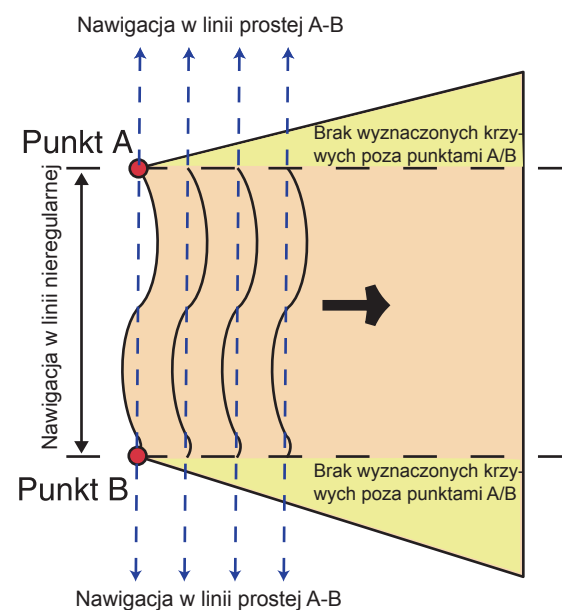


### Ustawienia krzywej A/B opis szczegółowy

Tryb krzywej A/B wyznacza krzywą pomiędzy dwoma zaznaczonymi punktami –Punkt A i B. Wszystkie przejazdy są identyczne w stosunku do pierwszego przejazdu pomiędzy zaznaczonymi punktami A i B. Linia nawigacji poza zapamiętanymi punktami A i B będzie linią prostą. Aby zoptymalizować linię krzywą rozpocznij aplikację produktu od dłuższego boku pola i kieruj się do krótszego. Poniższy przykład pokazuje teren niepokryty przez linie krzywe jeśli zaczęliśmy od krótszego boku pola.



### CenterLine 220 wykorzystanie sygnału prędkości

Centerline 220 może być podłączony do innych komputerów czy monitorów zastępując sygnał prędkości z radaru. Podłączony do wejścia do radaru z komputera czy monitora, Centerline 220 będzie zasilany przez komputer lub monitor i będzie działał jak radar podając sygnał prędkości jazdy do komputera lub monitora.



Wymagany przewód zasilający: nr części 45-20042  
Kalibracja prędkości radaru # dla sterowników TeeJet:914



Kalibracja prędkości radaru # dla sterowników Mid-Tech:1000



Wymagany przewód zasilający: nr części 45-20042  
Kalibracja prędkości radaru # dla monitorów serii 70: 9140

### Dane techniczne

#### Elektronika:

- Zakres temperatury pracy -20 do +70° C
- Napięcie prądu stałego +9V do +16V
- Natężenie <500mA

#### Wymiary:

- Obudowa szerokość:180,9mm  
wysokość:130,1mm,  
grubość: 47,6mm
- Ekran szerokość:36,0mm  
wysokość:68,5mm



## CENTERLINE® 220 INSTRUKCJA OBSŁUGI

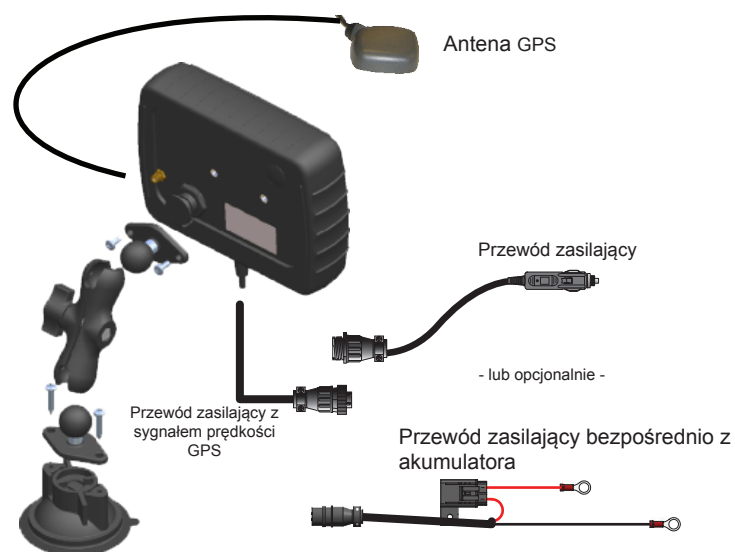


## Instalacja

CenterLine 220 posiada trzy przewody : anteny, zasilania GPS oraz zasilający z gniazda zapalniczki.

