

MATRIX PRO GS

SETUPOPTIONEN FÜR SOFTWARE v4.41

Um einen Vorschlag zu unterbreiten, heben Sie die Markierung „Standard verwenden“ auf.

INHALTSVERZEICHNIS

STARTSEITE -> AUFTRAG	105	Fahrzeuge verwalten	118
		QI-Werte auswählen	120
KONFIGURATIONSEINSTELLUNGEN	106	Lenkautomatik.....	121
Gerät.....	106	Neigungskorrektur.....	121
Ausgabemodule für mehrfache Teilbreiten	108	EINSTELLUNGEN BEDIENEINHEIT	122
Gerader Modus	108	EINSTELLUNGEN SPURFÜHRUNG	123
Streugerätmodus – TeeJet	108	Spurführungsleiste	123
Streugerätmodus – OEM	110	Richtlinien	123
Versatz-Modus	111	Grenzlينien und Polygone.....	123
Kartierung und Spurführung	113	DATENVERWALTUNG	124
Konfiguration des GNSS-Empfängers	115	Auftragsdaten	124
Video	116	Optionen	124
Sensoren -> IOM Drucksensor	116	Maschineneinstellungen	124
Produkt.....	117		
Drittanbieter-Mengensteuerung.....	117		
Lenkautomatik mit FieldPilot Pro oder UniPilot Pro	118		

STARTSEITE -> AUFTRAG

Aktuell	Bezeichnung	Bemerkungen

KONFIGURATIONSEINSTELLUNGEN

Gerät

Beschreibung	Werkseinstellungen	Teilflächenr./Optionen	Empfohlene Einstellungen	Standard verwenden	Bemerkungen
Maschinentyp	Zweiradlenkung	Zweiradlenkung, Raupe, Knicklenker			
Höhe GNSS-Antenne	3,81 m	0,0–10,0 m			
Gerätetyp	Gerade	Gerade, Streuer, Versetzt			
Symmetrisches Gerätelayout	Aktiviert	Aktiviert, Deaktiviert			
Anzahl der Geräte Teilbreiten	5	1–30			
Applikations-/Behandlungsbreite	3,6576 m / 144 Zoll	Einfache Teilbreite: 1,0–75,0 m. Mehrere Teilbreiten: Der Einstellbereich beträgt für jede Teilbreite 0,0–75,0 m. Die Gesamtbreite aller Teilbereiche muss mehr als 1,0 m betragen.			
				1	
				2	
				3	
				4	
				5	
				6	
				7	
				8	
				9	
				10	
				11	
				12	
				13	
				14	
				15	
				16	
				17	
				18	

Beschreibung	Werkseinstellungen	Teilflächennr./Optionen	Empfohlene Einstellungen	Standard verwenden	Bemerkungen
			19		
			20		
			21		
			22		
			23		
			24		
			25		
			26		
			27		
			28		
			29		
			30		
Tröpfchengrößenmonitor (DSM)	Deaktiviert	Aktiviert, Deaktiviert			
Düsenauswahl -> Aktuelle Düse und Düsenvoreinstellungen	--		#1		
			#2		
			#3		
			#4		
			#5		
Düsenabstand	60,96 cm	1,0–7.500,0 cm			
Alarm ausgebracht	Deaktiviert	Aktiviert, Deaktiviert			
Einfahrzeit	0,0 Sek.	0,0–10,0 Sek.			
Ausfahrzeit	0,0 Sek.	0,0–10,0 Sek.			
BoomPilot-Funktion beim Rückwärtsfahren aktivieren	Aktiviert	Aktiviert, Deaktiviert			
BoomPilot Startmodus	Aktiviert	Aktiviert, Deaktiviert			
BoomPilot-Symbol	Aktiviert	Aktiviert, Deaktiviert			
Signalverzögerung bei Rückwärtsfahrt	0,0 Sek.	0,0–10,0 Sek.			

