



Software version 1.07

CENTERLINE 230BP

INDHOLDSFORTEGNELSE

KAPITEL 1 – INTRODUKTION	3
Systemkonfiguration	4
Installation – SmartCable	5
KAPITEL 2 – OPSÆTNING	7
Opstart	7
Nulstil område	8
Opsætningsmodus	8
Først opstartsskærm	8
Forsinkelse Aktiv	8
Forsinkelse Inaktiv	9
Overlapping	9
Antal bomsektioner	9
Bomsektionsbredder	9
Bom Offset Retning	10
Bom Offset Afstand	10
Assisted Steering opsætningsmodus	10
Steering	10
Look Ahead	11
Aggressivitet	11
Ventil justering	11
Følsomhed	11
Ventil test	12
Tilt-Gyro opsætningsmodus	12
Tilt-Gyro	12
Antennehøjde	13
Niveau 1	13
Niveau 2	13
Sidste Tilt-kalibreringsskærm	13
Display opsætningsmodus	13
Display opsætningsskærm	13
Display lysstyrke	13
Display kontrast	14
Display baggrund	14
LED afstand	14
COM Port opsætning	14
GPS opsætning	14

KAPITEL 3 – DRIFT	15
Opstart	15
CL230BP Driftsskærbilleder.....	15
Navigation skærbillede – Marker A-B	15
Navigation skærbillede – Drift.....	16
Navigerings-skærbillede – Kortside	16
Auto Boom Section Control (ABSC) skærbillede.....	16
Afgrænset område skærbillede	16
Behandlet område skærbillede.....	16
Driftstaster.....	17
Driftsbilleder	17
Navigeringsdrift – Tilstande.....	17
Foragervending Navigation	18
Lige A-B Navigation	18
Kurv A-B Navigation.....	19
Cirkel Navigation.....	20
Kompasvisning/Retur-til-punkt	21
Alle bomme til	21
A+ Tilpasningsfunktion	21

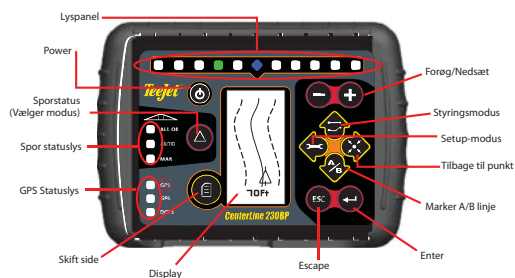
KAPITEL 1 – INTRODUKTION

Denne brugervejledning giver information om software version 1.07.

CenterLine 230BP (CL230BP) softwaren 1.07 indeholder følgende forbedringer:

- Behandlet område omfatter nu kun området under de aktive bomsektioner, og areal-tællere repræsenterer det behandlede område præcist. Tidligere beregninger omfattede hele området under hele bommen, uanset om individuelle sektioner var sat til eller fra.
- Ubehandlet område betragtes nu som "ubehandlet" og kan behandles på et senere tidspunkt.
- Grænseområde beregnes og vises som et resultat af en foragers perimeteromløb i foragerens vending. Denne værdi lagres i hukommelsen under den næste strømcyklus og slettes, når brugeren vælger at slette og begynde behandling af et nyt område.
- Når der i foragervendingen oprettes en feltgrænse, oprettes der en "ingen sprøjtning"-zone uden for feltgrænsen. Denne grænse og "ingen sprøjtning"-zonen gemmes i hukommelsen under den næste opstart.
- Områdeinformation og som-behandlet data opdateres og gemmes nu med større hyppighed.
- Navigeringsfølsomhed (LED mellemrum på lyspanelet) kan nu ændres i systemets opsætningsmenu.
- Nu kan der indtastes en sektionsbredde på "0.0".
- Kontrast kan nu justeres med tasterne +/- under opstartsskærmen. Når GPS er fundet, vil +/- kun bruges til justering af skærmens lysstyrke.
- Der er tilføjet en systemindstilling for "GPS Source" (GPS kilde), som tillader en dedikeret ekstern kilde. Standard GPS source er den interne GPS modtager.
- DGPS LED aktivering vil nu gennemgå en 2 minutters forsinkelse med det formål at stabilisere DGPS ydelse. Det anbefales at Navigeringsmodus begynder efter at DGPS LED er aktiv.

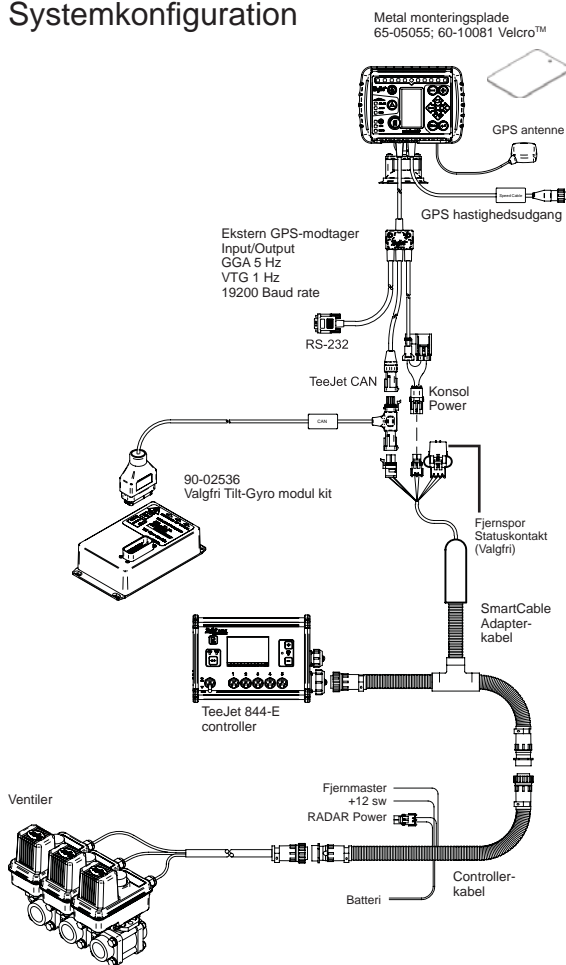
- Tilt-Gyro-kompensationen er nu til rådighed som en opgradering til CenterLine 230BP. For artikelnr. og priser kontakt venligst din lokale TeeJet Technologies forhandler.
- Opgraderingen omfatter understøtningen af FieldPilot Assisted Steering. Forbindelse til SCM er nu via CAN. FieldPilot 220 kunder, der opgraderer til FieldPilot 230 skal sørge for at udskifte deres SCM.



SMARTCABLE – SmartCable er linket mellem CL230BP, den eksisterende controller og bomsektionsventilerne. Med dette kabel CL230BP kontrollerer bomsektionerne automatisk.

