоянието ще се промени на червена .




Натиснете иконата BOOMPILOT  отново, за да възобновите приложението.

За да включите всички секции .




1. Натиснете раздела НАВИГАЦИЯ И ОПЦИИ ЗА НАСОЧВАНЕ  за да покажете опциите за навигация.
2. Натиснете и задръжте иконата BOOMPILOT .
 - ◀ Всички включени – Иконата на лентата на състоянието ще се промени на жълта .

Регулатор на скоростта или блок за превключване

За да превключите BoomPilot между изкл./ръчен  и автоматичен  когато в системата има регулатор на скоростта или блок за превключване:


1. Превключете главния превключвател на регулатора на скоростта към позицията “Вкл.”. Превключвателите на индивидуалните секции от шината трябва да останат в позицията “Изкл.”.
2. Натиснете раздела НАВИГАЦИЯ И ОПЦИИ ЗА НАСОЧВАНЕ  за да покажете опциите за навигация.
3. Натиснете иконата BOOMPILOT .
 - ◀ Автоматично – иконата на лентата на състоянието ще се промени на зелена .

В области, в които приложението не е желано:

1. Натиснете раздела НАВИГАЦИЯ И ОПЦИИ ЗА НАСОЧВАНЕ  за да покажете опциите за навигация.
2. Натиснете иконата BOOMPILOT .
 - ◀ Изкл./ръчно – иконата на лентата на състоянието ще се промени на червена .




Натиснете иконата BOOMPILOT  отново, за да възобновите приложението.

ИЛИ

1. Ръчно превключете главния превключвател на регулатора на скоростта към положение “изкл.”, за да изключите шините.
 - ◀ Изкл./ръчно – иконата на лентата на състоянието ще се промени на червена .

Превключете главния превключвател на позиция “вкл.”, за да възобновите приложението.

За да включите всички секции .

1. Натиснете раздела НАВИГАЦИЯ И ОПЦИИ ЗА НАСОЧВАНЕ  за да покажете опциите за навигация.
2. Натиснете и задръжте иконата BOOMPILOT .
 - ◀ Всички включени – Иконата на лентата на състоянието ще се промени на жълта .



Регулатор на скоростта с вътрешен секционен драйвер модул

При използването на регулатор на скоростта с вътрешен секционен драйвер модул, и главния превключвател и превключвателите на секцията на шината трябва да бъдат в позиция “Вкл.”.

Работен превключвател вкл./изкл.

Когато е инсталиран, работния превключвател вкл./изкл. трябва да остане в позиция “изкл.” за всички опции за настройка.





Конфигурация на превключвателя на BoomPilot на Matrix Pro GS

BoomPilot (ABSC) система	Регулатор на скоростта		Регулатор на скоростта с вътрешен SDM		Работен превключвател	Икона на разпръскване
	Главен	Превключватели на шината	Главен	Превключватели на шината		
Автоматичен режим	Вкл.	Изкл.	Вкл.	Вкл.	Изкл.	
Ръчен режим	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Изкл.	

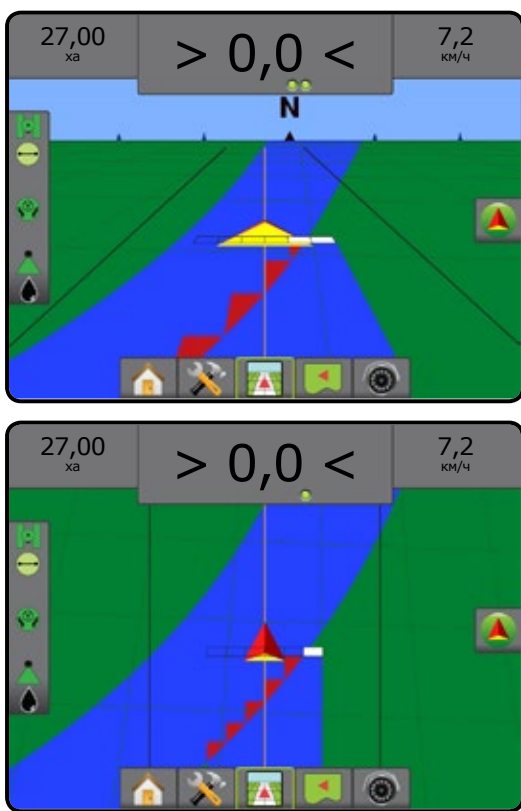
УВЕЛИЧАВАНЕ/НАМАЛЯВАНЕ НА МАЩАБИРАНЕТО

Изглед на превозното средство

Увеличаване/намалвяване на мащаба и перспектива се използват, за да регулират изгледа на превозното средство или перспективата спрямо хоризонта от изгледа на превозното средство към перспективата от птичи поглед.





- Увеличаване на мащабирането   ще нагласи изгледа към изгледа на превозното средство, показвайки компас на хоризонта
- Намалвяването на мащабирането   ще нагласи изгледа към птичия поглед

Илюстрация 6-42: Увеличаване на мащабирането за намалвяване на мащабирането



Изглед на полето




Увеличаването/намалвяването на мащабирането се използва, за да регулира видимата област от картата


- Увеличаването на мащабирането   ще намали размера на видимата област от картата
- Намалвяването на мащабирането   ще увеличи размера на видимата област от картата

ПАНОРАМЕН РЕЖИМ

Докато сте в навигация с изглед на полето, панорамния режим позволява екрана да бъде позициониран ръчно, както е нужно. Позицията на екрана встрани от центъра ще се запази, докато не се натисне иконата Свят.

За да влезнете в панорамен режим и , за да регулирате панорамата през екрана:

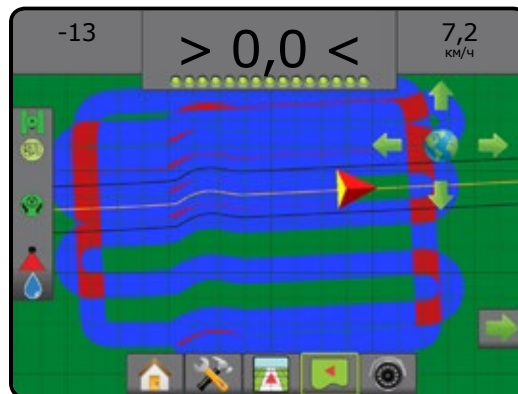
1. Натиснете раздела ОПЦИИ НА ЕКРАНА .
2. Натиснете
 - ▶ И ВЛАЧЕНЕ НА ЕКРАНА в съответната посока, за да преместите изгледа на екрана.
 - ▶ СТРЕЛКИТЕ  в съответната посока, за да преместите изгледа на екрана (надолу, наляво, надясно, нагоре).
 - ▶ Иконата СВЕТОВЕН ИЗГЛЕД , за да центрирате превозното средство на екрана и да разширите изгледа на екрана към най-широката налична област.

ЗАБЕЛЕЖКА: Натиснете и задръжте СТРЕЛКИТЕ  за бързо регулиране на настройките.

За да затворите опциите за панорамния режим:

1. Натиснете раздела ЗАТВАРЯНЕ НА ОПЦИИ .

Илюстрация 6-43: Панорамен режим





СПЕЦИФИЧНИ ОПЦИИ НА REALVIEW

Навигацията RealView позволява да бъде показан видео вход на живо вместо компютърно-генерирано изображение.

Ако в системата е инсталиран модул за избор на видео (VSM), са налични две (2) опции за видео:

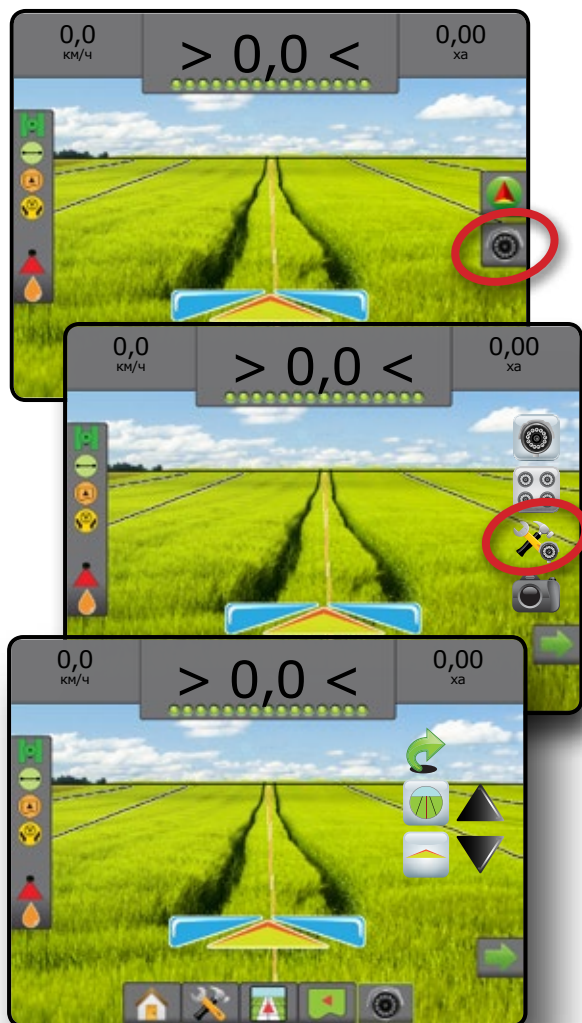
- ▶ Изглед с една камера – може да бъде избрана от една (1) до осем (8) камери, за да променят изгледа на видео входа.
- ▶ Разделен изглед на камери – един (1) от два (2) комплекта от четири (4) входа за камери (A/B/C/D или E/F/G/H) може да бъде избран, за да раздели екрана на четири различни видео излъчвания.

Достъпни са и:

- ▶ Моментна снимка от RealView камерата – запаметява неподвижно изображение на текущия изглед на екрана към USB устройство

Опциите на навигацията RealView също включват навигация чрез видео, индикатор за ъгъл на завиване и улавяне на изображение от камера.

Илюстрация 6-44: Опции на RealView



Илюстрация 6-45: Избор на единична камера









Илюстрация 6-46: Избор на разделен изглед



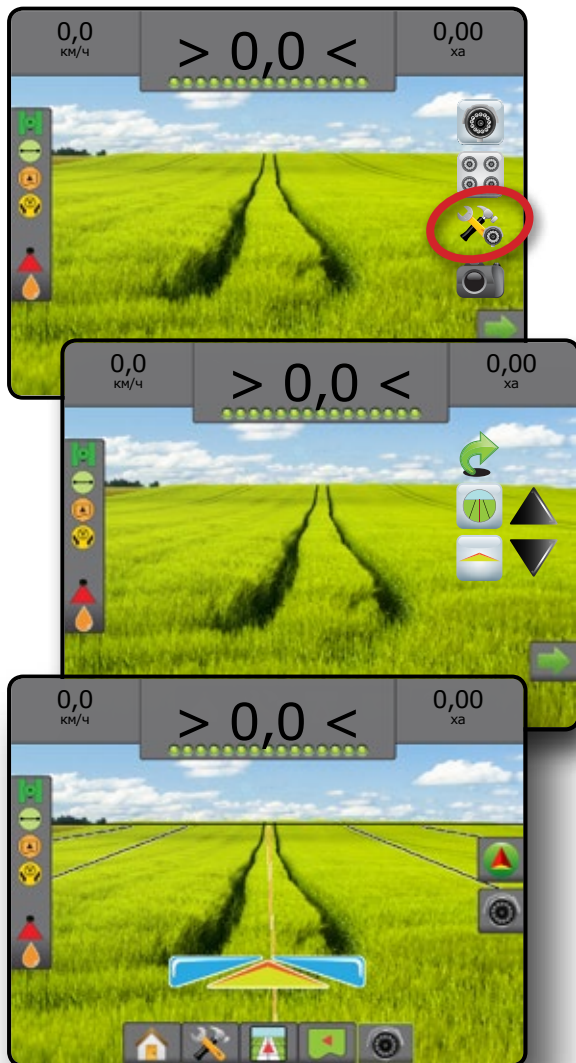
Опции за настройка на RealView

Опциите за настройка на RealView дават достъп до някои допълнителни навигационни инструменти включително навигация чрез видео и индикатор за ъгъл на завиване.

За да получите достъп до опциите на RealView:

1. Натиснете раздела ОПЦИИ НА REALVIEW , за да се покажат опциите на RealView
2. Натиснете иконата ОПЦИИ НА НАВИГАЦИЯТА REALVIEW .
3. Изберете от:
 - ▶ Навигация чрез видео  – поставя триизмерни насочващи линии над видео излъчването за навигационна помощ
 - ▶ Индикатор за ъгъл на завиване  – показва посоката в която трябва да се регулира волана
 - ▶ Регулиране на линията на хоризонта   – регулира екранната линия на хоризонта нагоре или надолу

Илюстрация 6-47: Опции за настройка на RealView






ГЛАВА 7 – GPS

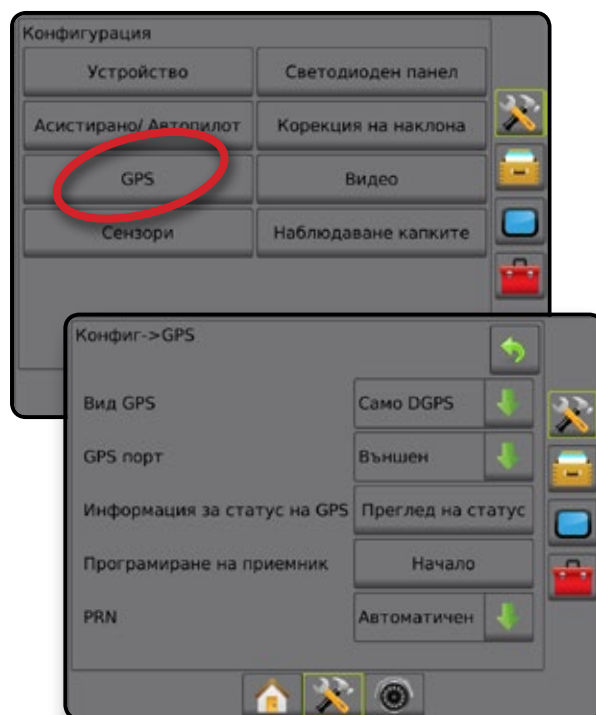
GPS се използва за конфигуриране на GPS вида, GPS порта и PRN, също както и за изглед на информацията за GPS статус.

GPS

ЗАБЕЛЕЖКА: Тези настройки са необходими за подпомогнато/автоматично управление и работа с датчик за наклон, също както и правилното функциониране на работното оборудване.