Ausgabemodule für mehrfache Teilbreiten

Teilbreiten	Modul-ID	Bemerkungen

Gerader Modus

Aktiv Inaktiv

Beschreibung	Werkseinstellungen	Teilflächennr./Optionen	Empfohlene Einstellungen	Standard verwenden	Bemerkungen
In-line-Richtung Geräteversatz	Hinter	Rückwärts, Vorwärts			
Abstand des In-line-Geräteversatzes	0,0 m	0,0–50,0 m			
Seitliche Richtung Geräteversatz	Links	Links, Rechts			
Abstand des seitlichen Geräteversatzes	0,0 m	0,0–10,0 m			
Überlappung	100 %	0 %, 50 %, 100 %			
Verzögerung Ein Zeit	1,0 Sek.	0,0–10,0 Sek.			
Verzögerung Aus Zeit	1,0 Sek.	0,0–10,0 Sek.			

Streugerätmodus – TeeJet

Aktiv Inaktiv

Beschreibung	Werkseinstellungen	Teilflächennr./Optionen	Empfohlene Einstellungen	Standard verwenden	Bemerkungen
Setup-Typ	TeeJet	TeeJet, OEM			
Abstand des In-line-Versatzes Antenne zu Schreibe	0,0 m	0,0–50,0 m			
Seitliche Richtung Geräteversatz	Links	Links, Rechts			
Abstand des seitlichen Geräteversatzes	0,0 m	0,0–10,0 m			
Überlappung	100 %	0 %, 50 %, 100 %			
Verzögerung Ein Zeit	0,0 Sek.	0,0–10,0 Sek.			
Verzögerung Aus Zeit	0,0 Sek.	0,0–10,0 Sek.			
Abstand Streuversatz	0,0 m	0,0–75,0 m			

Beschreibung	Werkzeugeinstellungen	Teilflächennr./Optionen	Empfohlene Einstellungen		Standard verwenden	Bemerkungen
			Versatz	Länge		
Teilbreiten-Versatzwerte	0,0 m	Teilbreite 1: Immer 0,0 m Teilbreiten 2-30: 0,0-75,0 m	1	0,0		
			2			
			3			
			4			
			5			
			6			
Streulängen	0,5 m	0,5-75,0 m	7			
			8			
			9			
			10			
			11			
			12			
			13			
			14			
			15			
			16			
			17			
			18			
			19			
			20			
			21			
			22			
			23			
			24			
			25			

Beschreibung	Werkseinstellungen	Teilflächenr./Optionen	Empfohlene Einstellungen	Standard verwenden	Bemerkungen
			26		
			27		
			28		
			29		
			30		

Streugerätmodus – OEM

Aktiv
Inaktiv

Beschreibung	Werkseinstellungen	Teilflächenr./Optionen	Empfohlene Einstellungen	Standard verwenden	Bemerkungen
Setup-Typ	TeeJet	TeeJet, OEM			
Abstand des In-line-Versatzes Antenne zu Scheiben	0,0 m	0,0–50,0 m			
Seitliche Richtung Geräteversatz	Links	Links, Rechts			
Abstand des seitlichen Geräteversatzes	0,0 m	0,0–10,0 m			
Start-Abstand	0,0 m	0,0–75,0 m			
Stopp-Abstand	0,0 m	0,0–75,0 m			
Teilbreite Start/Stopp-Versatz	0,0 m	0,0–75,0 m	Start	Stopp	
			1		
			2		
			3		
			4		
			5		
			6		
			7		
			8		
			9		
			10		
			11		

Beschreibung	Werkzeugeinstellungen	Teilflächenr./Optionen	Empfohlene Einstellungen	Standard verwenden	Bemerkungen
			12		
			13		
			14		
			15		
			16		
			17		
			18		
			19		
			20		
			21		
			22		
			23		
			24		
			25		
			26		
			27		
			28		
			29		
			30		

Versatz-Modus

Aktiv *Inaktiv*

Beschreibung	Werkzeugeinstellungen	Teilflächenr./Optionen	Empfohlene Einstellungen	Standard verwenden	Bemerkungen
Teilbreite 1 Richtung des In-line-Versatzes	Hinter	Rückwärts, Vorwärts			
Teilbreite 1 Abstand des In-line-Versatzes	0,0 m	0,0–50,0 m			
Seitliche Richtung Geräteversatz	Links	Links, Rechts			
Abstand des seitlichen Geräteversatzes	0,0 m	0,0–10,0 m			