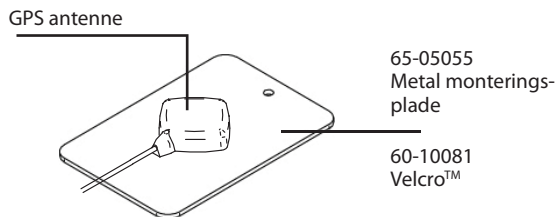


Systemkonfiguration

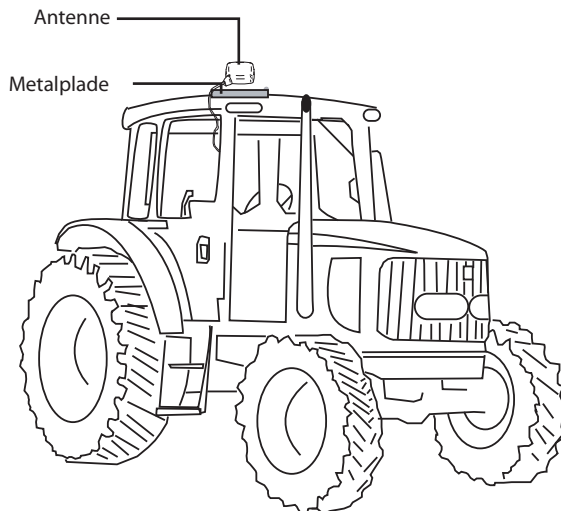


Installation – Navigation

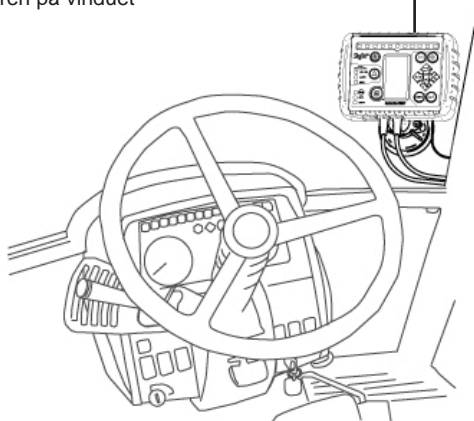
Anbring GPS antennen i midten af køretøjet på det højeste punkt med klart udsyn til himlen. Hvis traktorens kabine ikke er af metal, monteres metalpladen midt på køretøjet på det højeste punkt med Velcro™ strimlerne og anbring antennen på pladen. Placer antennekablet omhyggeligt for at undgå skader og mulig elektrisk interferens.



Undgå at anbringe antennen tæt på andre elektriske installationer (air condition, radioantenner, etc.). Undgå at rulle overskydende antennekabel op – rul det op i et 8-tal og hold kablet mindst 30 cm væk fra mulige kilder til elektrisk interferens.



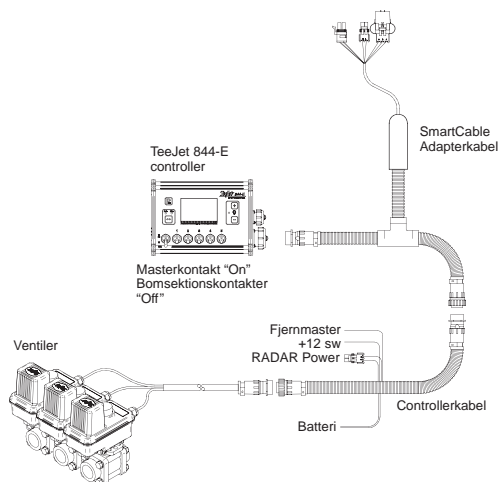
Brug sugekoppen til at montere
controlleren på vinduet



Installation – SmartCable

Installer SmartCable mellem controlleren og selen.

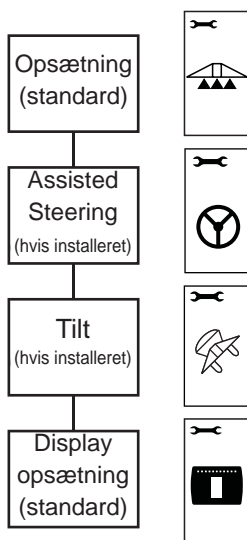
Controllerens masterkontakt skal sættes på positionen “On” og de individuelle bomsektionskontrolkontakter skal sættes i positionen “Off”.



KAPITEL 2 – OPSÆTNING

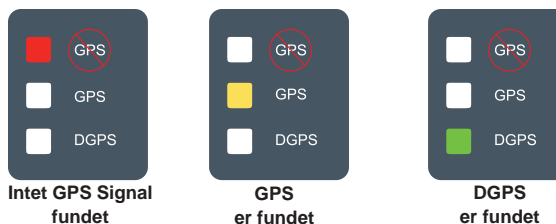
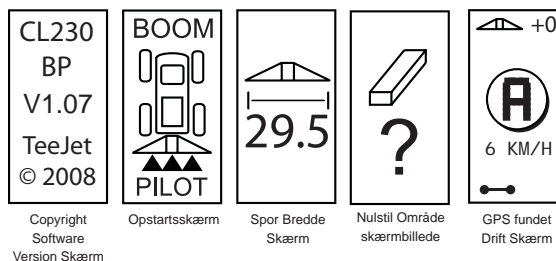
CenterLine 230BP er konfigureret til at arbejde sammen med Automatic Boom Section Control (ABSC) ved brug af et SmartCable eller Section Driver Module (SDM). Den er også konfigureret til at arbejde med Assisted Steering ved brug af et Steering Control Module (SCM). Et Tilt-kompensationsmodul leveres som standard, når der bruges SCM. Det er også muligt at bruge det som en tilføjelse til systemet, hvis der ikke er nogen SCM instakkeret.

Opsætningsoverblik:



Start systemet op ved at trykke på Power-knappen . Luk systemet ned ved at trykke på Power-knappen og hold den nede i ca. fire (4) sekunder. Ved opstart udfører CL-230BP følgende trin:

- Viser copyright og softwareversion skærm i tre (3) sekunder.
- Viser opstartsskærmen i to (2) sekunder.
- Tjekker om der forekommer GPS data (det sker simultant inden for rækkefølgen af skærbilleder).
- Viser den aktuelle arbejdsbredde i tre (3) sekunder.
- Skærbilledet Nulstil Område bliver vist.
- Opstartsskærbilledet vises indtil GPS LED tændes eller indtil Opsætning vælges. Driftsbilledet vises, når controlleren begynder at modtage GPS positioner.



Opstart

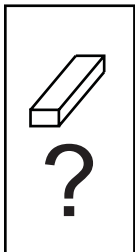
Før du starter CL230BP, skal du sikre, at spraycontroleren er startet op, at masterkontakten er sat på "On", og at de individuelle bomsektionskontakter er sat på "Off".