1. Натиснете страничния раздел КОНФИГУРАЦИЯ .
2. Натиснете **GPS**.
3. Изберете от:
 - ▶ Вид GPS – установява да приема излъчвания от GPS източник
 - ▶ GPS порт – установява (D)GPS комуникационен порт
 - ▶ Информация за GPS статуса – показва информация относно GGA/VTG (скорост на данните), брой на сателитите, HDOP, PRN, GGA качество, GPS приемник, версия на приемника и UTM зона
 - ▶ Програма – позволява директно програмиране на GPS приемника през интерфейс тип командна линия
 - ▶ PRN – избира SBAS PRN която ще осигури GNSS диференциално коригирани данни
 - ▶ Алтернативен PRN – когато PRN не е автоматичен, втори алтернативен SBAS PRN ще предостави втори комплект от GNSS диференциално коригирани данни
4. Натиснете стрелката за ВРЪЩАНЕ  или страничния раздел КОНФИГУРАЦИЯ  за да се върнете към главния екран за конфигурация.

Илюстрация 7-1: GPS

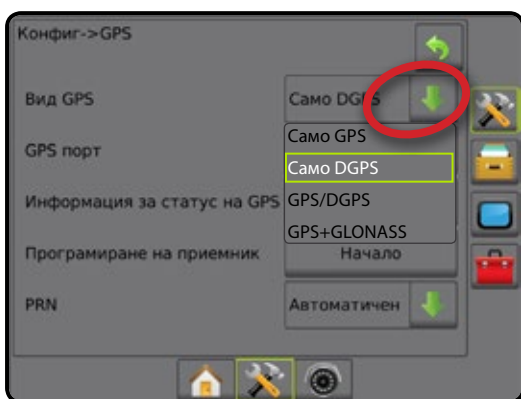


Вид GPS

Видът GPS може да бъде персонализиран така, че да се приемат излъчвания на източник на GPS (само некоригирани сигнали), DGPS сигнали (само диференциално коригирани сигнали) или и двата вида сигнали.

1. Натиснете стрелката НАДОЛУ ↓, за да получите достъп до списъка с опциите.
2. Изберете:
 - ▶ Само GPS – само некоригирани сигнали
 - ▶ Само DGPS – диференциално коригирани сигнали
 - ▶ GPS/DGPS – и двата типа сигнали
 - ▶ GPS+GLONASS – некоригирани сигнали и от двата типа системи GPS и GLONASS

Илюстрация 7-2: Вид GPS



ЗАБЕЛЕЖКА: Когато е избрано "GPS+GLONASS", PRN не е наличен, нито се показва на екрана.

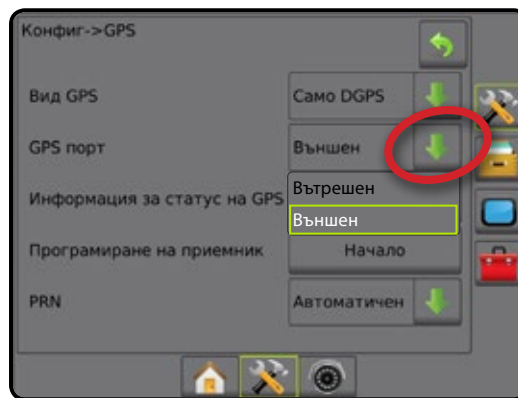
GPS порт

COM порта може да бъде зададен на "Вътрешен" за да се използва вътрешния (D)GPS (ако е необходимо) и да се предава навън, или "Външен", за да се получават външни (D)GPS данни.

1. Натиснете стрелката НАДОЛУ ↓, за да получите достъп до списъка с опциите.
2. Изберете:
 - ▶ Вътрешен – използвайте вътрешния (D)GPS (ако има такъв) и предавайте
 - ▶ Външен – приемане на външни (D)GPS данни

ЗАБЕЛЕЖКА: Работата с GPS сигнали, като Omnistar HP/XP или RTK ще изисква GPS порта да бъде зададен на Външен.

Илюстрация 7-3: GPS порт



Изисквания за минимална конфигурация на външния приемник

Преди матрицата да се свърже и да работи с външен GPS приемник, трябва да бъдат покрити тези минимални конфигурационни изисквания.

Настройки на серийния порт

Скорост на предаване (бод):	19,200
Информационни битове:	8
Четност:	Няма
Стоп битове:	1

Изисквания за свързването към серийния порт

Мъжки 9-пинов RS-232 сериен кабел

ЗАБЕЛЕЖКА: Може да изисква Нул модем адаптер, в зависимост от изходните пинове на приемника.

NMEA стрингове

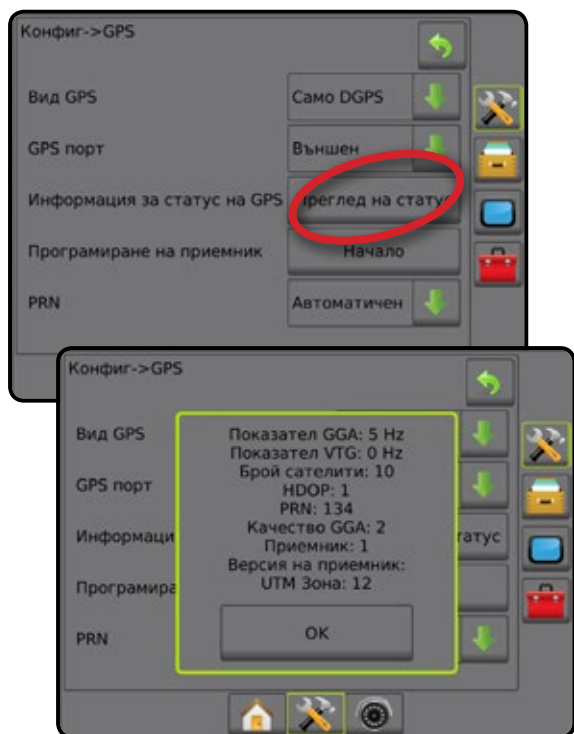
GGA	5 Hz
VTG по избор	5 Hz, 2 Hz, Изкл.
ZDA	0.2 Hz

Информация за GPS статуса

Показва моментна снимка на информацията за текущия GPS статус.

1. Натиснете **Виж статус**.
 2. Вижте данните включително:
 - ◀ GGA/VTG скорост на данните – броят на GPS позициите за секунда.
 - ◀ Брой на сателитите – броят на видимите GPS сателити (минимум 4 се изискват за DGPS)
 - ◀ HDOP – мярка за силата на сателитната геометрия в хоризонталната равнина. Предпочита се HDOP стойност по-малка от 2.
 - ◀ PRN – настоящия идентификатор на DGPS сателита
 - ◀ GGA качество – настоящия индикатор на качеството на GPS сигнала (виж GGA диаграмата)
 - ◀ Приемник – настоящия индикатор на приемника
 - ◀ Версия на приемника – софтуерната версия, която е инсталирана на приемника
 - ◀ UTM зона – зона, където се намирате в момента
 3. Натиснете **ОК**, за да се върнете към екрана за настройка на GPS
- ЗАБЕЛЕЖКА:** Ако GPS не е наличен, всички записи ще бъдат "Невалидни"

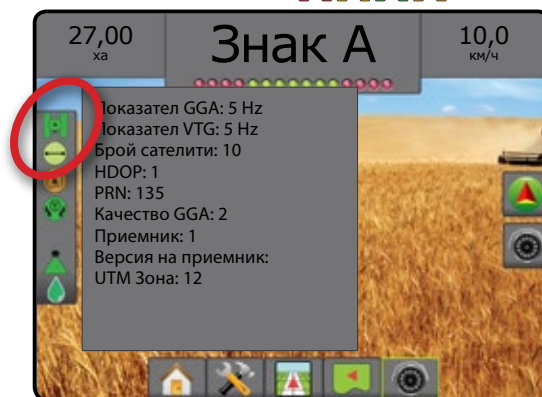
Илюстрация 7-4: Информация за GPS статуса



Информация за GPS статуса на екраните за насочване

GPS статуса показва информация относно скоростите на данните, броя на видимите сателити, и качеството на сателита и идентификатора.

1. Натиснете иконата GPS СТАТУС .



GGA изисквания

GGA качеството, изисквано да може да работи с различни типове сигнали, може да варира. За изисквания вижте таблицата по-долу.

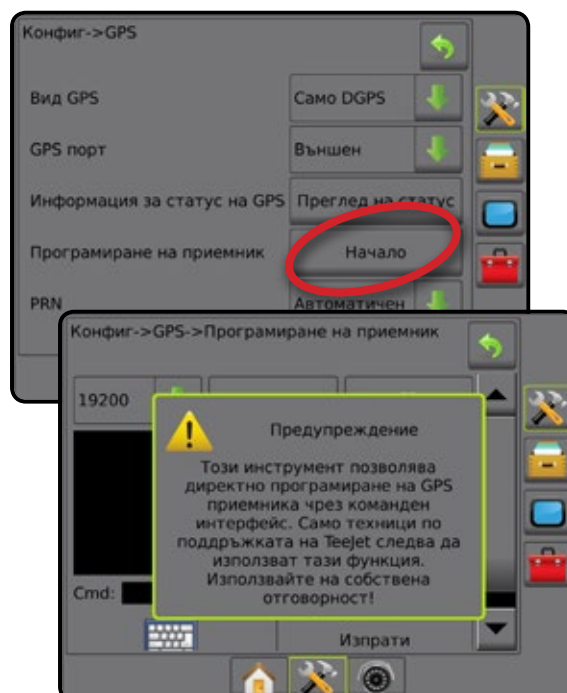
Услуга	Индикатор	Точност
Само GPS	1	<3 m
WAAS/EGNOS/Beacon	2	<1 m
RTK	4	4 cm
Omnistar HP/XP	5	10 cm
Glide/ClearPath	9	<1 m

Програмиране на приемник

Програма позволява директното програмиране на GPS приемника чрез команден интерфейс. Само техници по поддръжката на TeeJet следва да използват тази функция. Използвайте на собствена отговорност!

1. Натиснете **Начало**.
2. Нагласете програмирането според изискванията.

Илюстрация 7-5: Програмиране на приемник

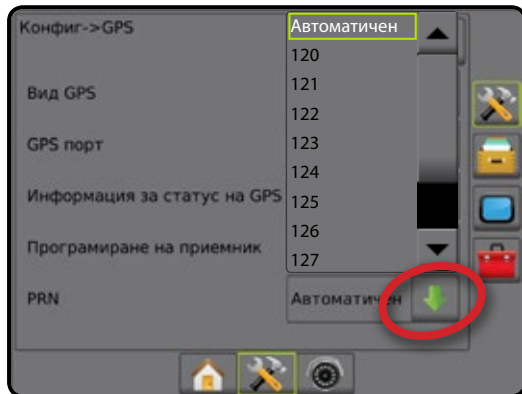


PRN

PRN избира SBAS PRN, който ще предостави GNSS диференциални коригирани данни.

1. Натиснете стрелката НАДОЛУ ↓, за да получите достъп до списъка с опции.
2. Изберете:
 - ▶ Автоматичен – автоматичен PRN избор
 - ▶ Номер – свържете се с вашия местен търговец за номера, свързан с вашето работно местоположение

Илюстрация 7-6: PRN

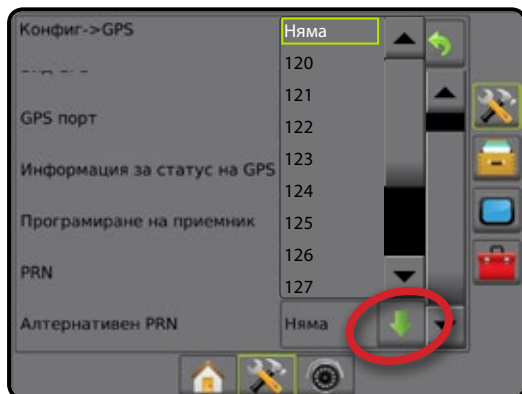


Алтернативен PRN

Когато PRN не е автоматичен, втори алтернативен SBAS PRN ще предостави втори комплект от GNSS диференциални коригирани данни.

1. Натиснете стрелката НАДОЛУ ↓, за да получите достъп до списъка с опциите.
2. Изберете:
 - ▶ Няма – без алтернативен PRN номер
 - ▶ Номер – свържете се с вашия местен търговец за номера, свързан с вашето работно местоположение

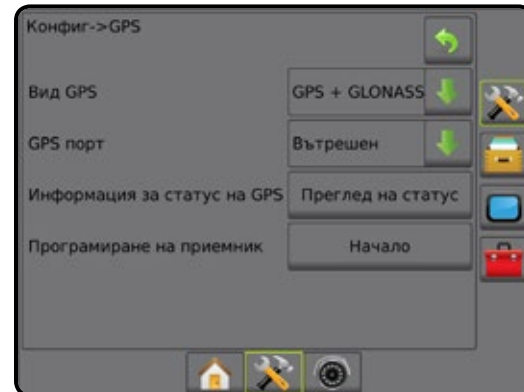
Илюстрация 7-7: Алтернативен PRN



PRN не е показан

Когато вида GPS е зададен на "GPS+GLONASS", PRN опциите не са налични, нито показани на екрана.

Илюстрация 7-8: PRN



ГЛАВА 8 – НАСТРОЙКА НА ПРИКАЧНО УСТРОЙСТВО

Настройката на прикачното устройство се използва за установяване на различни настройки, свързани с правия режим, разпръсквателния режим или Разместен режим.

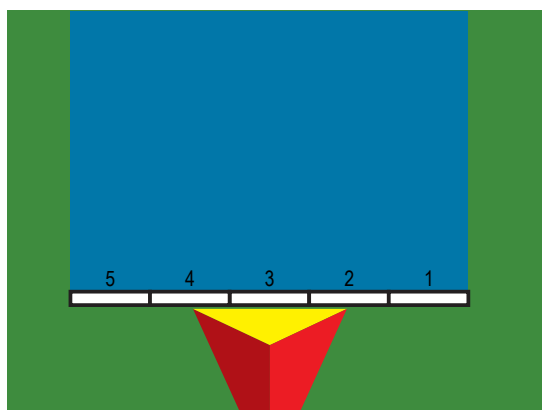
Настройките ще варират в зависимост дали е наличен SmartCable или секционен драйверен модул (SDM).

Тип на устройство

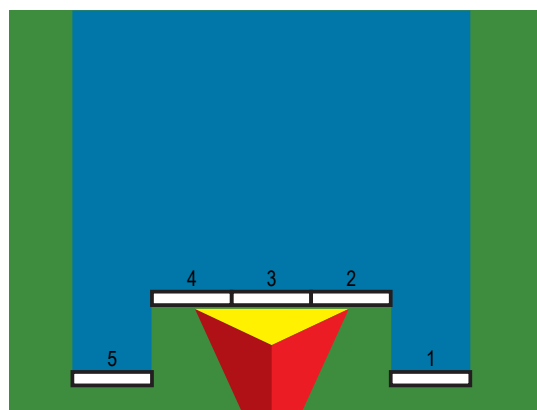
Типът на прикачното устройство избира типа на шаблона на приложение, който най-близо представлява вашата система.