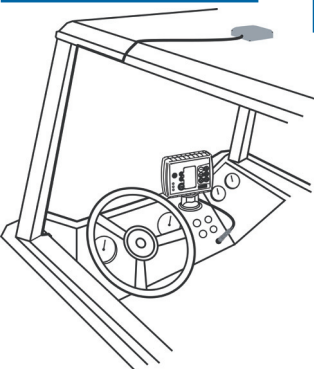
**Przewód zasilania i predkości** - Zasilanie/GPS CenterLine 220 powinien być podłączony do czystego gniazda zapalniczki elektrycznej. Jako jedna z opcji CenterLine 220 może być podłączony do monitorów lub sterowników wymagających sygnału prędkości jazdy. Jeśli podłączymy go do monitora lub sterownika , Centerline 220 będzie zasilany przez sterownik oraz będzie dostarczał sygnał prędkości typu radarowego tym urządzeniom.

**Antena GPS i przewód** - umocuj antenę w centrum pojazdu przy najwyższym punkcie. Ułóż antenę ostrożnie aby uniknąć uszkodzenia , podłącz końcówkę anteny do konsoli Centerline 220 na odwrocie.

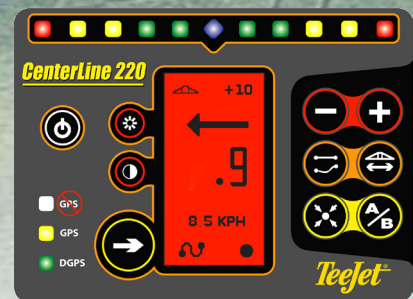


Przyciśnij przysawkę do deski rozdzielczej w kabinie ciągnika i obróć ramię zaciskowe zgodnie ze wskazówkami zegara na właściwą pozycję

- Podłącz kabel zasilający Centerline 220 do zapalniczki lub
- Podłącz do sterowników odbiorników sygnału prędkości jazdy



1



Włącz/wyłącz		Zmniejsz		Zwiększ	
Jasność		Tryb nawigacji		Szerokość przejazdu	
Kontrast		Powrót do punktu		Zaznacz A/B	
Zmień stronę					

## Rozpoczęcie

### Zasilanie

Naciśnij przycisk zasilania aby włączyć CenterLine 220

Naciśnij powtórnie aby wyłączyć.

Monitor będzie wyświetlał sygnał startowy do momentu uzyskania sygnału GPS.

### Jasność/Kontrast

Naciśnij przycisk jasność lub kontrast

Wykorzystaj plus lub minus aby doregulować

Aby odwrócić kolory na ekranie naciśnij i przytrzymaj przycisk kontrastu przez 3 sekundy.

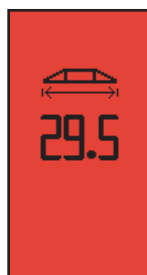


## Szerokość robocza

Naciśnij przycisk szerokości roboczej

Wykorzystaj przyciski plus minus aby ustawić szerokość przejazdu.

Szerokość przejazdu wyświetla się w metrach i taka pozostanie do następnej zmiany przez użytkownika.



2

## Ustawienie pierwszego przejazdu

Zacznij z dowolnego punktu aby wyznaczyć przejazd.

Na ekranie pojawi się punkt A. Naciśnij przycisk A/B aby zapamiętać punkt A.

Na ekranie pojawi się punkt B. Dojedź do właściwego miejsca i naciśnij przycisk A/B aby zaznaczyć punkt B. Pomiędzy zapamiętanymi punktami A i B zostanie wytyczona linia nawigacji a Centerline 220 będzie od razu pokazywał kierunek jazdy diodami oraz informacją na ekranie (patrz. punk 4).