BEMÆRK: For information vedr. brugen af FieldPilot 230 se dokument # 98-05137 R0.

Hvis DGPS lampen blinker, er der etableret kommunikation med GPS kilden; NMEA output hastighed er imidlertid for langsom. Sørg for korrekt NMEA meddelelsesindstillinger på 5 GGA i GPS enheden. Udbringning kan ikke finde sted, før der er etableret korrekt kommunikation.

Nulstil område

Til sidst i CL230BP opstarten vises vinduet Nulstil Område.



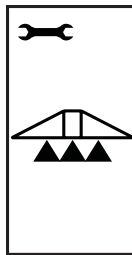
Nulstil Område husker eksisterende afgrænsede og behandlede områder og A-B navigationer. Denne option gør det muligt at nulstille de afgrænsede og behandlede områder og navigationer før starten på en ny mark eller fortsættelsen på en eksisterende mark. Tryk Enter for at nulstille de afgrænsede og behandlede områder og navigationer. Hvis den foregående udbringning genoptages trykkes Escape for at fortsætte til Drift- eller Opsætningsmodus. Dette skærmbillede er kun til rådighed ved CL230BP opstart. Der er ingen adgang til det under normal drift.

Opsætningsmodus

Tryk på Opsætningsmodus tasten for at komme til CL230BP Opsætningsmodus. Det første CL230BP opsætnings-skærmbillede bliver vist.

- Tryk Enter for at gemme indstillingen og gå til næste billede.
- Tryk Escape for at gå ud af Opsætningsmodus uden at gemme eventuelle ændringer.
- Efter 10 sekunder uden aktivitet går opsætnings-skærmbilledet i time-out (ændringer bliver gemt). CL230BP vender tilbage til driftstilstand.

FØRSTE OPSÆTNINGSSKÆRMBILLEDE



Dette er det første CL230BP opsætnings-skærmbillede. Tryk Enter for at gå til Forsinkelse Til skærmen. Efter 10 sekunder uden aktivitet går opsætnings-skærmbilledet i time-out (ændringer bliver gemt). Efter time-out går skærmen tilbage til driftstilstand. Tryk Escape for at gå ud af opsætningsmodus uden at gemme eventuelle ændringer.

BEMÆRK: Hvis der ikke er et SmartCable eller SDM forbundet med systemet, vil skærmbillederne Forsinkelse Til, Forsinkelse Fra, Overlappning, antal bomsektioner og bomsektionsbredde ikke blive vist.

FORSINKELSE AKTIV

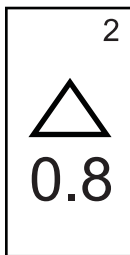


Setup skærmbilleder nummereres sekventielt for nemhedens skyld.

Forsinkelse Aktiv fungerer som en "Look Ahead" funktion for timing af bomsektionsventilerne, så de skifter nøjagtig, når de kommer ind i et område, som ikke er blevet behandlet. Forsinkelse Aktiv tiden etableres i sekunder og tiendedele af sekunder. Hvis bommen aktiveres for hurtigt, når man kører ind i et ubehandlet område, skal indstillingen sættes ned. Hvis bommen aktiveres for sent, når man kører ind i et ubehandlet område, skal indstillingen sættes op. Brug Plus og Minus tasterne til at justere værdien. Forsinkelse Aktiv tidens værdiområde er 0.0 – 10.0 sekunder. Tryk Enter for at acceptere ændringerne og gå videre til Forsinkelse Inaktiv indstillingen.

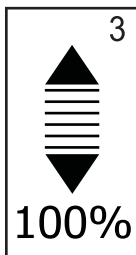
BEMÆRK: For at sætte tidsindstillingen op (aktivere eller inaktivere tidligere), skal Forsinkelse Aktiv eller Forsinkelse Inaktiv sættes op. For at sætte tidsindstillingen ned (aktivere eller inaktivere senere), skal Forsinkelse Aktiv eller Forsinkelse Inaktiv sættes ned.

FORSINKELSE INAKTIV

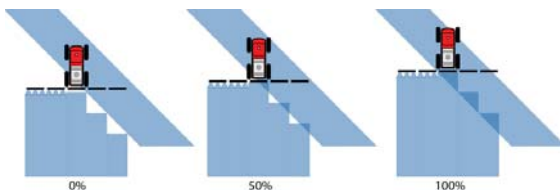


Forsinkelse Inaktiv fungerer som en "Look Ahead" funktion for timing af bomsektionsventilerne, så de afbrydes nøjagtigt, når de kommer ind i et område, som er blevet behandlet. Hvis bommen deaktiveres for hurtigt, når man kommer ind i et behandlet område, skal Forsinkelse Inaktiv indstillingen ned. Hvis bommen deaktiveres for sent, når man kommer ind i et behandlet område, skal Forsinkelse Inaktiv indstillingen sættes op. Forsinkelse Inaktiv tiden etableres i sekunder og tiendedele af sekunder. Brug Plus \oplus og Minus \ominus tasterne til at justere værdien. Forsinkelse Inaktiv tidens værdiområde er 0.0 – 10.0 sekunder. Tryk Enter \Rightarrow for at acceptere ændringerne og gå videre til Overlaping indstillingen.

OVERLAPNING



Overlaping bestemmer den mængde overlaping, som tillades, når bomsektionerne aktiveres og deaktiveres. Vælg procenten for overlaping ud fra tre fastlagte indstillinger (0%, 50%, and 100%) med Plus \oplus og Minus \ominus tasterne. Tryk Enter \Rightarrow for at acceptere ændringerne og gå videre til indstillingen Antal Bomsektioner.



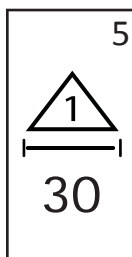
ANTAL BOMSEKTIONER



Der er 1 til 6 eller 1 til 15 antal bomsektioner til rådighed, afhængig af det installerede SmartCable. Indtast antal bomsektioner, der er aktive i systemet (1 til 15 sektioner). Brug Plus \oplus og Minus \ominus tasterne til at justere værdien. Tryk Enter \Rightarrow for at acceptere ændringerne og gå videre til indstillingen Bomsektionsbredder.

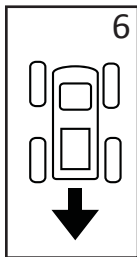
BEMÆRK: Hvis der ikke er tilsluttet et SmartCable eller SDM til systemet, kan der kun indtastes en (1) bombredde. Den bombredde der indtastes skal være totalen for hele bommen – fra 0 cm til 50 m. Den minimum anbefalede bredde er 1 m.