- В Прав режим – секциите на шината нямат дължина и са подредени в линия при фиксирано разстояние от антената
- В Разпръсквателен режим – създадена е виртуална линия, разположена в ред с дисковете за доставяне от които секцията на приложението, или секциите, могат да варират по дължина и да бъдат на различно разстояние от линията
- В Разместен режим – създадена е виртуална линия, разположена в ред със секция 1, от която секцията на приложението или секциите нямат дължина и могат да бъдат на различни разстояния от антената

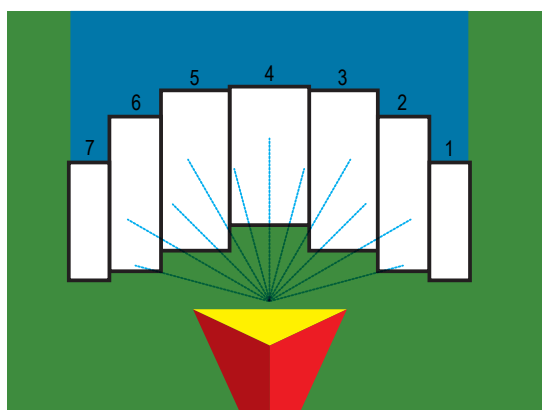
Илюстрация 8-1: Тип на устройство – прав



Илюстрация 8-3: Тип на устройство – Разместен



Илюстрация 8-2: Тип на устройство – разпръсквателен



Номера на секциите

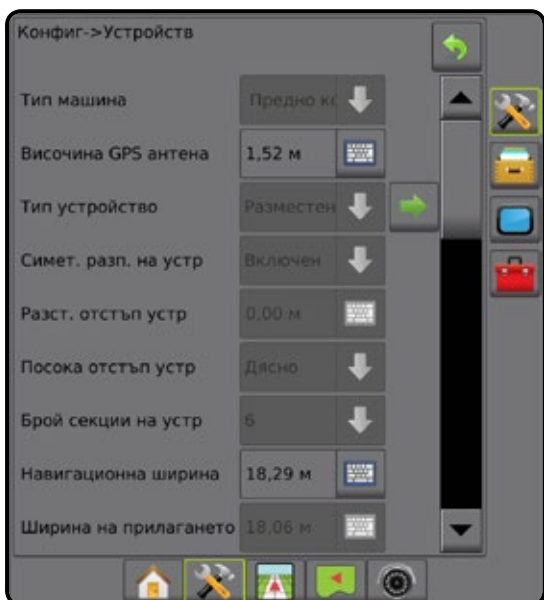
Секциите са номерирани от ляво на дясно, с лице по посока на машината.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ОСНОВНИЯ ЕКРАН

Недостъпни опции, когато работата е активна

Когато работата е активна някои опции за настройка не са достъпни. Вижте диаграмата за структурата на менюто за режим на настройка на устройството за индикация за това кои опции са достъпни.

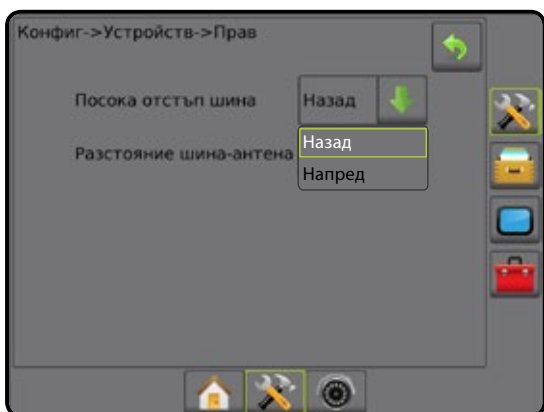
Илюстрация 8-4: Примери за недостъпни опции



Селекции на падащо меню

Натиснете стрелката НАДОЛУ ↓, за да получите достъп до списъка с опциите. Използвайте стрелките НАГОРЕ/НАДОЛУ ▲/▼ или лентата за плъзгане, ако е необходимо, за да скролирате през разширения списък. Изберете съответната опция. За да затворите списъка без да изберете опция, докоснете екрана, някъде извън падащото меню.

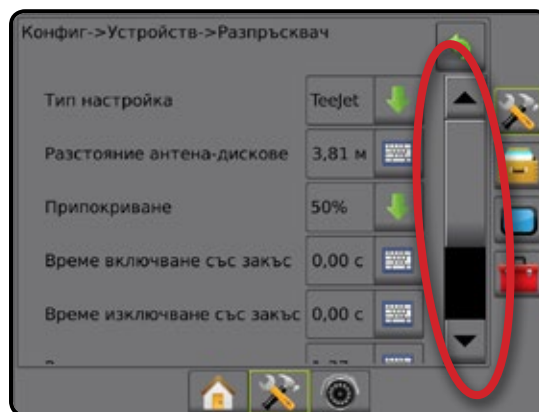
Илюстрация 8-5: Пример за падащо меню



Екрани за скролиране

Някои екрани имат повече информация или опции, които са видими извън текущия екран. Изберете стрелките НАГОРЕ/НАДОЛУ ▲/▼ или лентата за плъзгане, за да получите достъп до допълнителни опции или информация, които не са понастоящем видими върху екрана.

Илюстрация 8-6: Пример на скролиращ екран

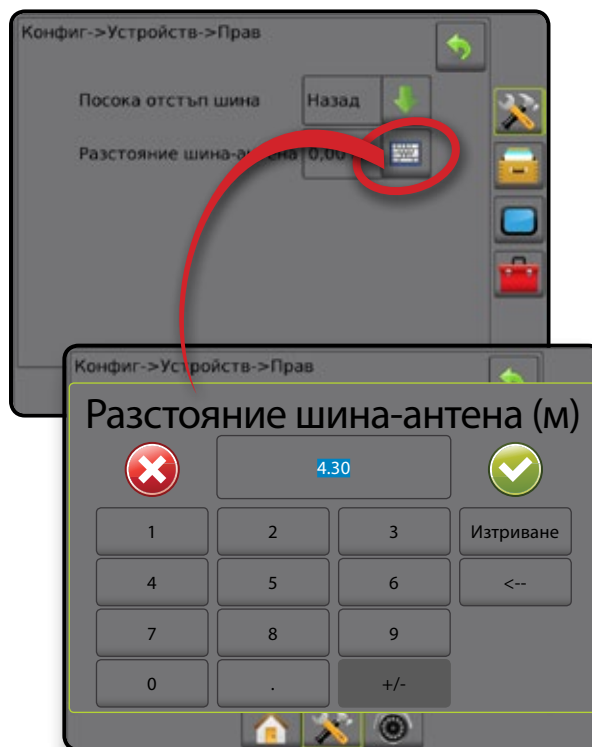


Екран на въвеждане от клавиатурата

Натиснете иконата КЛАВИАТУРА ⌨. Използвайте цифровата клавиатура, за да въведете стойност.

Натиснете иконата ПРИЕМИ ✓, за да запазите настройките или иконата ОТКАЗ ✗, за да напуснете клавиатурата без запазване.

Илюстрация 8-7: Пример на клавиатура




ПРЕГЛЕД
 ВЪВЕЖДЕНИЕ
 НАЧАЛО
 ЦЯЛ ЕКРАН
 НАСТРОЙКА
 НАСОЧВАНЕ
 GPS
 ПРИКАЧНО УСТРОЙСТВО
 МОНИТОР ЗА КАПКИТЕ


НАСТРОЙКА НА ЕДИНИЧНА СЕКЦИЯ

Настройката на единична секция се използва когато в системата няма наличен SmartCable или секционен драйверен модул (SDM). Цялата шина или района за поставяне се считат за една секция.

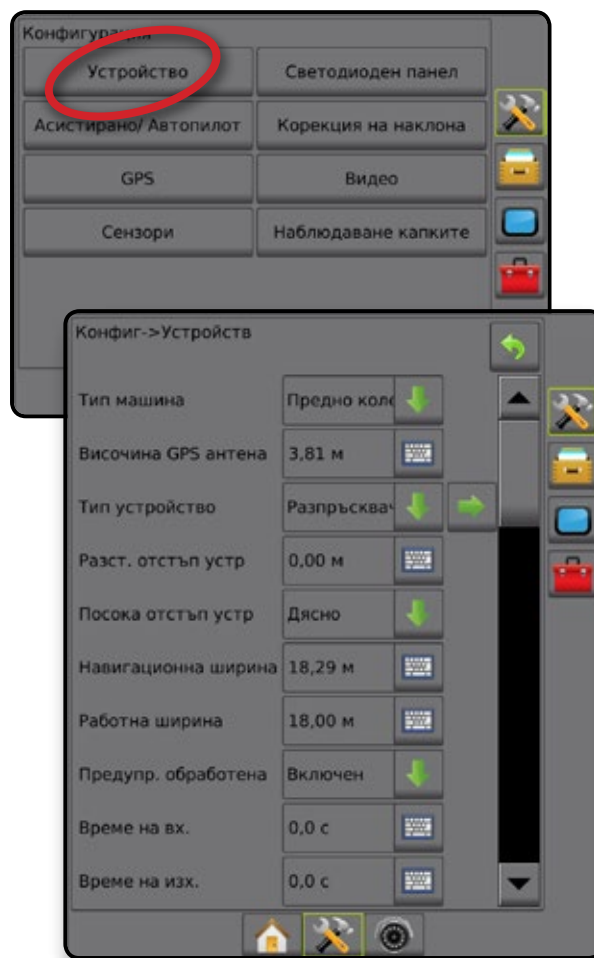
ЗАБЕЛЕЖКА: Ако е наличен SmartCable или секционен драйверен модул (SDM), се позовете на "Настройка на SmartCable или секционен драйверен модул", за да видите стъпките за инсталация.

1. Натиснете страничния раздел КОНФИГУРАЦИЯ .
2. Натиснете **Прикачно устройство**.
3. Изберете от:
 - ▶ Тип на машината – използва се да се избере типа на машината, който най-близо представлява вашата машина.
 - ▶ Височина на GPS антената – използва се за измерване на височината на антената от земята. Диапазонът е от 0,0 до 10,0 метра.
 - ▶ Тип на прикачно устройство – използва се за избор на оформлението на секциите за местоположението на приложения продукт.
 - ▶ Разстояние на отстояние на прикачното устройство **1** – използва се за въвеждане на разстоянието от централната линия на машината към центъра на прикачното устройство. Диапазонът е от 0,0 до 10,0 метра.

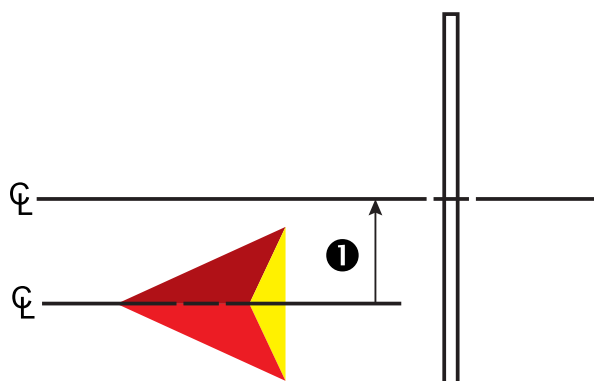
ЗАБЕЛЕЖКА: За подробни инструкции за настройката, вижте раздела за отстояние на прикачното устройство в тази глава.

- ▶ Посока на отстояние на прикачното устройство **1** – посока от централната линия към центъра на изпълнението, докато сте с лице по посока на машината
 - ▶ Ширина на направляване – използва се за въвеждане на разстоянието между направляващите линии. Диапазонът е от 1,0 до 75,0 метра.
 - ▶ Ширина на приложението [прав тип на прикачно устройство] – използва се за въвеждане на общата дължина на прикачното устройство.
 - ▶ Работна ширина [прав тип на прикачното устройство] – използва се за въвеждане на общата ширина на прикачното устройство.
 - ▶ Аларма за обработена зона – използва се за установяване на аларма за сигнализиране, при навлизане в обработена зона.
 - ▶ Време за изход при предупреждение за обработена площ – когато е разрешена алармата за обработена зона, използвана за задаване на времето преди излизане от обработена площ, при което ще звучи алармата. Диапазонът е от 0 до 10 секунди.
 - ▶ Време за вход при предупреждение за обработена площ – когато е разрешена алармата за обработена зона, използвана за задаване на времето преди влизане в обработена площ, при което ще звучи алармата. Диапазонът е от 0 до 10 секунди.
4. Натиснете стрелката СЛЕДВАЩА СТРАНИЦА , за да настроите опциите на избрания специфичен тип на прикачно устройство.

Илюстрация 8-8: Прикачно устройство – единична секция

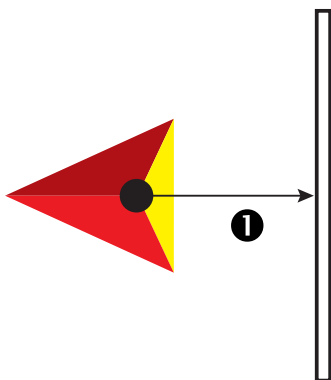


Илюстрация 8-9: Разстояние и посока на отстъпа на прикачното устройство

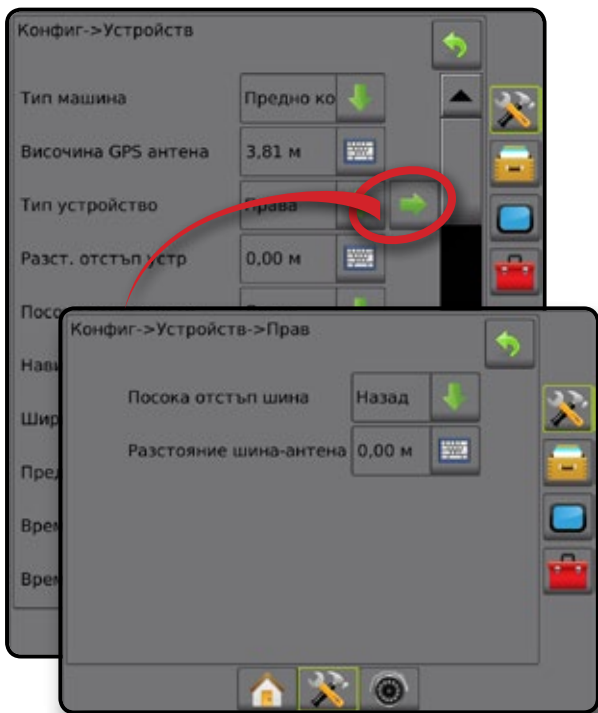


Прав тип на изпълнението

1. Изберете **Прав** тип на прикачно устройство от екрана на прикачното устройство.
2. Натиснете стрелката СЛЕДВАЩА СТРАНИЦА ➡.
3. Изберете от:
 - ▶ Посока на отстъп на шината – използва се за избор дали шината е разположена отпред или отзад на GPS антената, докато превозното средство се премества в посока напред
 - ▶ Разстояние от антената до шината ❶ – използва се за въвеждане на разстоянието от GPS антената до шината. Диапазонът е от 0,0 до 50,0 метра.
4. Натиснете стрелката ВРЪЩАНЕ ↶, за да се върнете към екрана на прикачното устройство или страничния раздел КОНФИГУРАЦИЯ 🛠️, за да се върнете към главния екран за конфигурация.

