



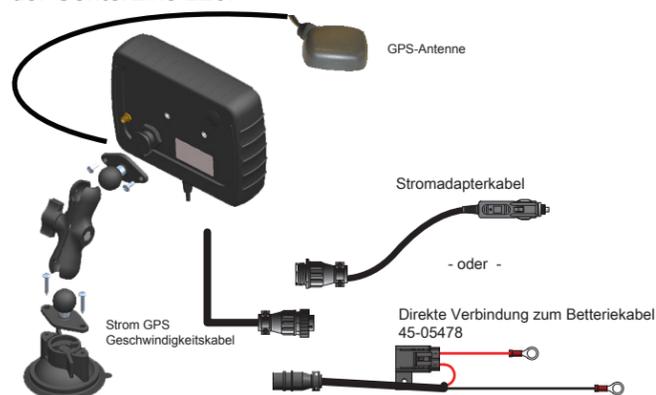
# CenterLine 220

## MONTAGE

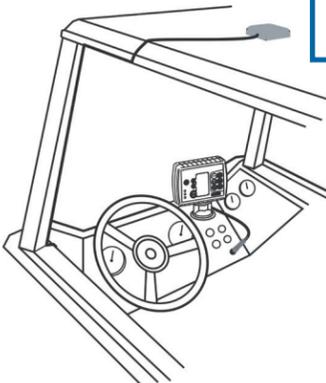
Die **CenterLine 220** verfügt über drei das Antennenkabel, das verbundene Strom-/GPS-Geschwindigkeitskabel und das Stromadapterkabel.

**Strom-/GPS- Geschwindigkeitskabel** - Die CenterLine 220 sollte für die Stromversorgung an eine saubere Zigarettenanzünderbuchse angeschlossen werden. Es besteht die Möglichkeit, die CenterLine 220 an einen Steuerungscomputer oder Monitor anzuschließen, der eine Radareingabe unterstützt. Beim Anschluss an den Radareingang des Monitors oder Steuerungscomputers wird die CenterLine 220 über den Steuerungscomputer mit Strom versorgt und liefert ein radarähnliches Geschwindigkeitssignal an dieses Gerät.

**GPS-Antenne und -Kabel** - Positionieren Sie die Antenne am höchsten Punkt in der Fahrzeugmitte. Verlegen Sie das Antennenkabel vorsichtig, um Beschädigung zu vermeiden. Verbinden Sie es mit dem Gewindeanschluss auf der Rückseite der CenterLine 220.

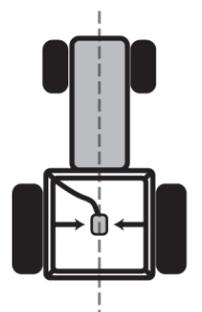


Drücken Sie den Gummisauger auf die Montageoberfläche und drehen Sie die Feststellarme im Uhrzeigersinn in die ON-Position.



- Anschluss an den Zigarettenanzünder über das Stromadapterkabel.
- oder--
- Anschluss direkt an den Radareingang eines kompatiblen Steuerungscomputers (siehe Seite 6).

Montieren Sie die GPS-Antenne am höchsten Punkt in der Fahrzeugmitte mit freiem Blick zum Himmel. Verlegen Sie das Antennenkabel vorsichtig, um Beschädigung zu vermeiden.



1

2



Ein-/Aus		Verringern		Vergrößern	
Helligkeit		Führungs-Modus		Spurbreite	
Kontrast		Zurück zu Punkt		A/B Markieren	
Seite wechseln					

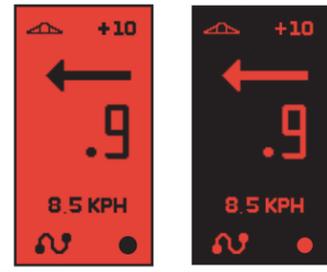
## Inbetriebnahme

**Ein-/Aus**  
Drücken Sie die Ein-/Aus-Taste um die **CenterLine 220** einzuschalten.

Drücken Sie die Ein-/Aus-Taste erneut, um das Gerät auszuschalten. Der CenterLine 220-Eröffnungsbildschirm wird angezeigt, bis ein GPS-Signal empfangen wird.

**Helligkeit/Kontrast**  
Drücken Sie die Helligkeits- oder Kontrast-Taste . Nehmen Sie Justierungen mit Hilfe der Vergrößern- und Verringern-Tasten vor.

Um die Farben des Bildschirms umzukehren, drücken Sie die Kontrast-Taste und halten Sie sie 3 Sekunden lang gedrückt.



## SPURBREITE

Drücken Sie die Spurbreite-Taste . Nehmen Sie Justierungen mithilfe der Vergrößern- und Verringern-Tasten vor.

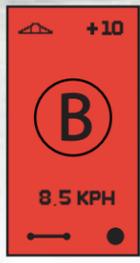
Der Spurbreitewert wird in Meter angezeigt und solange verwendet, bis er geändert wird.