Beschreibung	Werkseinstellungen	Teilflächennr./Optionen	Empfohlene Einstellungen	Standard verwenden	Bemerkungen
Überlappung	100 %	0 %, 50 %, 100 %			
Verzögerung Ein Zeit	1,0 Sek.	0,0–10,0 Sek.			
Verzögerung Aus Zeit	1,0 Sek.	0,0–10,0 Sek.			
Teilbreiten-Versatzwerte	0,0 m	Teilbreite 1: Immer 0,0 m Teilbreiten 2–30: 0,0–75,0 m	1		
			2		
			3		
			4		
			5		
			6		
			7		
			8		
			9		
			10		
			11		
			12		
			13		
			14		
			15		
			16		
			17		
			18		
			19		
			20		
			21		
			22		
			23		

Beschreibung	Werkzeugeinstellungen	Teilflächennr./Optionen	Empfohlene Einstellungen	Standard verwenden	Bemerkungen
			24		
			25		
			26		
			27		
			28		
			29		
			30		

Kartierung und Spurführung









Beschreibung	Werkzeugeinstellungen	Teilflächennr./Optionen	Empfohlene Einstellungen	Standard verwenden	Bemerkungen
Kartierungsposition	Standardposition	Standardposition, Benutzereintrag 1-5			
Positionsbzeichnung	Benutzereintrag 1				
Kartierungsposition der Richtung des In-line-Versatzes	Hinter	Rückwärts, Vorwärts			
Kartierungsposition des Abstands des In-line-Versatzes	0,0 m	0,0–50,0 m			
Kartierungsposition seitliche Versatzrichtung	Links	Links, Rechts			
Kartierungsposition Abstand des seitlichen Versatzes	0,0 m	0,0–50,0 m			
Positionsbzeichnung	Benutzereintrag 2				
Kartierungsposition der Richtung des In-line-Versatzes	Hinter	Rückwärts, Vorwärts			
Kartierungsposition des Abstands des In-line-Versatzes	0,0 m	0,0–50,0 m			
Kartierungsposition seitliche Versatzrichtung	Links	Links, Rechts			
Kartierungsposition Abstand des seitlichen Versatzes	0,0 m	0,0–50,0 m			
Positionsbzeichnung	Benutzereintrag 3				
Kartierungsposition der Richtung des In-line-Versatzes	Hinter	Rückwärts, Vorwärts			
Kartierungsposition des Abstands des In-line-Versatzes	0,0 m	0,0–50,0 m			
Kartierungsposition seitliche Versatzrichtung	Links	Links, Rechts			
Kartierungsposition Abstand des seitlichen Versatzes	0,0 m	0,0–50,0 m			

Beschreibung	Werkseinstellungen	Teilflächenr./Optionen	Empfohlene Einstellungen	Standard verwenden	Bemerkungen
Positionierungsbezeichnung	Benutzereintrag 4				
Kartierungsposition der Richtung des In-line-Versatzes	Hinter	Rückwärts, Vorwärts			
Kartierungsposition des Abstands des In-line-Versatzes	0,0 m	0,0–50,0 m			
Kartierungsposition seitliche Versatzrichtung	Links	Links, Rechts			
Kartierungsposition Abstand des seitlichen Versatzes	0,0 m	0,0–50,0 m			
Positionierungsbezeichnung	Benutzereintrag 5				
Kartierungsposition der Richtung des In-line-Versatzes	Hinter	Rückwärts, Vorwärts			
Kartierungsposition des Abstands des In-line-Versatzes	0,0 m	0,0–50,0 m			
Kartierungsposition seitliche Versatzrichtung	Links	Links, Rechts			
Kartierungsposition Abstand des seitlichen Versatzes	0,0 m	0,0–50,0 m			
Spurführungsbreite	18,288 m	1,0–75,0 m			
LED-Helligkeit	25 %	0 %–100 %			
Anzeigemodus	Spur	Spur, Fahrzeug			
LED-Abstand	0,46 m	0,01–3,0 m			
Externer Leuchtbalken	Aktiviert	Aktiviert, Deaktiviert			
Helligkeit der externen Leuchtbalken-LEDs	25 %	0 %–100 %			
Helligkeit des externen Leuchtbalkentexts	25 %	0 %–100 %			
Externe seitliche Abweichung	Aktiviert	Aktiviert, Deaktiviert			
Externe Spurnummer	Deaktiviert	Aktiviert, Deaktiviert			
Externe Geschwindigkeit	Deaktiviert	Aktiviert, Deaktiviert			
Externe Istmenge	Deaktiviert	Aktiviert, Deaktiviert			
Externe Sollmenge	Deaktiviert	Aktiviert, Deaktiviert			
Extern verwendetes Produkt	Deaktiviert	Aktiviert, Deaktiviert			