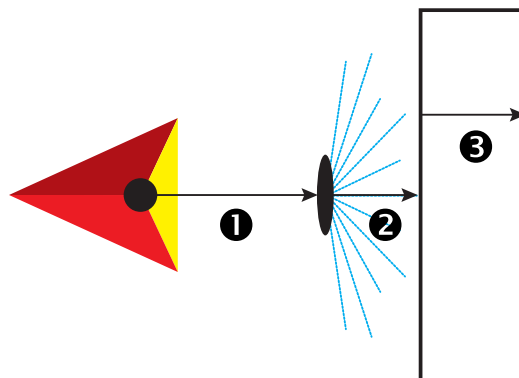


Илюстрация 8-10: Опции за настройка на прикачното устройство при прав режим

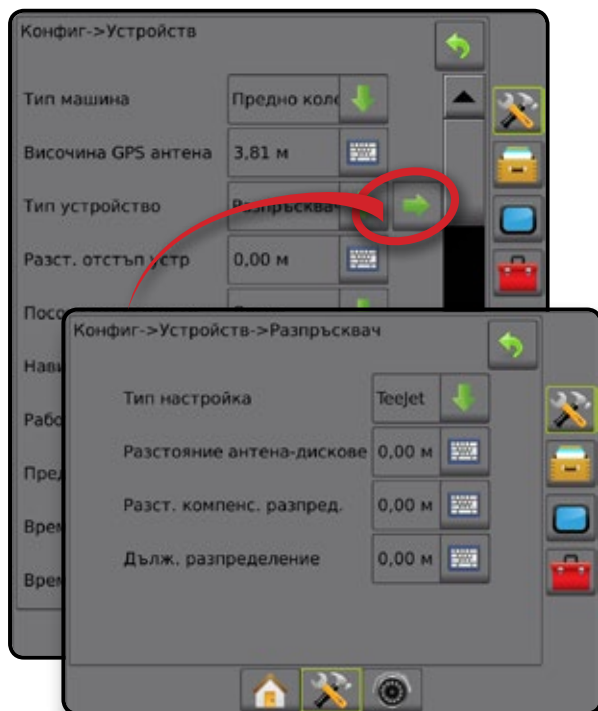


TeeJet разпръсквателен тип на прикачното устройство

1. Изберете **Разпръсквателен** тип на прикачното устройство от екрана на изпълнението.
2. Натиснете стрелката СЛЕДВАЩА СТРАНИЦА ➡.
3. Изберете от:
 - ▶ Тип на прикачното устройство – използва се за избор на **TeeJet** разпръсквателен тип
 - ▶ Антена към дискове ❶ – използва се за въвеждане на разстояние от GPS антената към дисковете за доставяне или механизма за разпръскване. Диапазонът е от 0,0 до 50,0 метра.
 - ▶ Разстояние на отстъп на разпръскване ❷ – използва се за въвеждане на разстояние на отстъп от дисковете, или механизма за разпръскване, към където продукта първоначално удря земята. Диапазонът е от 0,0 до 75,0 метра.
 - ▶ Ширина на разпръскване ❸ – използва се за въвеждане на ширината на приложение за секцията. Диапазонът е от 0,0 до 75,0 метра.
4. Натиснете стрелката ВРЪЩАНЕ ↶, за да се върнете към екрана на прикачното устройство или страничния раздел КОНФИГУРАЦИЯ 🛠️, за да се върнете към главния екран за конфигурация.



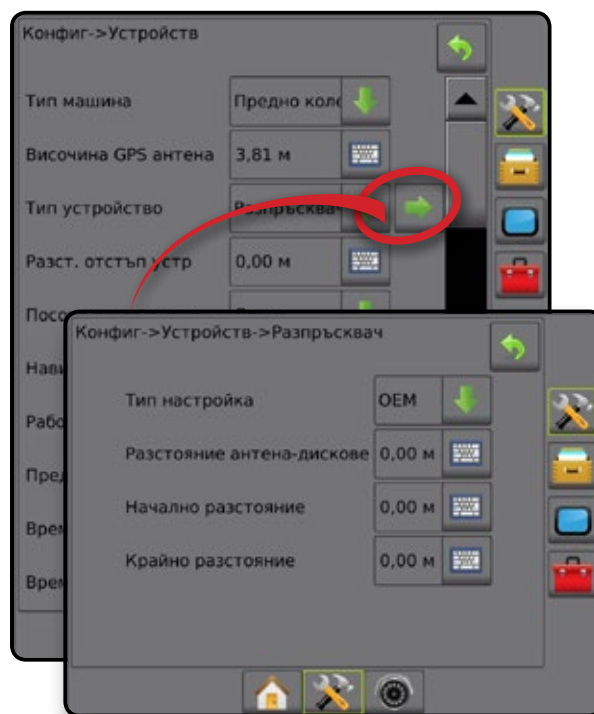
Илюстрация 8-11: Опции за настройка на изпълнението в TeeJet разпръсквателен режим



ОЕМ разпръсквателен тип на прикачното устройство

1. Изберете **Разпръсквателен** тип на прикачното устройство от екрана на прикачното устройство.
2. Натиснете стрелката СЛЕДВАЩА СТРАНИЦА ➡.
3. Изберете от:
 - ▶ Тип на настройка – използва се за избор на **ОЕМ** разпръсквателен тип
 - ▶ Антена към дискове – използва се за въвеждане на разстояние от GPS антената към дисковете за доставяне или механизма за разпръскване. Диапазонът е от 0,0 до 50,0 метра.
 - ▶ Начално разстояние – използва се за задаване на началното разстояние, при излизане от обработена зона. За стойност се консултирайте с производителя на разпръсквача.
 - ▶ Крайно разстояние – използва се за настройване на крайното разстояние при навлизане в обработена зона. За стойност се консултирайте с производителя на разпръсквача.
4. Натиснете стрелката ВРЪЩАНЕ ↶, за да се върнете към екрана на прикачното устройство или страничния раздел КОНФИГУРАЦИЯ ⚙, за да се върнете към главния екран за конфигурация.


Илюстрация 8-12: Опции за настройка на прикачното устройство в ОЕМ разпръсквателен режим




НАСТРОЙКА НА SMARTCABLE ИЛИ МОДУЛ ЗА КОНТРОЛ НА СЕКЦИИТЕ

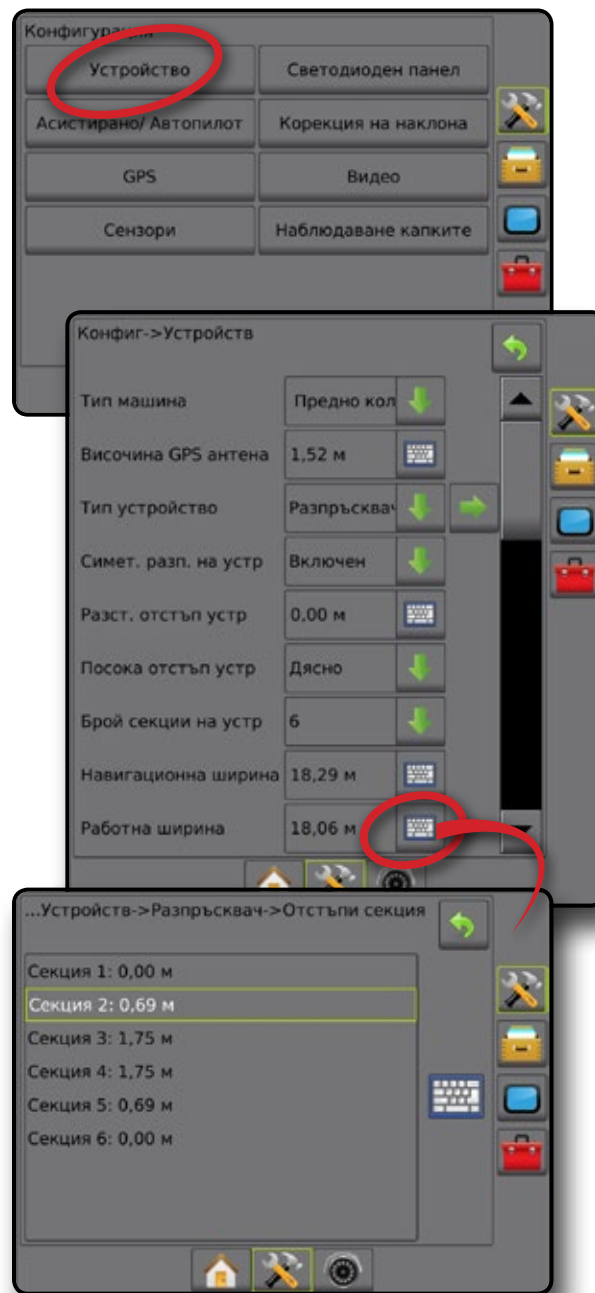
Използва се настройка на SmartCable или модул за контрол на секциите, когато в системата има наличен SmartCable или модул за контрол на секциите (SDM). Шината или района за поставяне могат да бъдат въведени до 15 секунди. Всяка секция може да се различава по ширина и в разпръсквателния режим може да варира по дължина. Допълнителни опции, налични при SDM включват припокриване на обработването, закъснение на обработването и Разместен режим.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако не е наличен SmartCable или секционен драйверен модул (SDM), се позовете на "Настройка на единична секция", за да видите стъпките за настройка.

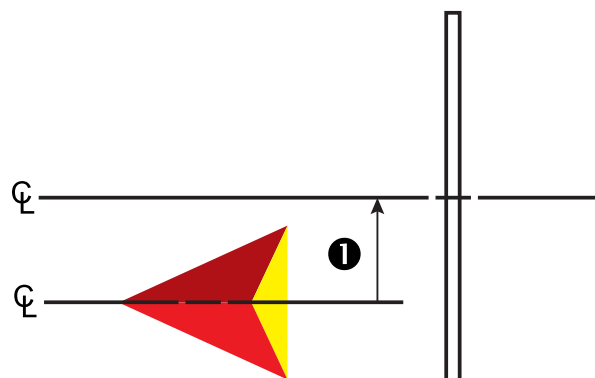
1. Натиснете страничния раздел КОНФИГУРАЦИЯ .
 2. Натиснете **Прикачно устройство**.
 3. Изберете от:
 - ▶ Тип на машината – използва се да се избере типа на машината, който най-близо представлява вашата машина.
 - ▶ Височина на GPS антената – използва се за измерване на височината на антената от земята. Диапазонът е от 0,0 до 10,0 метра.
 - ▶ Тип на прикачното устройство – използва се за избор на оформлението на секциите за местоположението на приложения продукт.
 - ▶ Симетрично оформлението на прикачното устройство – използва се за установяване, ако секциите са сдвоени, и следователно споделят същите стойности за ширина, отстъп и дължина
 - ▶ Разстояние на отстъп на прикачното устройство ① – използва се за въвеждане на разстоянието от централната линия на машината към центъра на прикачното устройство. Диапазонът е от 0,0 до 10,0 метра.
- ЗАБЕЛЕЖКА:** За подробни инструкции за настройката, вижте раздела за отстъп на прикачното устройство в тази глава.
- ▶ Посока на отстъп на прикачното устройство ① – посоката от централната линия към центъра на изпълнението, докато сте с лице по посока на машината
 - ▶ Брой секции на прикачното устройство – използва се за избор на броя на секциите за прикачното устройство
 - ▶ Ширина на направляване – използва се за въвеждане на разстоянието между направляващите линии. Диапазонът е от 1,0 до 75,0 метра.
 - ▶ Ширина на приложението [прав или Разместен тип на прикачното устройство] – използва се за въвеждане на общата дължина на всички секции на прикачното устройство. Всяка секция може да бъде с различна ширина. Секциите са номерирани от ляво на дясно, докато сте с лице по посока на машината. Диапазонът за всяка секция е от 0,0 до 75,0 метра. Общо за всички секции трябва да бъде повече от 1,0 метър.
 - ▶ Работна ширина [разпръсквателен тип на прикачното устройство] – използва се за въвеждане на общата ширина на всички секции на прикачното устройство. Всяка секция може да бъде с различна ширина. Секциите са номерирани от ляво на дясно, докато сте с лице по посока на машината. Диапазонът за всяка секция е от 0,0 до 75,0 метра. Общо за всички секции трябва да бъде повече от 1,0 метър.

4. Натиснете стрелката СЛЕДВАЩА СТРАНИЦА , за да настроите опциите на специфичното изпълнение.