2

## EINSTELLUNG DER ERSTEN BEZUGSLINIE

Beginnen Sie an dem Standort, an dem Sie die Führung starten wollen. Markierung A wird auf dem Bildschirm angezeigt. Drücken Sie die A/B Markieren-Taste , um A zu markieren. Markierung B wird auf dem Bildschirm angezeigt. Fahren Sie zum gewünschten Punkt B und drücken Sie die A/B Markieren-Taste , um B zu markieren. Die CenterLine 220 beginnt unmittelbar mit der Angabe von Steueranweisungen mithilfe des Leuchtbalkens und der Datenseite (siehe Seite 4).

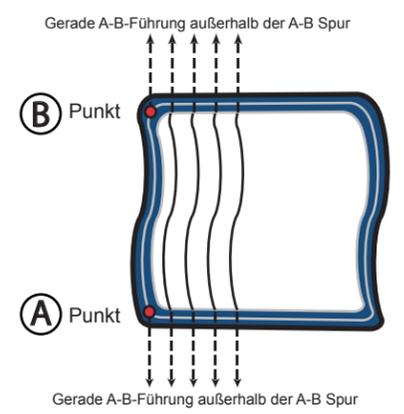


## Führungs-Modus

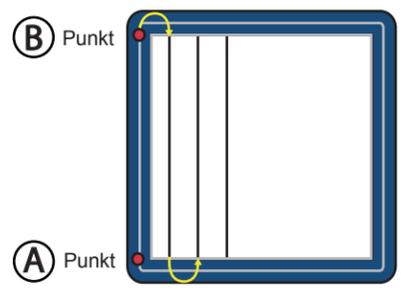
Drücken Sie die Führungs-Modus-Taste , um gerade oder Kontur-AB-Führung auszuwählen. Den gewählten Führungs-Modus sehen Sie unten links auf dem Display-Fenster



**Der Kontur-A-B-Modus** bietet kurvige Führung zwischen zwei Bezugspunkten A/B (eine detailliertere Beschreibung finden Sie auf Seite 5). Alle Spuren sind mit der beim ersten Durchlauf zwischen den ursprünglichen Punkten A & B gefahrenen Strecke identisch.



**Der Gerade-A-B-Modus** bietet gerade Führung zwischen zwei Bezugspunkten A/B



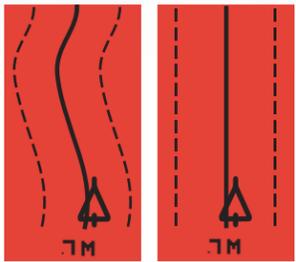
3

## A+ VERSCHIEBUNGS-FUNKTION

Die Führungslinie kann jederzeit, nachdem eine Bezugslinie erstellt wurde, durch Drücken von und dann zu der aktuellen Fahrzeugposition bewegt werden. Die Richtung (sowie die Kontur im Kontur-Modus) der ursprünglichen Bezugslinie wird beibehalten, doch die A/B-Linie wird zu dem Fahrzeugstandort bewegt.

## SEITE WECHSELN

Verwenden Sie die Seite wechseln-Taste , um zwischen der Datenseite und der Kartenseite zu wechseln.



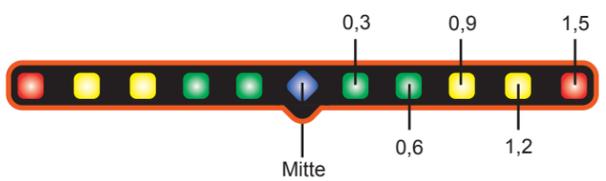
Datenseite

Kartenseite

Die gestrichelten Linien stellen die angrenzenden Spuren dar.

## LEUCHTBALKENBETRIEB

Jedes Licht links oder rechts der Mitte steht für 0,3m.



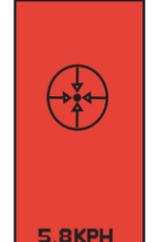
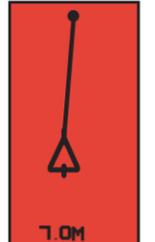
## ZURÜCK ZU PUNKT

Drücken Sie die Zurück zu Punkt-Taste um einen Standort, zu dem Sie später zurückkehren wollen, zu speichern. Ein Punkt erscheint und weist darauf hin, dass ein Standort gespeichert wurde.

Um den Punkt zu finden, drücken Sie die Zurück zu Punkt-Taste und beginnen Sie, zu diesem Punkt zu navigieren.

Um die Zurück zu Punkt-Funktion zu verlassen, drücken Sie die Zurück zu Punkt-Taste erneut.

Verwenden Sie die Seite wechseln-Taste um zwischen den Zurück zu Punkt-Displaybildschirmen zu wechseln.



Der Pfeil zeigt in die Richtung des markierten Punktes.