Konfiguration des GNSS-Empfängers

Beschreibung	Werkseinstellungen	Teilflächennr./Optionen	Empfohlene Einstellungen	Standard verwenden	Bemerkungen
GNSS-Typ	GPS, GLONASS	GPS, GLONASS, SBAS, DGPS erforderlich			
GNSS-Port	Intern	Intern, Extern			
GNSS-Datenrate	Schnell (115.200 + 10 Hz) 10 Hz	Schnell (115.200 + 10 Hz), Langsam (19.200 + 5 Hz)			
Baudrate					
Baudrate-Status					
GGA-Datenraten	10 Hz	0,0 Hz–20,0 Hz			
VTG-Datenraten	10 Hz	0,0 Hz–20,0 Hz			
Anzahl an Satelliten					
GNSS HDOP					
GNSS Statusinformation	PRN				
GGA-Qualität					
Empfänger					
Empfängerversion					
UTM-Zone					
Modell					
PRN	Automatisch	Automatisch, Spezifische Nummer			
Wechselnde PRN	120	Spezifische Nummer			
Schaltfläche GNSS-Position aktualisieren anzeigen	Deaktiviert	Aktiviert, Deaktiviert			

Video

Beschreibung	Werkseinstellungen	Teilflächennr./Optionen	Empfohlene Einstellungen	Standard verwenden	Bemerkungen
Rückfahrkamera	Deaktiviert	Aktiviert, Deaktiviert			
 Spiegelverkehrt	Inaktiv	Aktiv, Inaktiv			
 Auf dem Kopf	Inaktiv	Aktiv, Inaktiv			
 Spiegelverkehrt	Inaktiv	Aktiv, Inaktiv			
 Auf dem Kopf	Inaktiv	Aktiv, Inaktiv			
 Spiegelverkehrt	Inaktiv	Aktiv, Inaktiv			
 Auf dem Kopf	Inaktiv	Aktiv, Inaktiv			
 Spiegelverkehrt	Inaktiv	Aktiv, Inaktiv			
 Auf dem Kopf	Inaktiv	Aktiv, Inaktiv			

Sensoren -> IOM Drucksensor

Beschreibung	Werkseinstellungen	Teilflächennr./Optionen	Empfohlene Einstellungen	Standard verwenden	Bemerkungen
Maximale Druckeinstellung	10,0 bar	0,1–30,0 bar			
Alarm Niedrigdruck	0,0 bar	0,0–100,0 bar			
Alarm Hochdruck	15,0 bar	0,0–100,0 bar			

Produkt

Beschreibung	Werkseinstellungen	Teilflächennr./Optionen	Empfohlene Einstellungen	Standard verwenden	Bemerkungen
Produktbezeichnung	---				
Maximalwert der Farbe	Dunkelblau				
Minimalwert der Farbe	Hellblau				
Farbskala	Automatisch	Automatisch, Manuell			
Obergrenze Zuordnung Ausbringmenge					
Untergrenze Zuordnung Ausbringmenge					

Drittanbieter-Mengensteuerung

Beschreibung	Werkseinstellungen	Teilflächennr./Optionen	Empfohlene Einstellungen	Standard verwenden	Bemerkungen
Drittanbieter-Mengensteuerung	Deaktiviert	Aktiviert, Deaktiviert			
Hardware-Schnittstelle	Seriell	CAN, Seriell			
Kommunikationsprotokoll	LH5000	LH5000, T.J844, MidTech98, Teton			
Steuermodus	Spritzen	LH5000 Optionen: Spritze, Düngestreuer, Drillmaschine, Güllewagen T.J844 Optionen: SI, US, Rasen, NH3, Imperial MidTech98 Option: Nicht zutreffend Teton Optionen: Granular, Flüssig			
Serielle Baudrate	9600	LH5000 Option: 9600 T.J844 Option: 9600 MidTech98 Optionen: 9600, 19200 Teton Optionen: 9600, 19200			
Status Mengensteuerung					