Илюстрация 8-13: Прикачно устройство – SmartCable или секционен драйверен модул

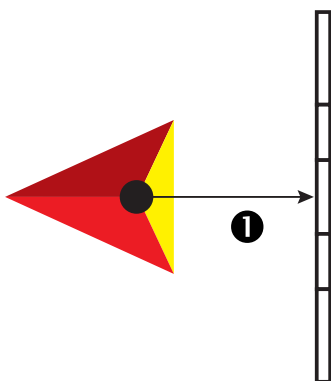


Илюстрация 8-14: Разстояние и посока на отстъпа на прикачното устройство

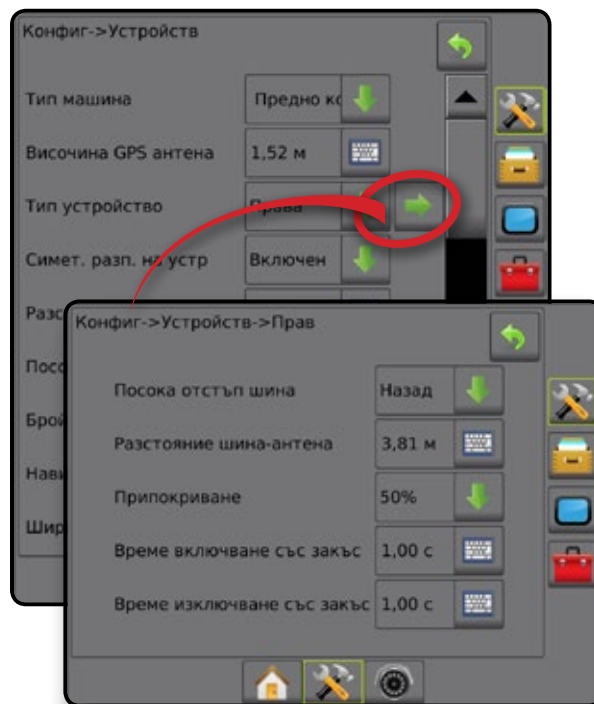


Прав тип на прикачното устройство

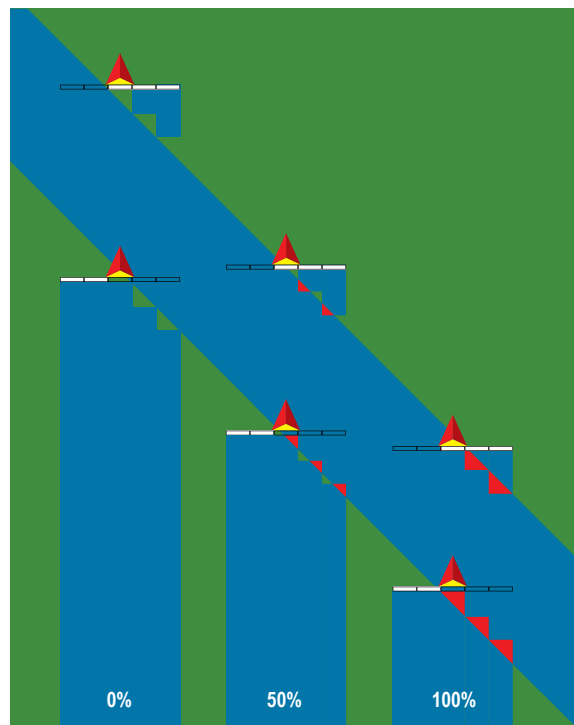
- Изберете **Прав** тип на прикачното устройство от екрана на прикачното устройство.
- Натиснете стрелката СЛЕДВАЩА СТРАНИЦА ➡.
- Изберете от:
 - ▶ Посока на отстъп на шината – използва се за избор дали шината е разположена отпред или отзад на GPS антената, докато превозното средство се премества в посока напред
 - ▶ Разстояние от антената до шината ① – използва се за въвеждане на разстоянието от GPS антената до шината. Диапазонът е от 0,0 до 50,0 метра.
 - ▶ Припокриване – използва се за избиране на количеството припокриване, което е позволено, когато секциите се включват и изключват при използване на автоматично управление на шината
 - ▶ Време за включване със закъснение – използва се за задаване на времето в което всяка секция ще се включи или при навлизането на зона, която не е била обработена. Ако приложението се включи твърде рано при навлизането на необработена зона, намалете времето за включване със закъснение. Ако приложението се включи твърде късно, увеличете времето за включване със закъснение. Диапазонът е от 0 до 10 секунди.
 - ▶ Време за изключване със закъснение – използва се за задаване на времето в което всяка секция ще се изключи при навлизането на зона, която е била обработена. Ако приложението се включи твърде рано при навлизане на обработена зона, намалете времето за изключване със закъснение. Ако приложението се включи твърде късно, увеличете времето за изключване със закъснение. Диапазонът е от 0 до 10 секунди.
- Натиснете стрелката ВРЪЩАНЕ ↶, за да се върнете към екрана на прикачното устройство или страничния раздел КОНФИГУРАЦИЯ ⚙, за да се върнете към главния екран за конфигурация.



Илюстрация 8-15: Опции за настройка на прикачното устройство при прав режим

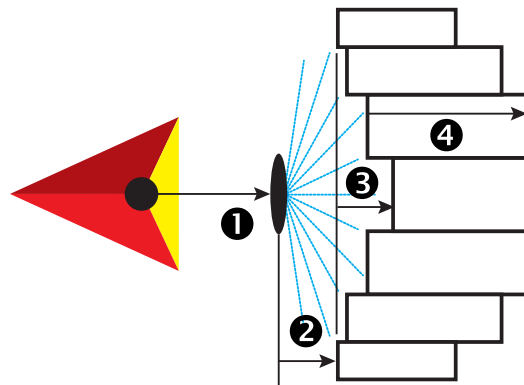


Илюстрация 8-16: Припокриване

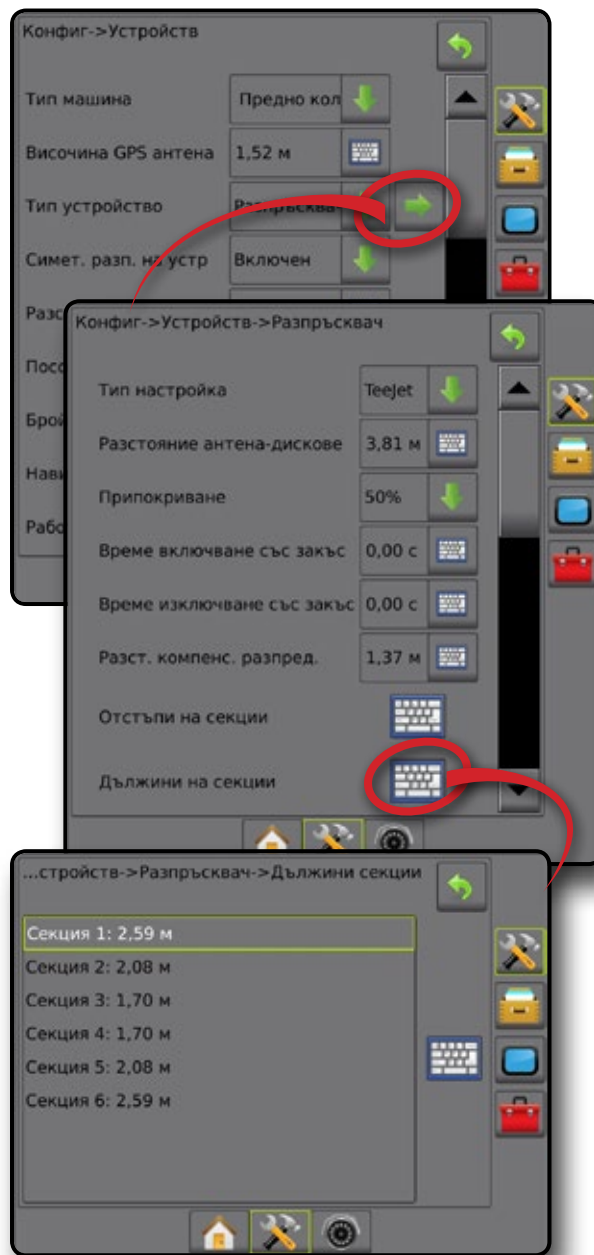


TeeJet разпръсквателен тип на прикачното устройство

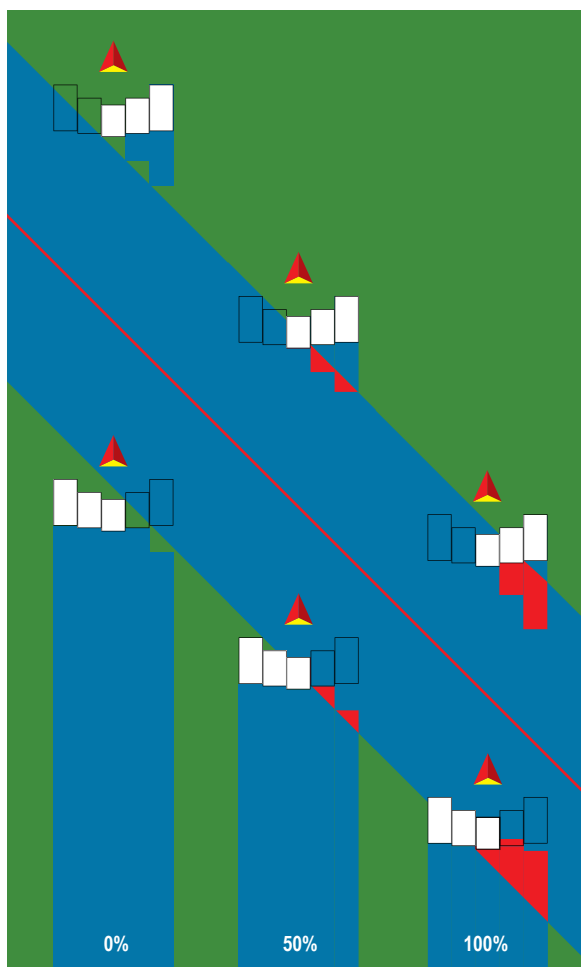
- Изберете **Разпръсквателен** тип на прикачното устройство от екрана на прикачното устройство.
- Натиснете стрелката **СЛЕДВАЩА СТРАНИЦА** ➡.
- Изберете от:
 - ▶ Тип на настройка – използва се за избор на **TeeJet** разпръсквателен тип
 - ▶ Антена към дискове **1** – използва се за въвеждане на разстоянието от GPS антената към дисковете за доставяне или механизма за разпръскване. Диапазонът е от 0,0 до 50,0 метра.
 - ▶ Припокриване – използва се за избиране на количеството покриване, което е позволено, когато секциите се включват и изключват при използване на автоматично управление на шината
 - ▶ Време за включване със закъснение – използва се за задаване на времето в което всяка секция ще се включи или при навлизането на зона, която не е била обработена. Ако приложението се включи твърде рано при навлизането на необработена зона, намалете времето за включване със закъснение. Ако приложението се включи твърде късно, увеличете времето за включване със закъснение. Диапазонът е от 0 до 10 секунди.
 - ▶ Време за изключване със закъснение – използва се за задаване на времето в което всяка секция ще се изключи при навлизането на зона, която е била обработена. Ако приложението се включи твърде рано при навлизане на обработена зона, намалете времето за изключване със закъснение. Ако приложението се включи твърде късно, увеличете времето за изключване със закъснение. Диапазонът е от 0 до 10 секунди.
 - ▶ Разстояние на отстъпа на разпределението **2** – използва се за въвеждане на разстоянието на отстъпа от дисковете, или механизма за разпръскване, към където продукта първоначално удря земята на секция 1. Диапазонът е от 0,0 до 75,0 метра.
 - ▶ Отстъп на секцията **3** – използва се за въвеждане на разстоянието на отстъп от предния край на секция 1 (линията на отстъп на разпръскване) към предния край на всяка секция. Секция 1 е винаги 0,0 метра. Всички други секции могат да бъдат с различни разстояния. Секциите са номерирани от ляво на дясно, докато сте с лице по посока на машината. Диапазонът е от 0,0 до 75,0 метра.
 - ▶ Използва се за въвеждане **4** – на дължината на секцията за приложение за всяка секция. Всяка секция може да бъде с различна дължина. Секциите са номерирани от ляво на дясно, докато сте с лице по посока на машината. Диапазонът е от 0,0 до 75,0 метра.
- Натиснете стрелката **ВРЪЩАНЕ** ↶, за да се върнете към екрана на прикачното устройство или страничния раздел **КОНФИГУРАЦИЯ** ⚙, за да се върнете към главния екран за конфигурация.



Илюстрация 8-17: Опции за настройка на прикачното устройство в TeeJet разпръсквателен режим



Илюстрация 8-18: Припокриване



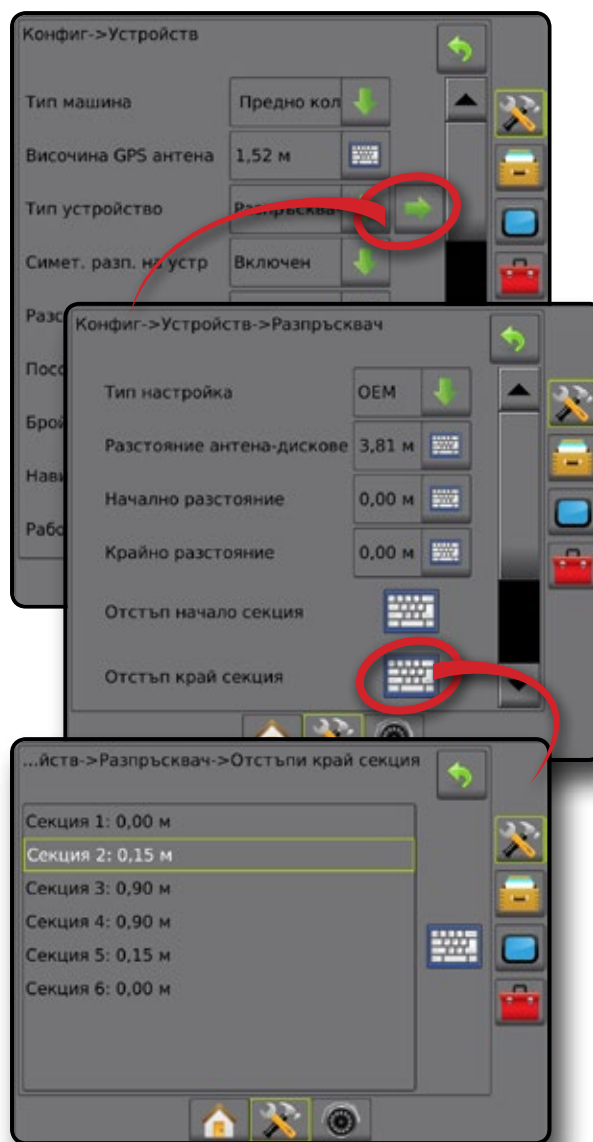
ОЕМ разпръсквателен тип на прикачното устройство

- Изберете **Разпръсквателен** тип на прикачното устройство от екрана на прикачното устройство.
- Натиснете стрелката СЛЕДВАЩА СТРАНИЦА ➡.
- Изберете от:
 - ▶ Тип на настройка – използва се за избор на **ОЕМ** разпръсквателен тип
 - ▶ Антена към дискове – използва се за въвеждане на разстояние от GPS антената към дисковете за доставяне или механизма за разпръскване. Диапазонът е от 0,0 до 50,0 метра.
 - ▶ Начално разстояние – използва се за задаване на началното разстояние, при излизане от обработена зона. За стойност се консултирайте с производителя на разпръсквача.
 - ▶ Крайно разстояние – използва се за настройване на крайното разстояние при навлизане в обработена зона. За стойност се консултирайте с производителя на разпръсквача.
 - ▶ Начални отстъпи на секцията – използва се за задаване на разстоянието на отстъпа от предния край на секция 1 към предния край на всяка секция. Секция 1 е винаги 0,0 метра. Всички други секции могат да бъдат с различни разстояния. Секциите са номерирани от ляво на дясно, докато сте с лице по посока на машината. За стойности се консултирайте с производителя на разпръсквача.

- ▶ Крайни отстъпи на секцията – използва се за задаване на разстоянието на отстъпа от предния край на секция 1 към предния край на всяка секция. Всяка секция може да бъде с различни разстояния. Секциите са номерирани от ляво на дясно, докато сте с лице по посока на машината. За стойност се консултирайте с производителя на разпръсквача.

- Натиснете стрелката ВРЪЩАНЕ ↶, за да се върнете към екрана на изпълнението или страничния раздел КОНФИГУРАЦИЯ ⚙️, за да се върнете към главния екран за конфигурация.