BOMSEKTIONSBRÆDDER



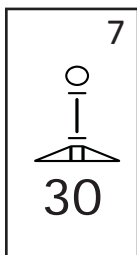
Indtast bredden for HVER bomsektion i cm. Brug Plus \oplus og Minus \ominus tasterne til at justere værdien. Tryk Enter \Rightarrow for at gå videre til næste indstilling af bomsektionsbredder. Set fremad bestemmes bomsektionerne fra venstre mod højre langs bommen. Bomsektionsbredden ligger i området 0 cm til 50 m. Den minimum anbefalede bredde er 1 m. Tryk Enter \Rightarrow for at acceptere ændringerne til den sidste bomsektion, og gå videre til indstillingen Bom Offset Retning. Individuelle bomsektionsbredder kan sættes til forskellige bredder.

BOM OFFSET RETNING



En BAGLÆNS selektion (som vist) angiver, at bommen er placeret bag GPS antennen mens køretøjet bevæger sig i retning fremad. En FORLÆNS selektion angiver, at bommen er anbragt foran GPS antennen, mens køretøjet bevæger sig i retning fremad. Brug tasterne Plus **+** og Minus **-** til at justere mellem forlæns eller baglæns. Tryk tasten Enter **↵** for at acceptere ændringerne og gå videre til indstillingen af bom offset distance.

BOM OFFSET AFSTAND



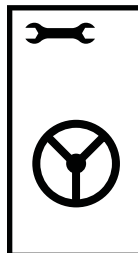
Definer afstanden fra GPS antennen i meter. Bom offset afstand fra 0 til 50 meter. Brug Plus **+** og Minus **-** tasterne til at ændre værdierne. Tryk Enter **↵** for at acceptere ændringerne.

Når den sidste indstilling er indtastet og gemt, vender skærmen tilbage til det første CL230BP opsætnings-skærm billede. Hvis det ikke er nødvendigt med yderligere ændringer, trykkes Escape **ESC** for at gå ud af driftstilstanden.

Assisted Steering opsætningsmodus

BEMÆRK: Hvis der ikke er tilsluttet et **Steering Control Module (SCM)** til systemet, vil **Assisted Steering opsætningsmodus** ikke blive vist. Gå videre til næste sektion.

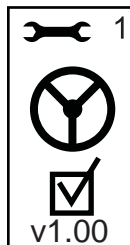
Tryk på Opsætningsmodus **↵** tasten indtil det første Assisted Steering opsætnings-skærm billede vises.



Tryk Enter **↵** for at gemme indstillingen og gå til næste billede. Tryk Escape **ESC** for at gå ud af opsætningsmodus uden at gemme eventuelle ændringer. Efter 10 sekunder uden aktivitet går opsætnings-skærm billedet i time-out (ændringer bliver gemt). CL230BP vender tilbage til driftstilstand.

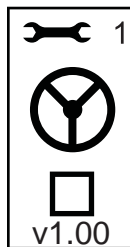
BEMÆRK: Hvis der tilsluttes en **SCM** til **CL230BP** efter opstart, bliver forbindelsen ikke registreret. **Strøm i cyklus.**

STEERING

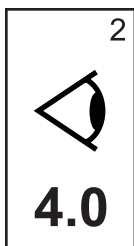


Steering tillader at Assisted Steer funktionen kan aktiveres og deaktiveres. Brug Plus **+** og Minus **-** tasterne til at skifte stillingen til "On" eller "Off". Tryk Enter **↵** for at acceptere ændringerne og gå videre til Look Ahead indstillingen.

En tjekket box aktiverer styringskontrol-systemet.

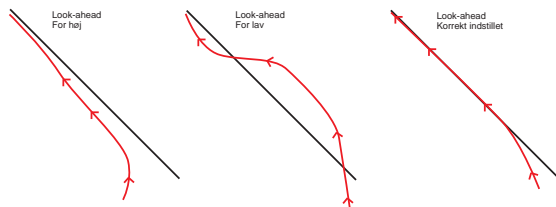


LOOK AHEAD



I LIGE tilstanden finindstilles Look Ahead ved at udføre flere tilnærmelser til navigationslinjen. Hvis køretøjet skyder over navigationslinjen, man nærmer sig, skal værdien forøges. Hvis køretøjet ikke skyder over navigationslinjen men i stedet er for længe om at komme til navigationslinjen, skal Look Ahead værdien sættes ned.

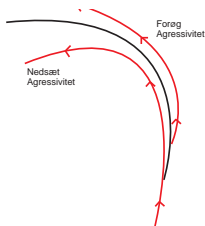
Brug Plus **+** og Minus **-** tasterne til at justere værdiområdet på 0.0 til 10.0 (standard er 4,0 sekunder). Tryk Enter **↵** for at acceptere ændringerne og gå videre til Aggressivness indstillingen.



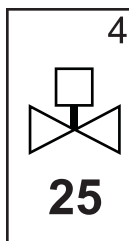
AGGRESSIVITET



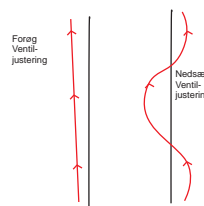
Denne værdi justeres typisk i tilstanden KURVET NAVIGERING. Hvis køretøjet skærer hjørner, så nedsæt denne værdi med 1 af gangen. Hvis køretøjet kører uden for hjørner, så forøg denne værdi. Brug Plus **+** og Minus **-** tasterne til at forøge eller nedsætte værdien, området er 1 til 100 (standard er 25). Tryk Enter **↵** for at acceptere ændringerne og gå videre til Valve Gain indstillingen.



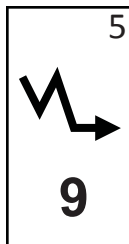
VENTIL JUSTERING



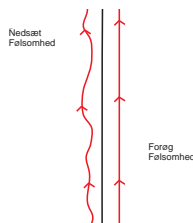
Hvis køretøjet glider væk fra linjen eller ikke nærmer sig den hurtigt nok, så sæt Valve Gain indstillingen op med 1 af gangen. Sæt værdien ned, hvis køretøjet svinger hurtigt eller skyder over navigationslinjen. Brug Plus **+** og Minus **-** til at forøge eller nedsætte værdien – området er 1 til 100 (standard er 25). Tryk Enter **↵** for at acceptere ændringerne og gå videre til Sensitivity indstillingen.



FØLSOMHED

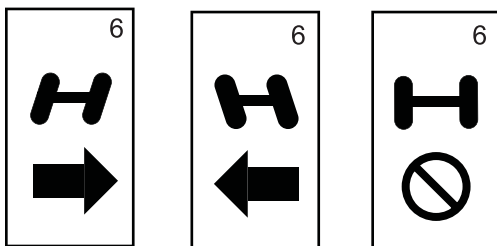


Nedsæt denne værdi hvis styringen er for skiftende eller reagerer for voldsomt. Forøg denne værdi, hvis køretøjet forbliver konstant uden for sporet. Efterhånden som værdien nedsættes, forøges stabiliteten, men det vil en konstant fejltilstand også. Brug Plus **+** og Minus **-** tasterne til at forøge eller nedsætte værdien – området er 0 til 9 (standard er 9). Tryk Opsætningsmodus **↶** tasten for at acceptere ændringerne og gå videre til Valve Test indstillingen.