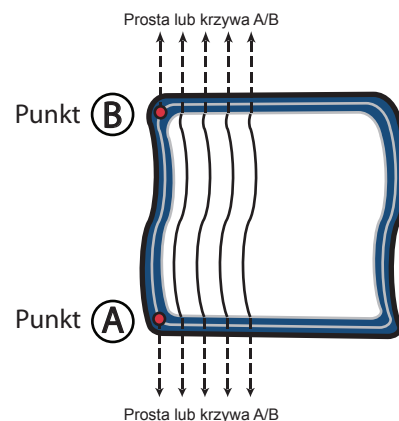
## Tryb nawigacji

Naciśnij przycisk tryb nawigacji aby wybrać prostą lub krzywą A/B.

Należy spojrzeć na ikonę po lewej stronie na dole ekranu aby sprawdzić wybrany tryb pracy.

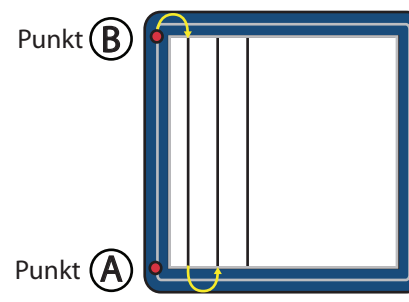


**Jazda po krzywej** wskazuje krzywą pomiędzy zaznaczonymi punktami A-B. Po dodatkowe informacje należy sięgnąć do strony 5. Wszystkie przejazdy są identycznie i równoległe w stosunku do pierwszego przejazdu pomiędzy punktami A i B.



## Prosta A-B wyznaczona poza punktami A-B

Prosta pomiędzy zaznaczonymi punktami A-B



3

## Korekta toru nawigacja A+

W dowolnym czasie po wyznaczeniu przejazdu, linia ta może zostać przesunięta do aktualnej pozycji pojazdu przez naciśnięcie A/B zakończone naciśnięciem

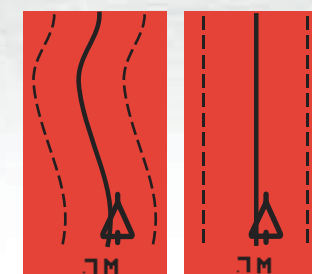
Kurs i kształt jeśli jechaliśmy po krzywej pozostanie taki jak w oryginalnym ustawieniu. Ale linia A/B zostaje przesunięta do aktualnej pozycji pojazdu.

## Zmiana strony

Użyj przycisku zmień stronę aby zmieniać strony pomiędzy wyświetlaczem z danymi oraz mapką



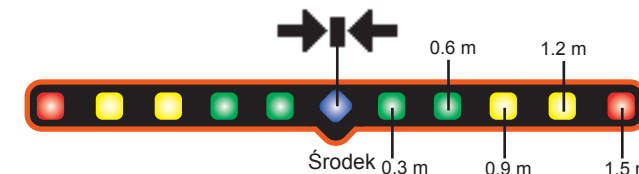
Strona z danymi



Strona z mapką  
Linie przerywane pokazują tory sąsiednie

## Działanie Diod

Każda dioda w lewo lub prawo od linii oznacza 0,3 metra



## Powrót do punktu

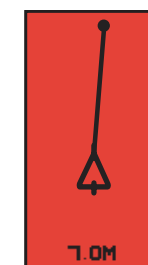
Naciśnij przycisk powrotu aby zapisać aktualną lokalizację, do której chcesz później wrócić. Ten zaznaczony punkt będzie widoczny jako informacja, że jest przechowywany w pamięci.

Aby zlokalizować ten punkt naciśnij przycisk powrót do punktu powtórnie i rozpocznij nawigację do punktu. Aby zamknąć nawigację do punktu naciśnij przycisk powrotu powtórnie.

Wykorzystaj przycisk zmiany strony aby zmienić ekrany Powrót do punktu.



Strzałka wskazuje kierunek



Linia jest narysowana pomiędzy zaznaczonym punktem i pojazdem



Pojazd jest w zaznaczonym poprzednio punkcie

4