Илюстрация 8-19: Опции за настройка на изпълнението в OEM разпръсквателен режим

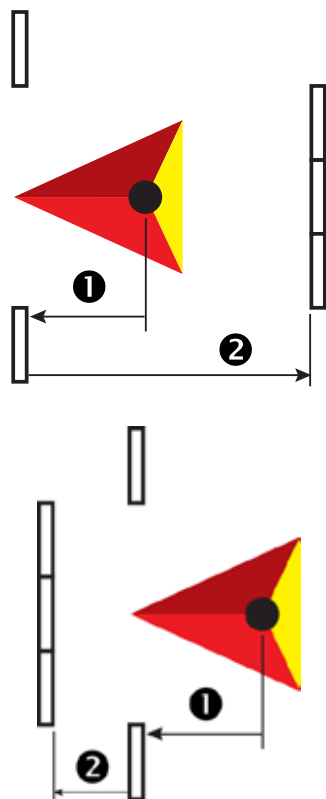


Разместен тип на прикачното устройство

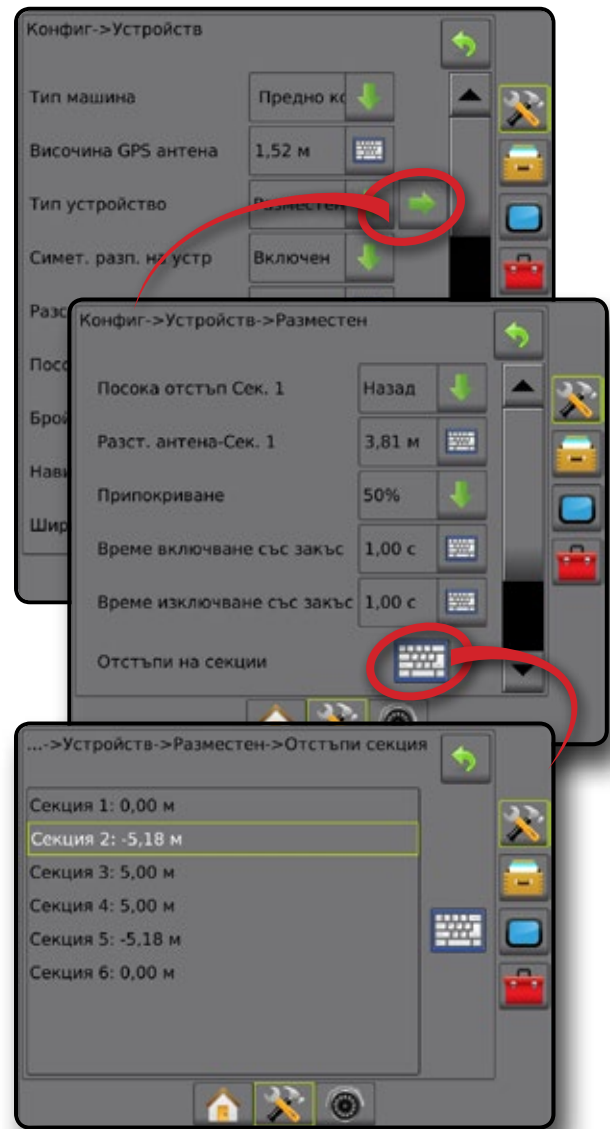
- Изберете **Разместен** тип на прикачното устройство от екрана на прикачното устройство.
- Натиснете стрелката СЛЕДВАЩА СТРАНИЦА ➡.
- Изберете от:
 - ▶ Посока на отстъпа за секция 1 – използва се за определяне дали Секция 1 (нулевата точка на отстъпите за секция) се намира отпред или отзад GPS антената, докато превозното средство се движи в предна посока.

- ▶ Разстояние от антената към секция 1 **1** – използва се за въвеждане на разстоянието от GPS антената към секция 1 (нулевата точка на отстъпите за секция). Диапазонът е от 0,0 до 50,0 метра.
- ▶ Припокриване – използва се за избиране на количеството покриване, което е позволено, когато секциите се включват и изключват при използване на автоматично управление на шината
- ▶ Време за включване със закъснение – използва се за задаване на времето в което всяка секция ще се включи или при навлизането на зона, която не е била обработена. Ако приложението се включи твърде рано при навлизането на необработена зона, намалете времето за включване със закъснение. Ако приложението се включи твърде късно, увеличете времето за включване със закъснение. Диапазонът е от 0 до 10 секунди.
- ▶ Време за изключване със закъснение – използва се за задаване на времето в което всяка секция ще се изключи при навлизането на зона, която е била обработена. Ако приложението се включи твърде рано при навлизане на обработена зона, намалете времето за изключване със закъснение. Ако приложението се включи твърде късно, увеличете времето за изключване със закъснение. Диапазонът е от 0 до 10 секунди.
- ▶ Отстъпи на секцията **2** – използва се за въвеждане на разстоянието на отстъп от секция 1 (линията на разстояние от антената към секция 1) към всяка секция. Положителна стойност на отстъп ще премести секцията зад секция 1. Отрицателна стойност на отстъп ще премести секцията отпред на секция 1. Секция 1 е винаги 0 метра. Всички други секции могат да бъдат с различни разстояния. Секциите са номерирани от ляво на дясно, докато сте с лице по посока на машината. Диапазонът е от -75,0 до 75,0 метра.

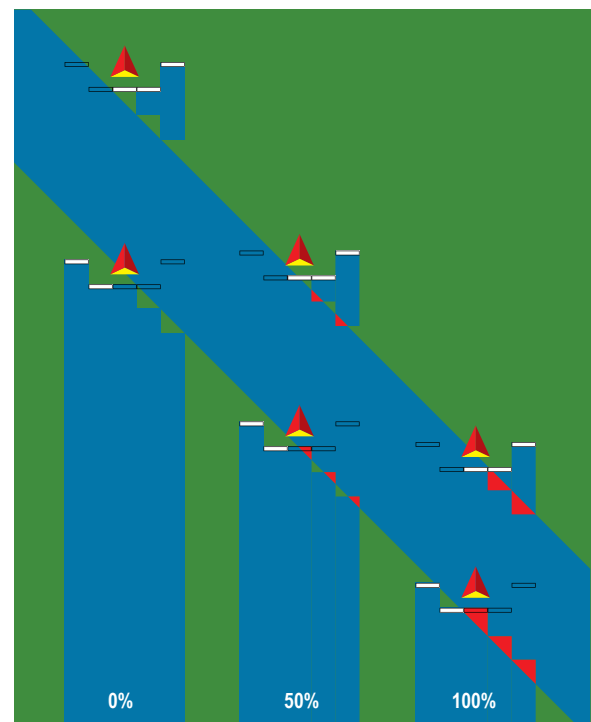
4. Натиснете стрелката ВРЪЩАНЕ ↻, за да се върнете към екрана на изпълнението или страничния раздел КОНФИГУРАЦИЯ 🛠️, за да се върнете към главния екран за конфигурация.



Илюстрация 8-20: Опции за настройка на прикачното устройство при Разместен режим



Илюстрация 8-21: Припокриване



РЕГУЛИРАНЕ НА РАЗСТОЯНИЕТО ЗА ОТСТЪП НА ПРИКАЧНОТО УСТРОЙСТВО

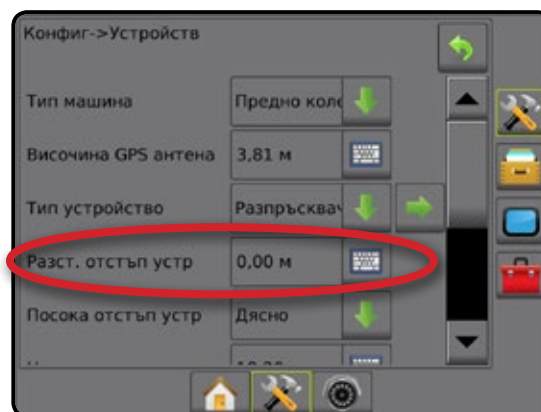
Разстоянието за отстъп на прикачното устройство се използва за въвеждане на разстоянието от централната линия на машината към центъра на прикачното устройство. Когато екранното картографиране не показва припокриване или пропуск, но все още приложението произвежда припокриване или пропуск последователно в посоката на пътуване, трябва да бъде изчислена корекция към разстоянието за отстъп на изпълнението и да бъде направена към стойността на разстоянието за отстъп на изпълнението.

Ако използвате самодвижеща се дюза или разпръсквач, използвайте изчисленията за корекция на GPS отстъпа, за да изчислите корекцията на разстоянието за отстъп на изпълнението.

Ако използвате теглещо или прикачно устройство, използвайте изчисленията за регулиране на отстъпа на прикачното устройство, за да изчислите корекцията на разстоянието за отстъп на прикачното устройство.

ЗАБЕЛЕЖКА: Докато използвате подпомогнато/автоматично управление, ако екранното картографиране показва припокривания и пропуски, може да се наложи да бъдат направени регулирания към настройките на подпомогнатото/автоматично управление.

Илюстрация 8-22: Разстояние за отстъп на прикачното устройство



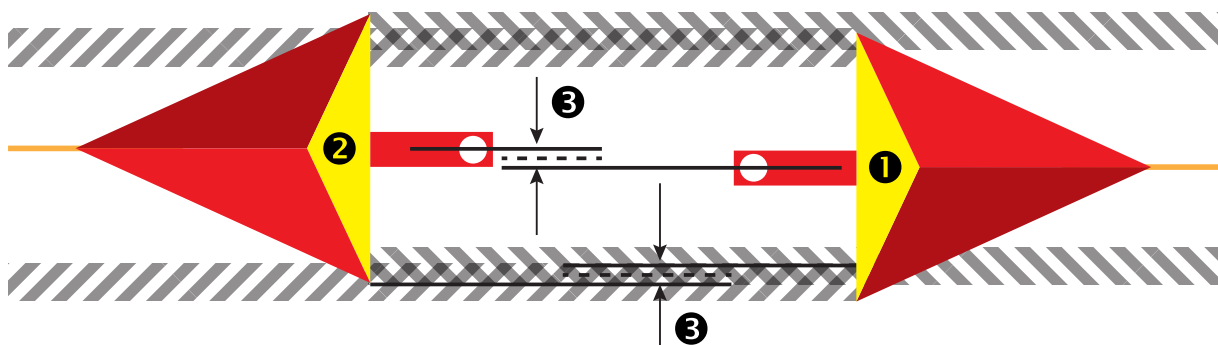
Изчисляване на корекцията за GPS отстъпа

За да изчислите корекцията на GPS отстъпа използвайте същите указания:

1. Създайте права АВ линия.
2. С включено подпомогнато/автоматично управление, преминете карайки ❶ поне 30 метра и поставете знаменца на теглича или в близост до машината.
3. Обърнете се и включете подпомогнатото/автоматично управление при преминаване ❷ на същата АВ направляваща линия. Поставете знаменца на линията на преминаване или в близост до машината, или спрете докато сте върху АВ направляващата линия, точно до знаменцата, които сте поставили при преминаване ❶.
4. Измерете разликата ❸ между знаменцата на преминаване ❶ и преминаване ❷.
5. Разделете измереното разстояние ❸ на половина. Тази разлика ще бъде корекцията на отстъпа.
6. Увеличете или намалете разстоянието на отстъпа, както е необходимо, в зависимост от това къде възниква припокриване на областта на приложение и настройката на посоката на отстъпа на текущото прикачно устройство.

Припокриване на областта на приложение	Настройки на текущия отстъп		
	Посока на отстъпа = наляво	Посока на отстъпа = надясно	Посока на отстъпа = надясно Разстояние на отстъпа = 0 m
Надясно от преминаване ❶	увеличете стойността на разстоянието на отстъпа	намалете стойността на разстоянието на отстъпа	увеличете стойността на разстоянието на отстъпа
Наляво от преминаване ❶	намалете стойността на разстоянието на отстъпа	увеличете стойността на разстоянието на отстъпа	променете посоката на отстъпа на прикачното устройство наляво и увеличаване на стойността на разстоянието на отстъпа

Илюстрация 8-23: Разстояние на GPS отстъпа



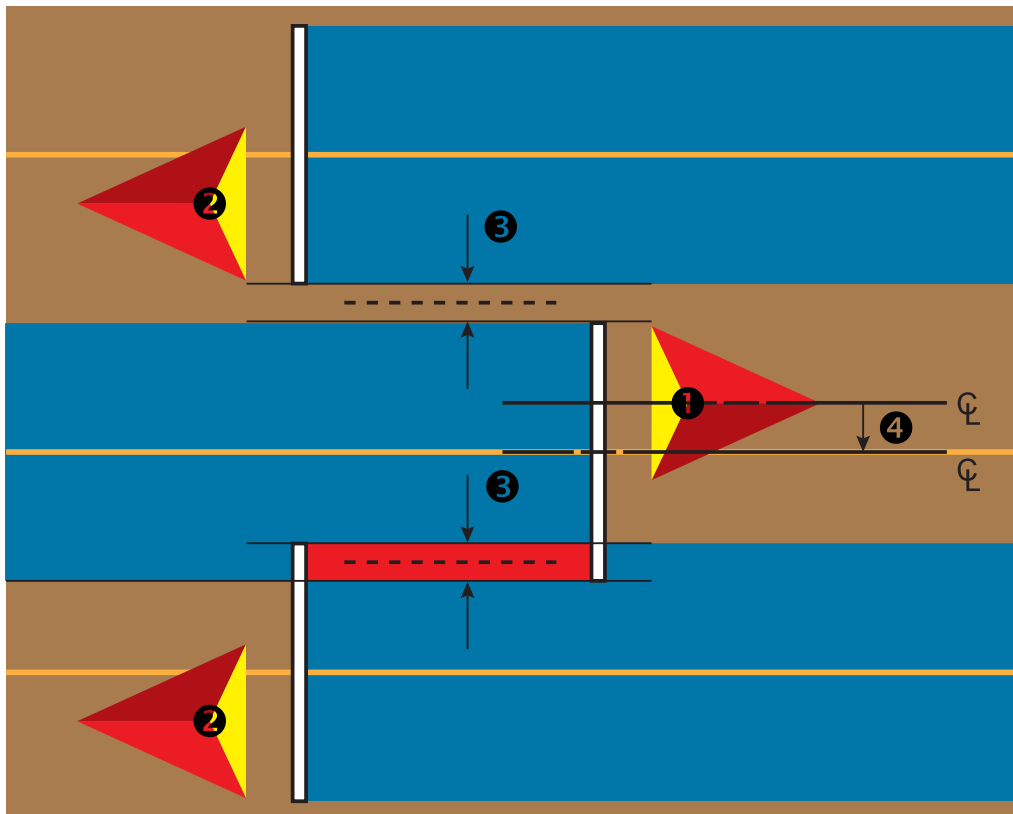
Корекция на отстъпа на прикачното устройство

За да изчислите корекцията на отстъпа на прикачното устройство, използвайте прилежащите направляващи линии:

1. Създайте права АВ линия.
2. С включено подпомогнато/автоматично управление, преминете карайки ❶ все едно работите с прикачното устройство и поставете знаменца на външните краища на прикачното устройство.
3. Обърнете се и включете подпомогнатото/автоматично управление при преминаване ❷ на прилежащата АВ направляваща линия. Поставете допълнителни знаменца в крайните ъгли на прикачното устройство или спрете докато сте върху АВ направляващата линия в съседство с знаменцата, които сте поставили при преминаване ❶.
4. Измерете разликата ❸ между знаменцата на преминаване ❶ и преминаване ❷.
5. Разделете измереното разстояние ❸ на половина. Тази разлика ще бъде корекцията на отстъпа.
6. Увеличете или намалете разстоянието на отстъпа ❹, както е необходимо, в зависимост от това къде възниква припокриване на областта на приложение и настройката на посоката на отстъпа на текущото прикачно устройство.