Lenkautomatik mit FieldPilot Pro oder UniPilot Pro

Beschreibung	Werkseinstellungen	Teilflächennr./Optionen	Empfohlene Einstellungen	Standard verwenden	Bemerkungen
Maximale DOP	3,0	0,0–10,0			
Transportmodus	Aktiviert	Aktiviert, Deaktiviert			
Servicemodus	Aktiviert	Aktiviert, Deaktiviert			
Betreibermanagement	Aktiviert	Aktiviert, Deaktiviert			

Fahrzeuge verwalten

Fahrzeugname:

Fahrzeugprofil

Neu Bearbeiten

Beschreibung	Teilflächennr./Optionen	Empfohlene Einstellungen	Standard verwenden	Bemerkungen
Fahrzeugtyp	Knicklenker, Mährescher, Feldspritzen, MFWD, Spritzen, Schwadmäher, Raupe			
Fahrzeugfabrikat	Herstellerspezifisch, Allgemein			
Fahrzeugmodell	Herstellerspezifisch, Allgemein			
Steuerungstyp	Standard – Hydraulisch, UniPilot Pro, AccuGuide-fähig, Auto-Guide2, AutoTrac-fähig, Fahrzeug – CAN, IntelliSteer-fähig, AutoTrac-fähig ISO			
Radstand	0,0–20,0 m			
Richtung des In-line-Versatzes Antenne	Rückwärts, Vorwärts			
Abstand des In-line-Versatzes Antenne	0,0–3,048 m			
Richtung des seitlichen Versatzes Antenne	Links, Rechts			
Abstand des seitlichen Versatzes Antenne	0,0–3,048 m			
Antennenhöhe	0,0–20,0 m			
Richtung des In-line-Versatzes SCM Pro	Rückwärts, Vorwärts			
Abstand des In-line-Versatzes SCM Pro	0,0–3,048 m			
Richtung des seitlichen Versatzes SCM Pro	Links, Rechts			
Abstand des seitlichen Versatzes SCM Pro	0,0–3,048 m			

Beschreibung	Teilflächennr./Optionen	Empfohlene Einstellungen	Standard verwenden	Bemerkungen
SCM Pro Höhe	0,0–20,0 m			
Radwinkelsensor (WAS)	Kein, Vorhanden			
Ausrichtung des SCM Pro	Rechtwinklig, Nicht-Rechtwinklig			
X-Winkel/Längsneigungswinkel	0–360 Grad			
Y-Winkel/Wankwinkel	0–360 Grad			
Z-Winkel/Gierwinkel	0–360 Grad			

Automatische Kalibration

Vollständig Nicht vollständig

Beschreibung	Bemerkungen
Kompasskalibration	
Warten auf Hinführung	
Neigung Null Anfangsrichtung	
Neigung Null Gegenrichtung	
Ventiltotzone	
Winkelsensor	
Ventil	
UniPilot Pro Totzone	
UniPilot Pro	
Krümmung	

Fahrzeuganpassung

Beschreibung	Werkseinstellungen	Teilflächennr./Optionen	Empfohlene Einstellungen	Standard verwenden	Bemerkungen
Manuelles Auskuppeln					
Aggressivität des Motors	10	1-20			
Spielraum UniPilot Pro	0	1-20			
Lenkreaktion	10	1-20			
Empfindlichkeit für Fahrtrichtungsänderung	10	1-20			
Seitliche Abweichung	10	1-20			
Linienfassung	10	1-20			
Reaktion beim Rückwärtsfahren	10	1-20			
Neigungskalibrierung					
Kalibration des Radwinkelsensors (RWS)					

QI-Werte auswählen

Beschreibung	Werkseinstellungen	Teilflächennr./Optionen	Empfohlene Einstellungen	Standard verwenden	Bemerkungen
QI-Wert	Aktiviert	Aktiviert, Deaktiviert	1		
			2		
			3		
			4		
			5		