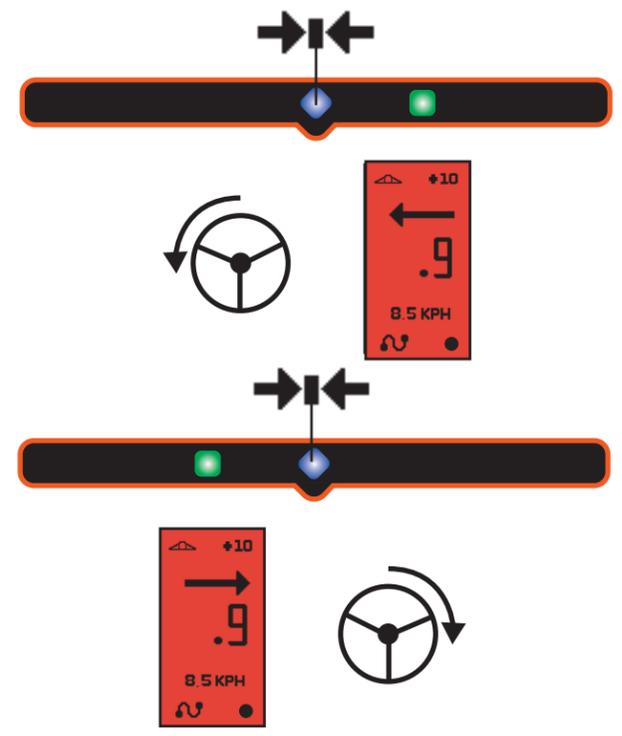
Eine Linie wird zwischen dem markierten Punkt und dem Fahrzeug gezogen.

Das Fahrzeug befindet sich an dem markierten Punkt.

4

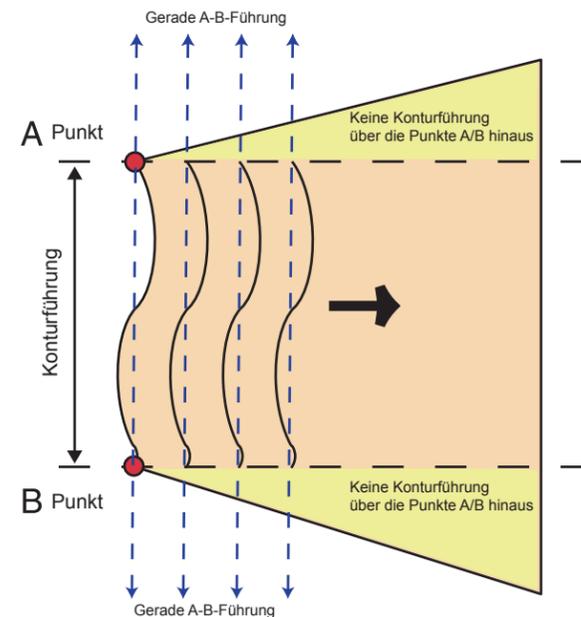


TeeJet Technologies Ludwigsburg  
 Königsallee  
 D-71638 Ludwigsburg  
 Deutschland  
 Tel.: +49 (0) 7141 64 848 64  
 Fax: +49 (0) 7141 64 848 60  
 www.teejet.com



### Kontur-A/B-Modus Detaillierte Beschreibung

Der Kontur-A/B-Modus bietet kurvige Führung zwischen zwei Bezugspunkten A & B. Alle Spuren sind mit der beim ersten Durchlauf zwischen den ursprünglichen Punkten A & B gefahrenen Strecke identisch. Über die Punkte A & B hinaus ist nur gerade Führung verfügbar. Um die Konturführung zu optimieren, gewinnen Sie den Einsatz auf der langen Seite des Feldes und arbeiten Sie sich in Richtung der kurzen Seite vor. Das folgende Beispiel zeigt die Bereiche, die bei Beginn an der kurzen Seiten NICHT von der Konturführung abgedeckt sind.



### CenterLine 220

#### Lieferung eines Geschwindigkeitssignal

Die CenterLine 220 kann an jeden Steuerungscomputer oder Monitor angeschlossen werden, der über einen Radereingang verfügt. Bei Anschluss an den Radereingang des Monitors oder Steuerungscomputers wird die CenterLine 220 durch den Steuerungscomputer mit Energie versorgt und liefert ein radarähnliches Geschwindigkeitssignal an dieses Gerät.



Geschwindigkeitsadapterkabel erforderlich; Teilenummer: 45-20042  
 Radarkalibrierungsnummer für TeeJet-Steuerungscomputer: 914.



Radarkalibrierungsnummer für TeeJet-Steuerungscomputer; MID-TECH: 1000



Geschwindigkeitsadapterkabel erforderlich; Teilenummer: 45-20042  
 Radarkalibrierungsnummer für Monitore der 70er Serie: 9140



Adapterkabel für die Geschwindigkeitsabnahme separat zu bestellen: 45-05478  
 Kalibrierung der Radar-Geschwindigkeit für Raven Computer: 730

#### Technische Spezifikationen

##### Elektrisch:

- Betriebstemperatur: -20°C bis +70°C (-4°F bis +158°F)
- Betriebsspannung: +9V CC bis +16 V CC
- Betriebsstrom: < 500 mA

##### Abmessungen:

- Gehäuse B: 180,9 mm; H: 130,1 mm; T: 47,6 mm (B: 7.125" - H: 5.125" - T: 1.875")
- Display; B: 36,0 mm; H: 68,5 mm (B: 1.42" - H: 2.70")



## CENTERLINE 220 BEDIENUNGSANLEITUNG