Област на приложение	Настройки на текущия отстъп		
	Посока на отстъпа = наляво	Посока на отстъпа = надясно	Посока на отстъпа = надясно Разстояние на отстъпа = 0 m
Припокриване вдясно от преминаване ❶ или Пропуск вляво от преминаване ❶	увеличете стойността на разстоянието на отстъпа	намалете стойността на разстоянието на отстъпа	увеличете стойността на разстоянието на отстъпа
Припокриване вляво от преминаване ❶ или Пропуск вдясно от преминаване ❶	намалете стойността на разстоянието на отстъпа	увеличете стойността на разстоянието на отстъпа	променете посоката на отстъпа на прикачното устройство наляво и увеличаване на стойността на разстоянието на отстъпа

Илюстрация 8-24: Разстояние и посока на отстъпа на прикачното устройство



ЗАВОДСКИ НАСТРОЙКИ И ОБХВАТИ

Единична секция

Описание	Заводска настройка	Обхват
Тип машина	Предно колело	
Височина на GPS антената	3,81 m	0,0 до 10,0 m
Тип прикачно устройство	Право	
Разстояние за отстъп на прикачното устройство	0,0 m	0,0 до 10,0 m
Посока на отстъп на прикачното устройство	Дясно	
Навигационна ширина	18,288 m	1,0 до 75,0 m
Ширина на приложение/ работна ширина	3,6576 m	1,0 до 75,0 m
Аларма за обработена зона	Изключен	
Изходна аларма	0,0 s	0,0 до 10,0 s
Входна аларма	0,0 s	0,0 до 10,0 s

Прав тип на прикачното устройство

Описание	Заводска настройка	Обхват
Посока на отстъп на шината	Назад	
От антената към шината	0,0 m	0,0 до 50,0 m

TeeJet разпръсквателен тип на прикачното устройство

Описание	Заводска настройка	Обхват
Тип настройка	TeeJet	
От антената към дисковете	0,0 m	0,0 до 50,0 m
Разстояние за компенсация на разпръскването	0,0 m	0,0 до 75,0 m
Дължина на разпръскването	0,0 m	0,0 до 75,0 m

ОЕМ разпръсквателен тип на прикачното устройство

Описание	Заводска настройка	Обхват
Тип настройка	ОЕМ	
От антената към дисковете	0,0 m	0,0 до 50,0 m
Начално разстояние	За стойност се консултирайте с производителя на разпръсквача.	
Крайно разстояние	За стойност се консултирайте с производителя на разпръсквача.	

SmartCable или Секционен драйверен модул

Описание	Заводска настройка	Обхват
Тип машина	Предно колело	
Височина на GPS антената	3,81 m	0,0 до 10,0 m
Тип прикачно устройство	Право	
Симетрично разположение на прикачното устройство	Включен	
Разстояние за отстъп на прикачното устройство	0,0 m	0,0 до 10,0 m
Посока на отстъп на прикачното устройство	Дясно	
Брой секции на прикачното устройство	Зависи от кабела или SDM	
Навигационна ширина	18,288 m	1,0 до 75,0 m
Ширина на приложение/ работна ширина	Общо за всички секции трябва да бъде повече от 1,0 метър.	
Ширина на секции	3,6576 m	0,0 до 75,0 m

Прав тип на прикачното устройство

Описание	Заводска настройка	Обхват
Посока на отстъп на шината	Назад	
От антената към шината	0,0 m	0,0 до 50,0 m
Припокриване	50%	
Време за включване със закъснение	1,0 s	0,0 до 10,0 s
Време за изключване със закъснение	1,0 s	0,0 до 10,0 s

TeeJet разпръсквателен тип на прикачното устройство

Описание	Заводска настройка	Обхват
Тип настройка	TeeJet	
От антената към дисковете	0,0 m	0,0 до 50,0 m
Припокриване	50%	
Време за включване със закъснение	0,0 s	0,0 до 10,0 s
Време за изключване със закъснение	0,0 s	0,0 до 10,0 s
Разстояние за компенсация на разпръскването	0,0 m	0,0 до 75,0 m
Отстъп на секция	0,0 m	0,0 до 75,0 m
Дължина на разпръскването	0,0 m	0,0 до 75,0 m

ОЕМ разпръсквателен тип на прикачното устройство

Описание	Заводска настройка	Обхват
Тип настройка	ОЕМ	
От антената към дисковете	0,0 m	0,0 до 50,0 m
Начално разстояние	За стойност се консултирайте с производителя на разпръсквача.	
Крайно разстояние	За стойност се консултирайте с производителя на разпръсквача.	
Отстъпи от секцията до началото	За стойност се консултирайте с производителя на разпръсквача.	
Отстъпи от секцията до края	За стойност се консултирайте с производителя на разпръсквача.	

Разместен тип на прикачното устройство

Описание	Заводска настройка	Обхват
Посока на отстъп на Секция 1	Назад	
Разстояние от антената до Секция 1	0,0 m	0,0 до 50,0 m
Припокриване	50%	
Време за включване със закъснение	1,0 s	0,0 до 10,0 s
Време за изключване със закъснение	1,0 s	0,0 до 10,0 s
Отстъпи от секция	0,0 m	-75,0 до 75,0 m

ГЛАВА 9 – НАБЛЮД ЗА РАЗМЕРА НА КАПКИТЕ







Настройката на монитора за размер на капките се използва за конфигуриране и активиране на монитора за размер на капките (DSM). Изисква се интерфейсен комплект на сензора за налягането, за да се активира монитора за размер на капките. DSM е наличен на всички страници за насочване чрез лентата на състоянието.

НАСТРОЙКА НА ЕКРАНА ЗА РАЗМЕР НА КАПКИТЕ

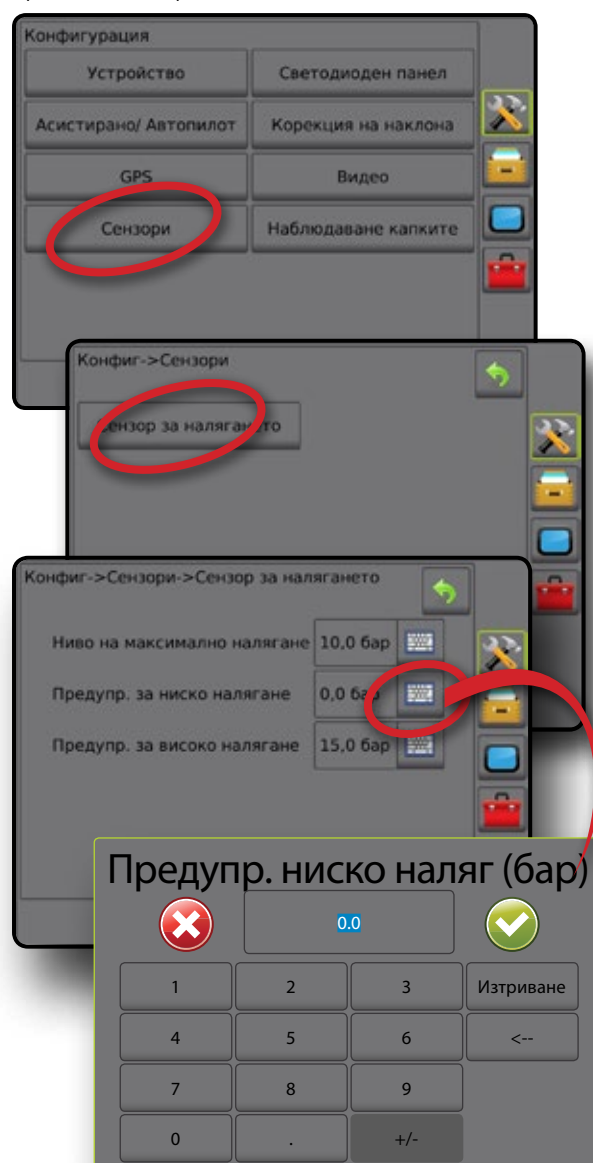
Сензор за налягането

Когато е наличен интерфейсен комплект на сензора за налягането, опциите на сензора за налягане се използват за въвеждане на нивото на максимално налягане от производителя на сензора и за задаване на предупрежденията за високи и ниски налягания, определени от потребителя.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако е използван интерфейсен комплект на сензора за налягането, мониторът за размера на капките ще бъде наличен.




1. Натиснете страничния раздел КОНФИГУРАЦИЯ .
2. Натиснете **Сензори**.
3. Натиснете **Сензор за налягането**.
4. Натиснете иконата КЛАВИАТУРА , за да изберете от:
 - ▶ Ниво на максималното налягане – използва се за установяване на нивото на максималното налягане на сензора за налягането според препоръките на производителя.
 - ▶ Предупр. ниско наляг – използва се за въвеждане на точката на ниско налягане, определена от потребителя, при която ще прозвучи алармата
 - ▶ Предупр. високо наляг – използва се за въвеждане на точката на високо налягане, определена от потребителя, при която ще прозвучи алармата
5. Използвайте цифровата клавиатура, за да въведете стойност.
6. Натиснете иконата ПРИЕМИ , за да запазите настройките или иконата ОТКАЗ , за да напуснете клавиатурата без запазване.
7. Натиснете стрелката ВРЪЩАНЕ  или страничния раздел КОНФИГУРАЦИЯ , за да се върнете към главния екран за конфигурация.

Илюстрация 9-1: Сензор за налягането

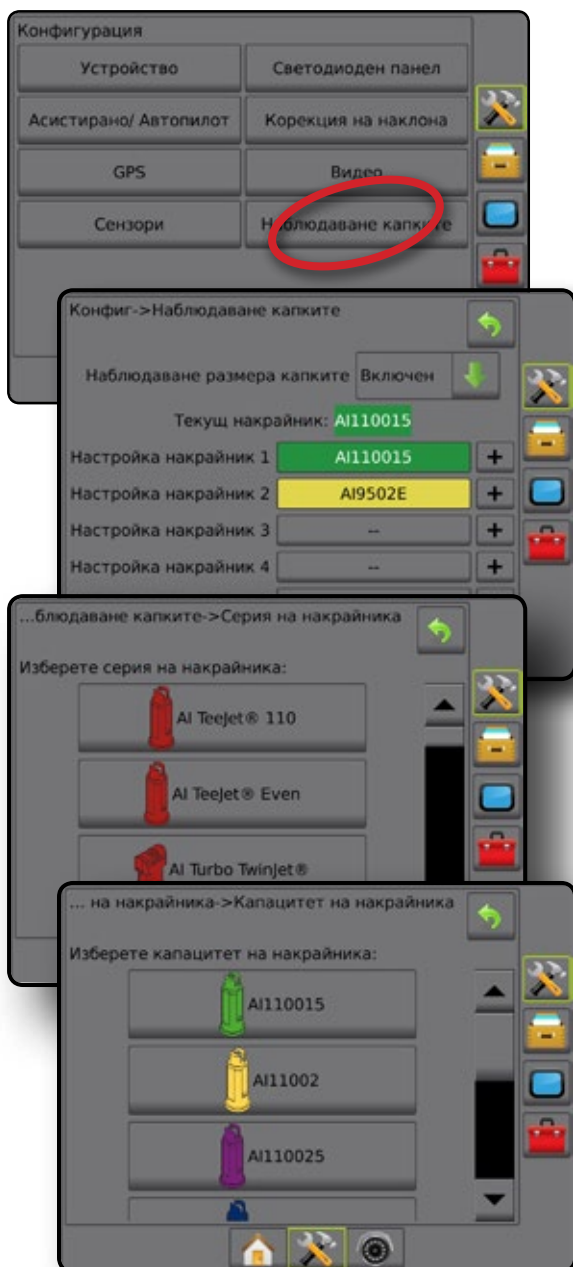


Наблюд за размер на капките

Когато е наличен интерфейсен комплект на сензора за налягането, мониторът за размера на капките се използва да активира/деактивира монитора за размер на капките (DSM), да настрои предварително до пет (5) дюзи и да избере текущата дюза.

1. Натиснете страничния раздел КОНФИГУРАЦИЯ .
2. Натиснете **Наблюд за размер на капките**.
3. Изберете дали екрана за размер на капките е активиран или деактивиран.
4. Когато е активиран, изберете от:
 - ▶ Предварителни настройки за накрайник – изберете до пет (5) дюзи за бързо извикване
 - ▶ Текуща накрайник – избира текущата дюза за определяне на информацията за размера на капките
5. Натиснете стрелката ВРЪЩАНЕ  или страничния раздел КОНФИГУРАЦИЯ , за да се върнете към главния екран за конфигурация.

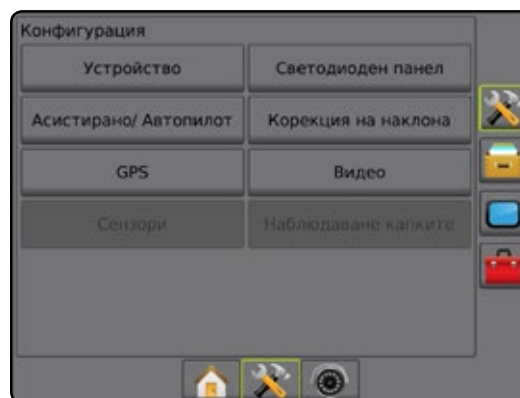
Илюстрация 9-2: Монитор за размер на капките и дюзи



Мониторът за размер на капките не е наличен


Ако не е инсталиран интерфейсен комплект на сензор за налягане, опциите за настройка няма да бъдат налични.