VENTIL TEST

Valve Test bruges til at bekræfte at styring er rettet korrekt og til at bestemme den tid, som er nødvendig for at flytte hjulene fra venstre yderposition til højre yderposition. Brug Plus og Minus tasterne til at justere værdierne for venstre, højre og off. Plus tasten drejer til højre, Minus tasten drejer til venstre, og tryk på en af dem igen for at stoppe drejningen. Tryk Enter for at acceptere ændringerne og gå videre til Display Opsætningsmodus.

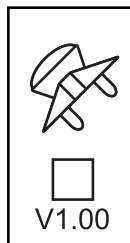


Når den sidste indstilling er indtastet og gemt, vender skærmen tilbage til det første CL230BP Assisted Steering skærm billede. Hvis det ikke er nødvendigt med yderligere ændringer, tryk da Escape for at gå ud af driftstilstanden.

Tilt Gyro Opsætningsmodus

BEMÆRK: Hvis der ikke er tilsluttet et Steering Control Module (SCM) eller et Tilt Gyro Module til systemet, bliver Tilt-korrigering opsætningsmodus ikke vist. Gå videre til næste sektion.

BEMÆRK: Hvis der er tilsluttet et Tilt-Gyro modul, men ikke nogen SCM, vises følgende skærm billede i stedet for standard Tilt-Gyro skærm billedet. Skærmen viser softwareversionen.



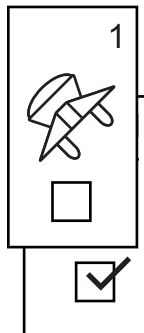
Tilt-korrigerede GPS positioner giver forbedret navigering i bakket terræn. For at få en præcis Tilt-korrigering skal operatøren kalibrere Steering Control Module (SCM). CL230BP vil registrere, hvis der er tilsluttet et SCM. Hvis det er tilsluttet, kan der udføres kalibrering.

Tryk på Opsætningsmodus tasten indtil det første Tilt-kalibrering opsætningssskærm billede vises.



Tryk Enter for at gemme indstillingen og gå til næste billede. Tryk Escape for at gå ud af Opsætningsmodus uden at gemme eventuelle ændringer. Efter 10 sekunder uden aktivitet går opsætningssskærm billedet i time-out (ændringer bliver gemt). CL230BP vender tilbage til driftstilstand.

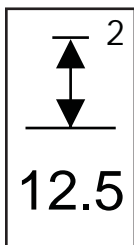
TILT GYRO



Tilt-Gyro modulet gør det muligt at Tilt-korrigere. En Tilt-korrigering On/Off side bliver vist. Hvis siden viser en tom tjekboks, er der ikke nogen Tilt-kalibreringsskærm billeder til rådighed. Hvis der er et tjekmærke i boksen, er der adgang til kalibreringsskærm billederne. Hvis der er et tjekmærke i boksen, og der allerede er udført en kalibrering, trykkes Escape for at undgå at udføre endnu en kalibrering.

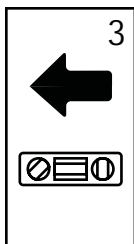
Sæt eller slet tjek i boksen med Plus og Minus tasterne. Plus tasten sætter tjek i boksen. Minus tasten fravælger boksen (sletter tjek). Tryk Enter for at acceptere ændringerne og gå videre til Antennehøjde indstillingen.

ANTENNEHØJDE



Mål antennens højde fra jorden. Indtast antennens højde (i meter med 1 decimal) på antennehøjdesiden vha. Plus og Minus tasterne. Tryk Enter for at acceptere ændringerne og gå videre til Niveau 1 indstillingen.

NIVEAU 1



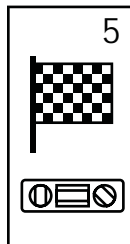
Placer køretøjet på en plan overflade. Tryk Enter for at gå til næste Niveau-skærbillede.

NIVEAU 2



Drej køretøjet 180 grader og placer det på samme lokation. Tryk Enter for at registrere niveau-positionen.

SIDSTE TILT-KALIBRERINGSSKÆRM

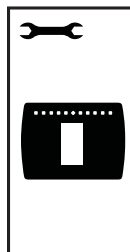


Skærbilledet Sidste Tilt-kalibrering bliver vist. Det viser, at der er udført kalibrering. Efter 5 sek. går skærmen i time-out og vender tilbage til drifts-billedet.

Display Opsætningsmodus

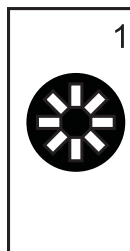
Tryk på Opsætningsmodus tasten indtil det første Display Opsætningsmodus skærbillede kommer frem.

DISPLAY OPSÆTNINGSSKÆRM



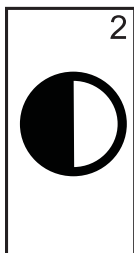
Dette er det første Display Opsætnings-skærbillede. Efter 10 sekunder uden aktivitet går opsætningsskærbilledet i time-out (ændringer bliver gemt). Efter time-out går skærmen tilbage til driftstilstand. Tryk på Escape vil også afslutte Opsætningmodus uden at gemme nogen ændringer. Tryk Enter for at gå videre til Display Lysstyrke indstillingen.

DISPLAY LYSSTYRKE



Plus og Minus tasterne kan bruges til at ændre skærmens lysstyrke. Tryk på tasterne til den ønskede lysstyrke kommer frem. Tryk Enter for at gå videre til Display Kontrast indstillingen.

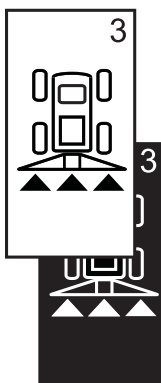
DISPLAY KONTRAST



Plus og Minus tasterne kan bruges til at ændre kontrastniveauet for skærmens baggrund. Tryk på Enter for at gå videre til Display Baggrund indstillingen.

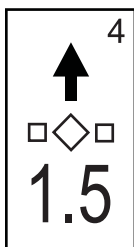
BEMÆRK: Plus og Minus tasterne styrer controllerens lysstyrkeniveau under driftstilstande. Hvis der ikke modtages GPS, vil Plus og Minus tasterne styre kontrastniveauet.