Lenkautomatik

Beschreibung	Werkseinstellungen	Teilflächennr./Optionen	Empfohlene Einstellungen	Standard verwenden	Bemerkungen
Servo-/Autolenkung aktiviert oder deaktiviert	Aktiviert	Aktiviert, Deaktiviert			
Ventiltyp	Standard/PWM	Standard/PWM, Normspannung, Eindraht PWM, UniPilot			
Ventilfrequenz	175 Hz	1 Hz–15.000 Hz			
Ventileinstellung	20 %	0,0 %–50,0 %			
Mindest Schaltdauer Radeinschlag Links	20 %	0,0 %–50,0 %			
Mindest Schaltdauer Radeinschlag Rechts	50 %	25,0 %–100,0 %			
Maximale Schaltdauer Radeinschlag Links	50 %	25,0 %–100,0 %			
Maximale Schaltdauer Radeinschlag Rechts	25	1,0–100,0			
Grobeinstellung der Lenkung	25	1,0–100,0			
Feineinstellung der Lenkung	9	0–9			
Totzone	4,0 Sek.	0,0–10,0 Sek.			
Vorausschau					
Ventilfest					
Ventildiagnose					
Optionen -> Lenkradsensor	Deaktiviert	Aktiviert, Deaktiviert			
Aktiviert/deaktiviert	Aktiviert	Aktiviert, Deaktiviert			
Sensorkalibrierung					
Lenkwinkelsensor					
Kalibrierung auf der Linie					

Neigungskorrektur

Beschreibung	Werkseinstellungen	Teilflächennr./Optionen	Empfohlene Einstellungen	Standard verwenden	Bemerkungen
Aktiviert/deaktiviert	Deaktiviert	Aktiviert, Deaktiviert			
Feldebene					

EINSTELLUNGEN BEDIENEINHEIT

Beschreibung	Werkseinstellungen	Teilflächennr./Optionen	Empfohlene Einstellungen	Standard verwenden	Bemerkungen
Info					
Farbschema	Stil 1	Stil 1: hellgrau, Stil 2: dunkelgrau, Stil 3: hellblau, Stil 4: grün, Stil 5: rot, Stil 6: weiß			
LC-D-Helligkeit	50	1-100			
Nachtmodus	Deaktiviert	Aktiviert, Deaktiviert			
Screenshot	Deaktiviert	Aktiviert, Deaktiviert			
Bildschirmkalibrierung					
Maßeinheiten	Metrisch	US, Metrisch			
Sprache	Englisch	BG, CS, DA, DE, EN, EN-US, ES, ES-ES, ET, FI, FR, HU, IT, JA, LT, NL, PL, PT-BR, RO, RU, SV, ZH			
Zeitzone	Amerika – Denver	(Zu viele, um hier aufgeführt zu werden)			
Lautstärke	60	1-100			
GNSS-Demo	Deaktiviert	Aktiviert, Deaktiviert			
Funktion entsperren	Deaktiviert	Aktiviert, Deaktiviert			
	BoomPilot für Streuer	Aktiviert, Deaktiviert			
	FieldPilot Pro/UniPilot Pro	Aktiviert, Deaktiviert			

EINSTELLUNGEN SPURFÜHRUNG

Beschreibung	Werkseinstellungen	Teilflächenmz/Optionen	Empfohlene Einstellungen	Standard verwenden	Bemerkungen
Spurführungsmodus	„Gerade A-B“	Keine Spurführung, „Gerade A-B“, „Kurve A-B“, Kreis, Letzter Gang, Nächste Reihe, Adaptive Kurve			
Vorausschau Kurve	Deaktiviert	Aktiviert, Deaktiviert			

Spurführungsleiste

Beschreibung	Werkseinstellungen	Teilflächenmz/Optionen	Empfohlene Einstellungen	Standard verwenden	Bemerkungen
Navigation seitliche Abweichung	Meter [1,5]	Meter [1,5], Meter [1,50], Zentimeter [150]			
Auswählbare Informationen – Linke Seite	Geschwindigkeit	Geschwindigkeit, Fahrtrichtung, Behandelte Fläche gesamt, Applikationszeit, Zeit, Spurnummer,			
Auswählbare Informationen – Rechte Seite	Behandelte Fläche	Systemdruck, Tröpfchengröße, Aktuelle Ausbringung, Sollausbringung, Ausgebr. Volumen/Produkt, Verbleibender Tank-/Behälterinhalt			

Richtlinien

Bezeichnung	Richtlinientyp	Bemerkungen

Grenzlinien und Polygone

Bezeichnung	Richtlinientyp	Bemerkungen

DATENVERWALTUNG

Auftragsdaten

Bezeichnung	Bemerkungen

Optionen

Beschreibung Auftragsmodus	Werkzeugeinstellungen Erweitert	Teilflächennr./Optionen Erweitert, einfach	Empfohlene Einstellungen	Standard verwenden	Bemerkungen

Maschineneinstellungen

Bezeichnung	Bemerkungen