Илюстрация 9-3: Не е открит интерфейсен комплект на сензора за налягане



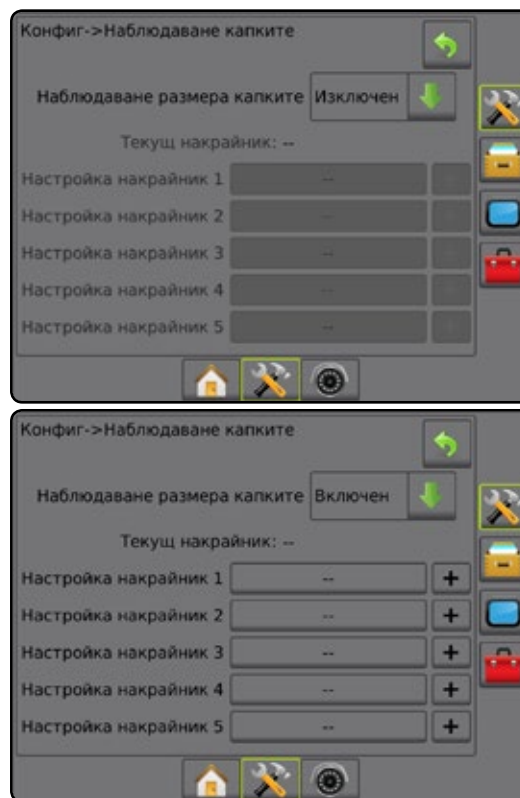
Активиране/деактивиране на монитора за размер на капките

Задава монитора за размер на капките (DSM) на активиран или деактивиран.

1. Натиснете стрелката НАДОЛУ , за да получите достъп до списъка с опциите.
2. Изберете:
 - ▶ Активиран
 - ▶ Деактивиран

Ако DSM е зададен на "забранен", всички възможности на дюзите и функциите за настройка ще бъдат забранени (опциите ще бъдат осветени в сиво).

Илюстрация 9-4: Активирани и деактивирани DSM опции

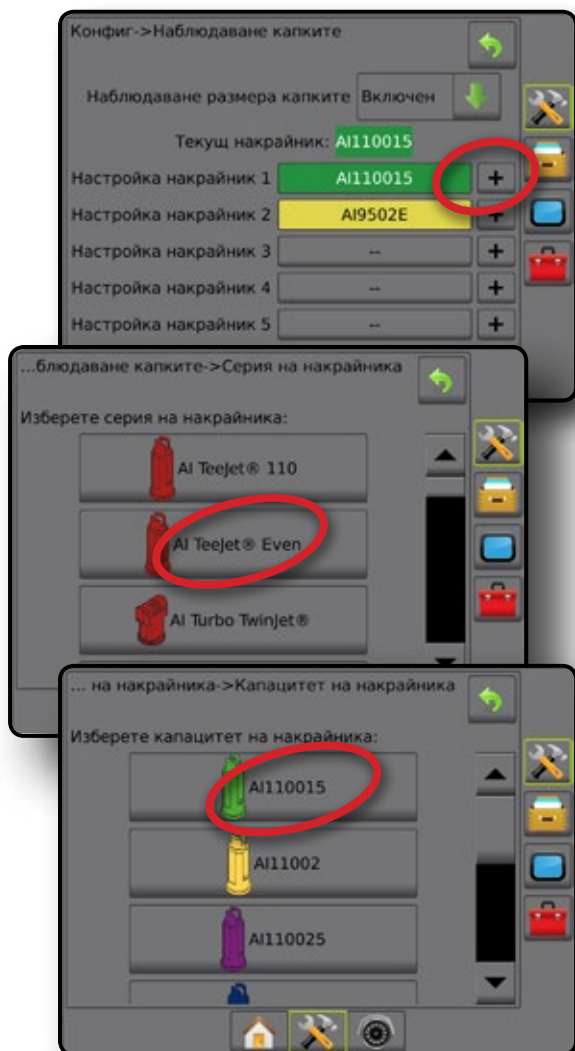


Предварителна настройка за дюза

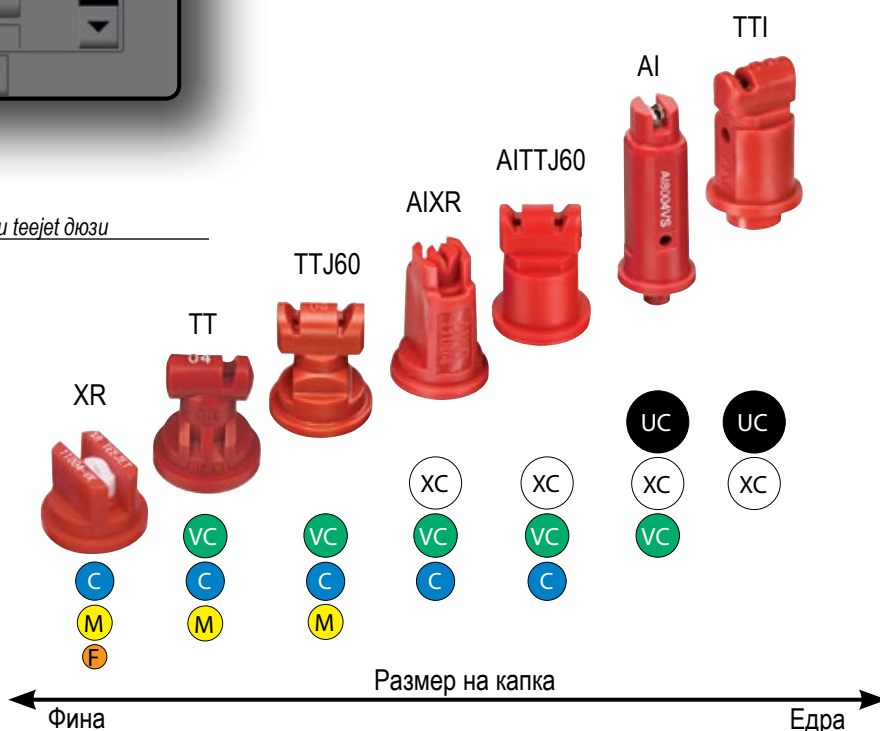
Предварителните настройки за дюзи позволяват запазването на до пет дюзи за бързо извикване.

1. Натиснете **+**.
2. Изберете серия дюзи на TeeJet.
3. Изберете капацитет на дюзата.

Илюстрация 9-5: Предварително настроена дюза



Илюстрация 9-6: Размери на капките за избрани teejet дюзи



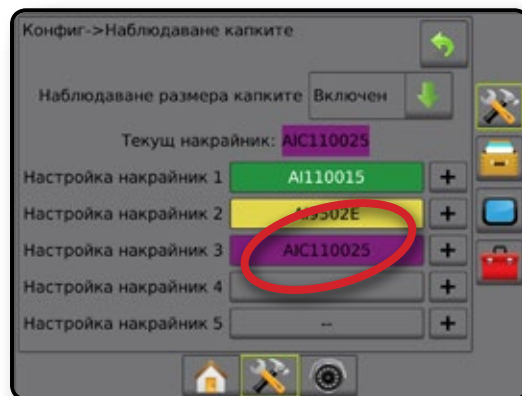
Текуща дюза

Текущата дюза показва активната дюза за определяне на информацията за текущия размер на капките. Дюзите трябва да бъдат предварително зададени, за да бъдат налични за избора на текущата дюза.

1. Натиснете желаната дюза.

Избраната дюза също ще бъде видима на екрана за статус на капките/налягането от лентата на състоянието на екраните за насочване.

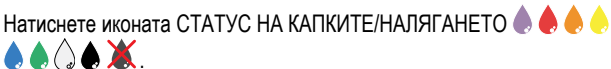
Илюстрация 9-7: Текуща дюза



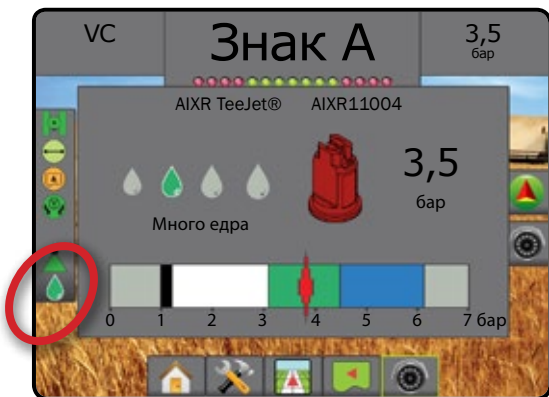
РАБОТА НА МОНИТОРА ЗА РАЗМЕР НА КАПКИТЕ

Лента на състоянието




Статуса на капките/налягането показва информация относно текущия статус на размера на капките и системното налягане.

1. Натиснете иконата СТАТУС НА КАПКИТЕ/НАЛЯГАНЕТО .
2. Натиснете някъде по екрана, за да се върнете към екрана за насочване.

Илюстрация 9-8: Статус на капките/налягането



Статус на капките/налягането

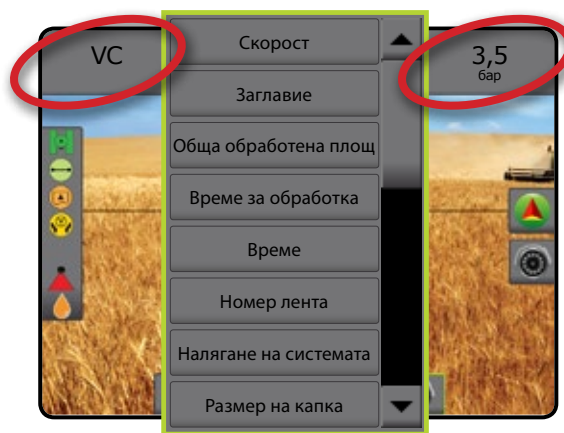
-  Оцветен = включен. Цветът на капката е директно свързан с размера на текущата капка. Цветните опции включват: 
-  Зачеркнат = деактивиран
- Няма икона = няма инсталиран интерфейсен комплект на сензора за налягането в системата

Лента за насочване

Лентата за насочване ви държи информирани за вашия избор на избираема информация, включително текущото системно налягане и текущата големина на капчицата.

1. Натиснете правоъгълника ИЗБИРАЕМА ИНФОРМАЦИЯ.
2. Изберете от:
 - ▶ Системно налягане – показва текущото системно налягане
 - ▶ Размер на капката – показва размера на капчицата на текущата дюза
3. Натиснете извън полето за избор, за да се върнете към екрана за насочване.

Илюстрация 9-9: Лента за насочване за избираема информация



Диаграма за размер на капките

Когато избирате разпръсквателна дюза, която произвежда големина на капчицата в една от осемте категории за класифициране на големините на капчицата, е важно да запомните, че единична дюза може да произведе различни класификации на размера на капчицата при различни налягания. Дадена дюза може да произведе средни капчици при ниско налягане, докато при повишаване на налягането произвежда фини капчици.

Категория	Символ	Цветен код
Изключително фина	XF	Виолетов
Много фина	VF	Червен
Фина	F	Оранжев
Средна	M	Жълто
Едра	C	Син
Много едра	VC	Зелен
Изключително едра	XC	Бял
Ултра едра	UC	Черен

Спецификации на устройството

Размери	Matrix Pro 570GS	16,15 x 14,91 x 5,84 см
	Matrix Pro 840GS	27,0 x 18,0 x 6,0 см
Тегло	Matrix Pro 570GS	0,794 кг
	Matrix Pro 840GS	1,06 кг
Конектор	Захранване/CAN	8-пинов Conhall
	Камера	5-пинов Conhall
	Скорост/Статус	8-пинов Conhall <i>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Някои оригинални матрични конзоли имат 4-пиново conhall кабелно свързване. 4-пиновите и 8-пиновите кабели НЕ са взаимозаменяеми.</i>
Околна среда	Съхранение	-10 до +70°C
	Работа	0 до +50°C
	Влажност	90% без кондензация
Дисплей	Matrix Pro 570GS	резолюция 320 x 240 14,5 см
	Matrix Pro 840GS	резолюция 800 x 600 21,3 см
Вход/изход		USB 2.0
Изискване към захранването		< 9 вата @ 12 VDC

Авторски права

© 2013 TeeJet Technologies. Всички права запазени. Никоя част от настоящия документ или компютърните програми, описани в него, не може да се възпроизвежда, копира, фотокопира, превежда или съкращава под каквато и да е форма и с каквито и да е средства – електронни, четими с устройство, записващи или други.

Търговски марки

Освен ако не е посочено друго, всички други наименования на марки или продукти са търговски марки или регистрирани търговски марки на съответните компании или организации.

Ограничение на отговорността

ТЕЕЈЕТ TECHNOLOGIES ПРЕДОСТАВЯ ТОЗИ МАТИРАЛ ВЪВ ВИДА, В КОЙТО Е, БЕЗ КАКВАТО И ДА Е ГАРАНЦИЯ, ИЗРИЧНА ИЛИ ПО ПОДРАЗБИРАНЕ. НЕ СЕ ПОЕМА ОТГОВОРНОСТ ЗА АВТОРСКИ ПРАВА ИЛИ ПАТЕНТ. ПРИ НИКАКВИ ОБСТОЯТЕЛСТВА КОМПАНИЯТА ТЕЕЈЕТ TECHNOLOGIES НЕ МОЖЕ ДА БЪДЕ ПОДВЕДЕНА ПОД ОТГОВОРНОСТ ЗА ЗАГУБА НА ТЪРГОВСКА ДЕЙНОСТ, ПРОПУСНАТИ ПОЛЗИ, ЗАГУБА НА УПОТРЕБА ИЛИ ДАННИ, ПРЕКЪСВАНЕ НА ТЪРГОВСКАТА ДЕЙНОСТ ИЛИ ЗА НЕПРЕКИ, СПЕЦИАЛНИ, ИНЦИДЕНТНИ ИЛИ ПОСЛЕДВАЩИ ЩЕТИ ОТ КАКЪВТО И ДА Е ВИД, ДОРИ АКО ТЕЕЈЕТ TECHNOLOGIES Е ПОЛУЧИЛА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ТОВА, ЧЕ ТЕЗИ ЩЕТИ ПРОИЗТИЧАТ ОТ СОФТУЕРА НА ТЕЕЈЕТ TECHNOLOGIES.

MATRIX® PRO GS

РЪКОВОДСТВО ЗА ПОТРЕБИТЕЛЯ

Налични обновявания на продукта

- FieldPilot® автоматично управление
- UniPilot® асистирано управление
- BoomPilot® автоматичен контрол на секциите на крилата/
за пръскачка/торачка
- Модул за корекция на наклона
- Модули за избор на видео за до 8 камери
- Външен GPS приемник или обновявания за антена
- Приложение Fieldware Link за организиране на данните
- Комплект за сензор за налягането за наблюдаване на размера
на капките



TeeJet Technologies
1801 Business Park Drive
Springfield, Illinois 62703
САЩ

www.teejet.com

TeeJet Aabybro
Mølhavevej 2
DK 9440 Aabybro
Дания

A Subsidiary of  **Spraying Systems Co.**

98-05273-BG R4 Bulgarian/Български
© TeeJet Technologies 2013