DISPLAY BAGGRUND



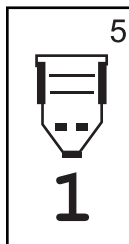
Plus og Minus tasterne skifter mellem lys og mørk baggrund. Tryk på tasterne til den ønskede baggrund kommer frem. Tryk Enter for at acceptere ændringerne.

LED AFSTAND



Den afstand som illustreres med de iluminerede LED'er kan tilpasses. Standardindstillingen er 30 cm. Brug Minus og Plus tasterne til at justere mellemrummet for den individuelle præference. Tryk Enter for at acceptere ændringerne.

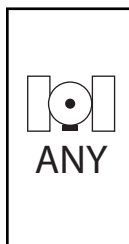
COM PORT OPSÆTNING



COM Porten kan tilpasses til at sende DGPS data ud eller acceptere eksterne DGPS. "0" betyder, at controlleren accepterer eksterne DGPS data. "1" betyder, at controlleren bruger intern DGPS og sender ud. Brug Plus og Minus tasterne til at skifte mellem COM Portens numre. Tryk Enter for at acceptere ændringerne.

BEMÆRK: Genstart controlleren hvis denne indstilling ændres.

GPS OPSÆTNING



GPS Opsætning kan tilpasses til at acceptere "ANY" kildetransmission, som er til rådighed (enten korrigeret eller differentiel), "GPS" kildetransmissioner (kun ukorrigerede signaler), eller "DGPS" kildetransmissioner (kun differentielt korrigerede signaler). Brug Plus tasten til at vælge "ANY," "GPS," eller "DGPS" og Minus tasten for at 'bladre' tilbage igen. Tryk Enter for at acceptere ændringerne.

BEMÆRK: Genstart controlleren hvis denne indstilling ændres.

Når den sidste indstilling er indtastet og gemt, vender skærmen tilbage til det første Display opsætnings-skærbillede. Hvis der ikke kræves yderligere ændringer, trykkes Escape for at gå til driftstilstand eller tryk Opsætningsmodus igen for at komme til CL230BP Opsætningsmodus.

KAPITEL 3 – DRIFT

CenterLine 230BP er konfigureret til at arbejde sammen med Automatic Boom Section Control (ABSC) ved brug af et SmartCable eller Section Driver Module (SDM). Den er også konfigureret til at arbejde med Assisted Steering ved brug et Steering Control Module (SCM). Et Tilt-korrigeringsmodul leveres som standard, når der bruges SCM. Det kan også bruges som en tilføjelse til systemet, hvis der ikke er nogen SCM installeret.

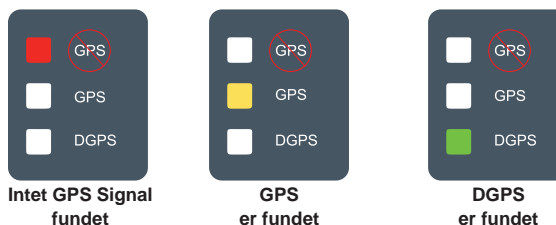
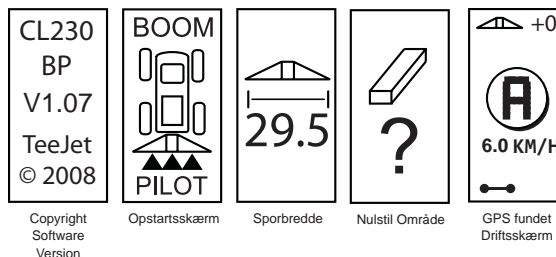
Opstart

Start systemet op ved at trykke på Power knappen.

Luk systemet ned ved at trykke på Power knappen og hold den nede i ca. fire (4) sekunder.

Ved opstart udfører CL230BP følgende trin:

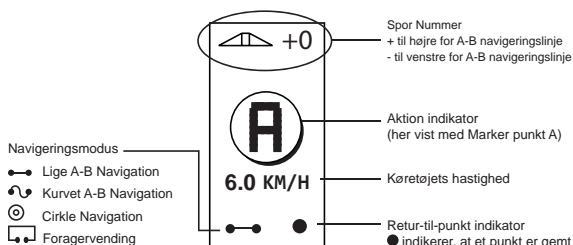
- Viser copyright og softwareversion skærm i tre (3) sekunder.
- Viser opstartsskærmen i to (2) sekunder.
- Tjekker om der forekommer GPS data (det sker samtidigt inden for rækkefølgen af skærbilleder).
- Viser den aktuelle sporbredde i tre (3) sekunder.
- Skærbilledet Nulstil Område bliver vist.
- Opstartsskærbilledet vises indtil DGPS LED tændes eller Opsætningsmodus vælges. Når DGPS låses, vises driftsskærbilledet.



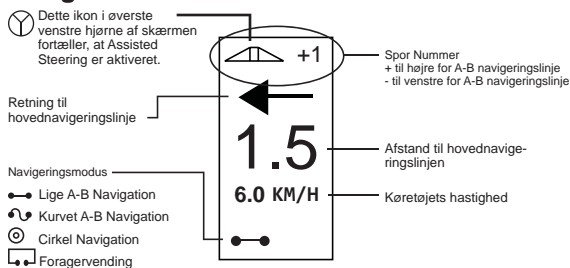
Hvis DGPS lampen blinker, er der etableret kommunikation med GPS kilden; NMEA output hastighed er imidlertid for langsom. Sørg for at der er korrekt NMEA meddelelses-indstillinger på 5 GGA i GPS enheden. Udbringningen kan ikke finde sted før korrekt kommunikation er etableret.

CL230BP Driftsskærbilleder

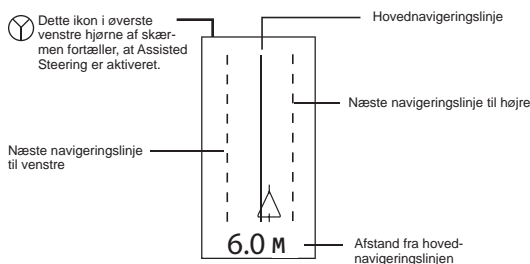
Navigation skærbillede – Marker A-B



Navigation skærbillede – Drift

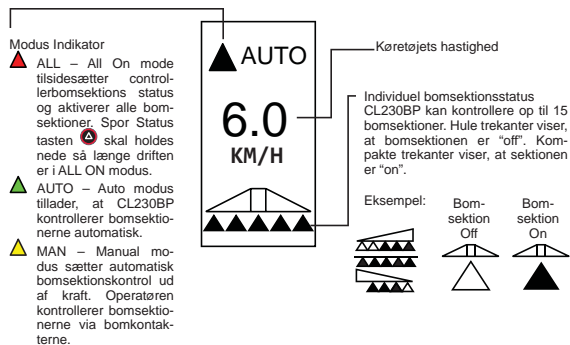


Navigation skærbillede – Kortside



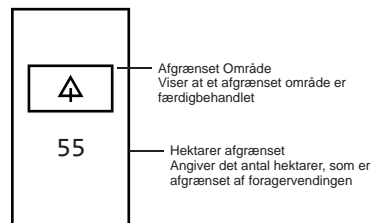
Auto Boom Section Control (ABSC) skærbillede

BEMÆRK: Dette skærbillede bliver kun vist, hvis der et SmartCable eller SDM installeret i systemet.



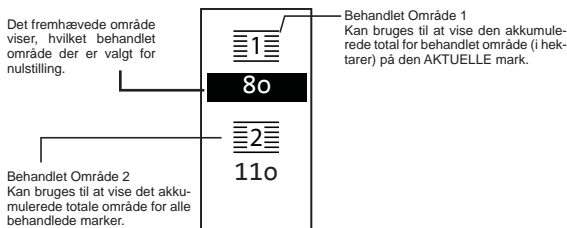
Afgrænset område skærbillede

BEMÆRK: Hvis der ikke er et SmartCable forbundet til systemet, kan controlleren ikke sættes i "Auto" modus, men areal kan imidlertid afgrænses.



Behandlet område skærbillede

BEMÆRK: Dette skærbillede bliver kun vist, hvis der et SmartCable eller SDM installeret i systemet.



En eksisterende områdetæller kan nulstilles mens billedet Behandlet Område står på skærmen, ved at trykke på Enter for at fremhæve Behandlet Område 1. Tryk og hold minus-tasten nede i ca. 3 sekunder for at nulstille totalen i Behandlet Område 1. Hvis områdetælleren er blevet nulstillet ved en fejl, tryk på Plus tasten igen for at gendanne den eksisterende total

Fremhæv Behandlet Område 2 ved at trykke Enter . Tryk og hold minus-tasten nede i ca. 2 sekunder for at nulstille totalen i Behandlet Område 2. Hvis områdetælleren er blevet nulstillet ved en fejl, tryk på Plus tasten igen for at gendanne den eksisterende total. Tryk på Escape for fravælg det fremhævede område.

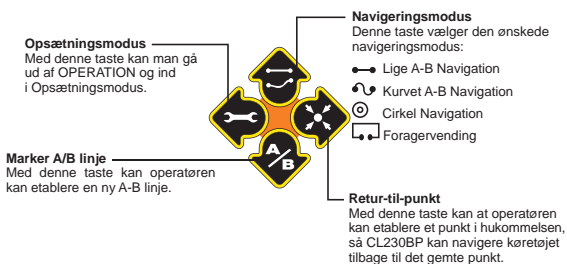
BEMÆRK: Når skærbilledet *Behandlet Område* forlades, bliver nulstillingen af området permanent. Gendannelsen kan ikke bruges, når man er gået ud af skærbilledet.

Vælg Skift side tasten for at gå ud af skærbilledet *Behandlet Område*. CL230BP vil fortsætte i Navigation skærbilledet.

BEMÆRK: Hvis systemet ikke er forbundet med et *SmartCable*, akkumuleres *Behandlet Område* ikke. *Skærbilledet Behandlet Område* bliver ikke vist.

Driftstaster

Der er adskillige funktioner, som kan udføres under driften. De fleste af disse funktioner aktiveres med de fire piltaster, der sidder i tastaturet.

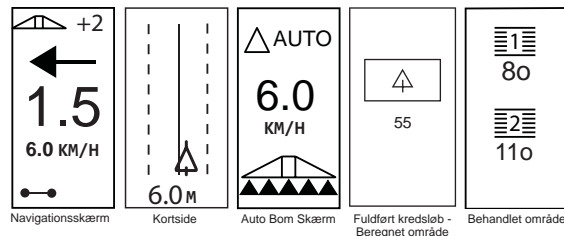


BEMÆRK: Plus og Minus tasterne styrer controllerens lysstyrkeniveau under driftstilstande. Hvis der ikke modtages GPS, vil Plus og Minus tasterne styre kontrastniveauet.

Driftsbilleder

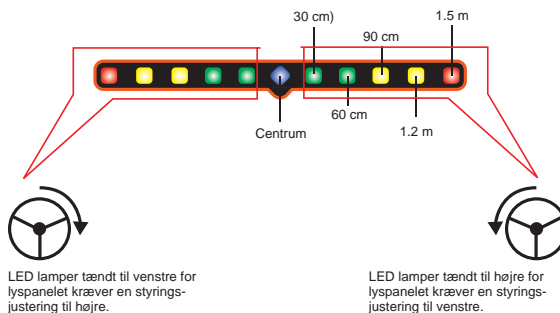
Der kan vises flere forskellige skærbilleder mens køretøjet er i drift. De er konstante under hele udbringningen og ser ud som vist herunder:

Du kan skifte mellem driftsbillederne i driftsmodus ved at trykke på Skift side tasten.



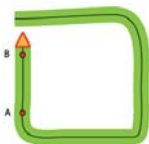
Navigation drift – Tilstande

Navigation egenskaber omfatter Lige A-B, Kurvet A-B, Cirkel, Retur-til-punkt, og Foragervending.




Foragervending Navigation

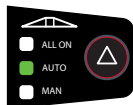
Foragervending Navigation bruges til at etablere en perimeter omkring behandlingsområdet. CL230BP vil indsamle og gemme det afgrænsede område, så snart foragervendingen lukkes. CL230BP tillader to omløb rundt om markens perimeter – det originale perimeter-omløb og et ekstra omløb. Navigation bruges under det andet omløb, efter at det første omløb er afsluttet.





BEMÆRK: Bomme fungerer ikke uden for det afgrænsede område, når det er etableret.



BEMÆRK: Trin 1 - 3 bruges kun, hvis der er installeret et SmartCable eller SDM på systemet.

1. Sæt controllerens masterkontakt til positionen "On". De individuelle bomsektionskontakter skal forblive i positionen "Off".
2. Du aktiverer automatisk bomsektionskontrol ved at trykke på tasten Spor Statuskontakt  indtil 'Auto Mode' tænder på controlleren.



3. I områder, hvor udbringning ikke ønskes, drejes controllerens masterkontakt manuelt til "Off". Sæt masterkontakten til "On" for at genoptage udbringningen.
4. Brug tasten Navigationsmodus  til at vælge foragervending navigation.

5. Kør til den ønskede foragerlokation for punkt A. Med køretøjet i bevægelse tryk på Marker A/B  tasten for at etablere punkt A. Kør rundt om markens perimeter. CL230BP vil automatisk lukke det afgrænsede område, når køretøjet er under en bombredde fra punkt A. Det fuldendte kredsløb (timeglasset) vises kort, når perimeteren lukkes.

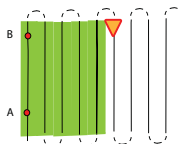
Navigationspunkterne A og B kan etableres når som helst under tilstanden foragervending. Disse punkter kan bruges som reference for Lige eller kurvet A-B navigation. Marker punkterne A og B ved at trykke på Navigeringsmodus  tasten for at vælge enten Lige eller Kurvet A-B Navigation og marker punkterne på de ønskede lokationer med Marker A/B  tasten . Punkterne bliver gemt til senere reference.

CL230BP vil levere navigation information om at fuldføre et nr. 2 foragervendingomløb. Hvis navigationspunkterne A og B ikke blev markeret under foragervending vælg da en ny Navigeringsmodus og etabler en A-B linje for at fuldende udbringningen.

6. Brug Skift side tasten  for at gå igennem skærm-billederne som vist oven for.

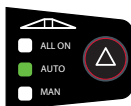
Lige A-B Navigation

Lige A-B Navigation giver en lige navigationslinje baseret på en referencelinje (A-B) linje. Den originale A-B linje bruges til at beregne alle andre parallelle linjer.

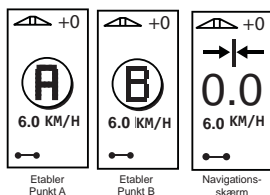


BEMÆRK: Trin 1 - 3 bruges kun, hvis der er installeret et SmartCable eller SDM på systemet.

1. Sæt controllerens masterkontakt til positionen "On". De individuelle bomsektionskontakter skal forblive i positionen "Off".
2. Du aktiverer automatisk bomsektionskontrol ved at trykke på Spor Status tasten indtil 'Auto Mode' tænder på controlleren.



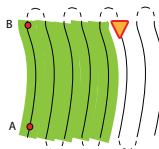
3. I områder hvor udbringning ikke ønskes, drejes controllerens masterkontakt manuelt til "Off" for at lukke bommene. Sæt masterkontakten til "On" for at genoptage udbringningen.
4. Brug Navigeringsmodus tasten til at vælge Lige A-B Navigation.
5. Kør til den ønskede lokation for punkt A. Mens køretøjet er i bevægelse tryk på Marker A/B tasten for at etablere punkt A. Punkt B bliver vist på skærmen. Kør til lokationen for punkt B og tryk på Marker A/B tasten igen for at etablere A-B linjen. CL230BP vil straks begynde at levere navigation information med lyspanelet og navigationsskærmen.



6. Brug Skift side tasten til at føre skærbillederne frem.

Kurvet A-B Navigation

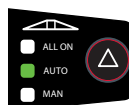
Kurvet A-B Navigation ligner Lige A-B Navigation bortset fra at referencelinjen er kurvet.



BEMÆRK: Det anbefales, at Kurvet Navigation ikke overstiger 30° inden for A-B navigationslinjen.

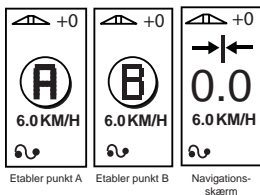
BEMÆRK: Trin 1 - 3 bruges kun, hvis der er installeret et SmartCable eller SDM på systemet.

1. Sæt controllerens masterkontakt til positionen "On". De individuelle bomsektionskontakter skal forblive i positionen "Off".
2. Du aktiverer automatisk bomsektionskontrol ved at trykke på Spor Status tasten indtil 'Auto Mode' tænder på controlleren.



3. I områder hvor udbringning ikke ønskes, drejes controllerens masterkontakt manuelt til "Off" for at lukke bommene. Sæt masterkontakten til "On" for at genoptage udbringningen.
4. Brug Navigeringsmodus tasten til at vælge Kurvet A-B Navigation.
5. Kør til den ønskede lokation for punkt A. Mens køretøjet er i bevægelse tryk på Marker A/B tasten for at etablere punkt A. Punkt B bliver vist på skærmen. Kør til lokationen for punkt B og tryk på Marker A/B tasten igen for at etablere A-B linjen.

jen. CL230BP vil straks begynde at levere navigation information med lyspanelet og navigationskærmen.



Etabler punkt A

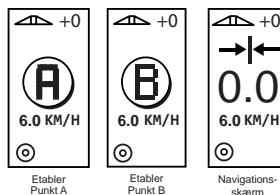
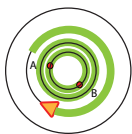
Etabler punkt B

Navigations-
skærm

6. Brug Skift side tasten til at føre skærbillederne frem.

Cirkel Navigation

Circle Navigation sørger for navigation omkring en central lokation og bevæger sig udefter.



Etabler
Punkt A

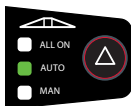
Etabler
Punkt B

Navigations-
skærm

6. Brug Skift side tasten til at føre skærbillederne frem.

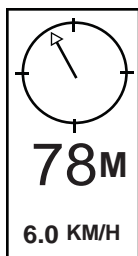
BEMÆRK: Trin 1 - 3 bruges kun, hvis der er installeret et SmartCable eller SDM på systemet.


1. Sæt controllerens masterkontakt til positionen "On". De individuelle bomsektionskontakter skal forblive i positionen "Off".
2. Du aktiverer automatisk bomsektionskontrol ved at trykke på Spor Status tasten indtil 'Auto Mode' tænder på controlleren.





3. I områder hvor udbringning ikke ønskes, drejes controllerens masterkontakt manuelt til "Off" for at lukke bommene. Sæt masterkontakten til "On" for at genoptage udbringningen.

Kompasvisning/Retur-til-punkt





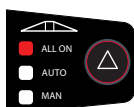
Tryk på Retur-til-punkt  tasten for at etablere et punkt i hukommelsen. Normal navigation vil fortsætte uden afbrydelse under denne proces.

Du kan navigere tilbage til det etablerede punkt ved at trykke på Retur-til-punkt  tasten igen. Kompasvisning skærbilledet bliver vist og vil hjælpe til at vende tilbage til det etablerede punkt.



Tryk på Retur-til-punkt  tasten for tredje gang for at slette det gemte punkt og for at vende tilbage til navigations-skærbillederne.


Alle bomme Til

CL230BP gør det muligt at aktivere alle bomme samtidig, uanset køretøjets position. Du kan aktivere alle bomme ved at trykke på Spor Status  tasten indtil 'All On' tænder på controlleren. Slip Spor Status  tasten for at deaktivere bommene.



A+ Tilpasningsfunktion

A+ Tilpasningsfunktionen gør det muligt at skifte den eksisterende A-B navigeringslinje til køretøjets aktuelle lokation. Tryk på Marker A/B  tasten med det samme efterfulgt af tryk på Plus  tasten.

Et tryk på Minus  tasten vil afbryde Tilpasningsfunktionen og navigeringslinjen vil forblive den samme.

